



海运集装箱调查

国家植物保护机构（NPPOs）指南



2020年
4月

海运集装箱调查

国家植物保护机构（NPPOs）指南

引用格式要求:

国际植物保护公约秘书处。2020。海运集装箱调查—国家植物保护组织（NPPOs）指南。罗马，联合国粮食及农业组织代表国际植物保护公约秘书处出版。<https://doi.org/10.4060/ca7740zh>

本信息产品中使用的名称和介绍的材料，并不意味着联合国粮食及农业组织（粮农组织）对任何国家、领地、城市、地区或其当局的法律或发展状况，或对其国界或边界的划分表示任何意见。提及具体的公司或厂商产品，无论是否含有专利，并不意味着这些公司或产品得到粮农组织的认可或推荐，优于未提及的其他类似公司或产品。

本信息产品中陈述的观点是作者的观点，不一定反映粮农组织的观点或政策。

©粮农组织，2020



保留部分权利。本作品根据署名 - 非商业性使用 - 相同方式共享3.0政府间组织许可（CC BY-NC-SA3.0 IGO; <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/igo/legalcode>）公开。

根据该许可条款，本作品可被复制、再次传播和改编，以用于非商业目的，但必须恰当引用。使用本作品时不应暗示粮农组织认可任何具体的组织、产品或服务。不允许使用粮农组织标识。如对本作品进行改编，则必须获得相同或等效的知识共享许可。如翻译本作品，必须包含所要求的引用和下述免责声明：“该译文并非由联合国粮食及农业组织（粮农组织）生成。粮农组织不对本翻译的内容或准确性负责。原[语言]版本应为权威版本。”

与本许可下产生的争议有关的任何调解均应按照现行的联合国国际贸易法委员会（UNCITRAL）仲裁规则进行。

第三方材料。欲再利用本作品中属于第三方的材料（如表格、图形或图片）的用户，需自行判断再利用是否需要许可，并自行向版权持有者申请许可。对任何第三方所有的材料侵权而导致的索赔风险完全由用户承担。

销售、权利和授权。粮农组织信息产品可在粮农组织网站（<http://www.fao.org/publications>）获得，也可通过publications-sales@fao.org购买。商业性使用的申请应递交至www.fao.org/contact-us/licence-request。关于权利和授权的征询应递交至copyright@fao.org。

本文档中的内容不是《国际植物保护公约》（IPPC）或其相关文件的正式法律解读，仅作为公共信息而制作。如有需要翻译此材料，请联系ippc@fao.org，以获取有关共同出版协议的信息。

目录

1、引言 1

1.1 目的 1

1.2 背景..... 1

2、调查目的 1

3、定义 2

4、取样 2

5、通用指南 3

6、检查流程 3

6.1 操作健康与安全规程 4

6.2 外部检查..... 4

6.3 内部检查（到港的无货或未卸货的集装箱）..... 5

6.4 货物检查..... 6

6.4.1 检查集装箱卸货后的货物..... 6

6.4.2 在集装箱门口检查（无法卸货时）..... 7

6.5 随海运集装箱及其货物运输搭载的常见有害生物及其造成的环境污染 8

7、报告与记录保存 8

8、结论 8

附录 A— 集装箱污染率样本矩阵 9

 取样公式 10

附录 B— 集装箱检查记录表 11

 选项 1..... 11

 选项 2..... 14

附录 C— 电子记录表 16

 选项 1 16

 选项 2 17

1、引言

1.1 目的

本文旨在为国家植物保护组织 (NPPOs) 提供指南，用于在进行海运集装箱清洁度调查时如何检查和记录污染度详情。本指南由海运集装箱特别工作组 (SCTF) 制定，可使国家植物保护组织能够使用同样的方法和程序收集一致和量化的数据。

1.2 背景

2016年，《国际植物保护公约》(IPPC) 植物检疫措施委员会 (CPM) 大会批准了海运集装箱补充行动计划 (SCCAP)，旨在降低与海运集装箱相关的有害生物传播风险。该计划包括提高对有害生物传播风险认识及采取的措施，以及监测国际海事组织 (IMO) / 国际劳工组织 (ILO) / 联合国欧洲经济委员会 (UNECE) 《货物运输组件包装操作规则》(CTU规则¹) 对集装箱有害生物污染影响的评估。

制定CTU规则旨在向负责包装和组装货物的人员提供操作指导，保证货物运输组件安全。该规则还提供信息帮助最大限度减少在包装和集装箱及其货物供应链中植物检疫污染的风险。

植物检疫措施委员会批准成立了《国际植物保护公约》海运集装箱特别工作组，旨在监督实施海运集装箱补充行动计划。2017年11月6—10日，该工作组在中国上海举行了第一次会议，与会人员讨论确定了通过组织系列活动减少海运集装箱的有害生物污染。这些活动已纳入为指导补充行动计划实施而制定的多年行动计划之中。

海运集装箱清洁度调查是补充行动计划的一部分。该调查旨在测定CTU规则对全球集装箱及其货物清洁度的影响。根据要求，调查期间收集的数据将有助于确定进一步的行动，以纳入补充行动计划之中。由于各国对与海运集装箱相关的有害生物污染检测记录有所不同，因此，特别工作组同意制定一个指导性文件，以提供可以收集一致和量化的污染数据的机制。

2、调查目的

该调查每年进行一次，采用统一的方法估测一定数量的未装货集装箱或已装货集装箱及其货物内部和外部的污染度。这些调查数据将用于评估CTU规则对海运集装箱及其货物在国际贸易运输过程中有关植物检疫风险的影响，并提供有助于指导实施补充行动计划的其他补充行动的信息。

公认的是，各国之间会存在许多不同的限制条件，这些可能会影响国家植物保护组织或其授权的代表对集装箱及其货物进行检验的能力。受限条件可能包括资源、法规，以及实际操作与安全方面的制约。本调查的目的，要求国家植物保护组织记录任何法律限制和其他障碍，因为这些可能会制约对调查的综合反应能力。本文第7部分说明了如何记录这些信息。

¹http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/wp24/CTU_Code_January_2014.pdf

3、定义

下表用于记录污染类别的定义：

术语	定义
有害生物	肉眼可见的对植物和植物产品有害的植物、动物和病原体的种、品系或生物类型。
集装箱类型	需要记录的集装箱类型： • 干燥箱（普通集装箱） • 框架式 • 开顶式 • 冷冻式（冷藏集装箱） • 罐式或ISO标准罐式 • 其他
出口国家	集装箱出口国家
出口码头	集装箱离港的特定码头
污染度	• 低污染：包括所有死亡的昆虫、节肢动物和动物（包括卵和蜗牛），以及可在5分钟之内清除的动植物材料、土壤或种子。 • 高污染：包括所有活体昆虫、节肢动物和动物（包括卵和蜗牛），以及在5分钟之内不易被清除的动植物材料、土壤或种子。
污染部位	应记录的污染部位： • 内部（箱顶、箱底、箱壁、箱门、货物，以及与货物相关的包装材料（即托盘、鼓桶）） • 外部（箱顶、侧面、箱底） • 多部位（要在检查记录中注明）
污染类型	应记录的污染类型： • 活体生物：活的昆虫/节肢动物、蜗牛、卵和动物 • 死亡生物：死的昆虫/节肢动物、蜗牛、卵和动物 • 环境污染：土壤、种子、植物材料、动物材料（即粪便和羽毛） • 不在申报之列的货物残体：集装箱上任何不在申报之列的货物残体（例如在申报货物为大米的集装箱外发现的小麦）

4、取样

有害生物污染度是指受污染的海运集装箱在全部检查过的集装箱中所占的比例。

研究对象总体：海运集装箱（到港的无货箱或载货箱）

为使调查结果一致和可比，建议每个国家采用相同的公式确定样本数量。

需要以下信息确定样本数量：

- 海运集装箱数量（年进口量）
- 预期误差（设定为 2%）
- 置信限（设定为 95%）
- 预期污染率²（根据先前的研究，设定为2-20%）

取样数量为一个定值，与每年进口的海运集装箱总量相关。下表列出了一些影响取样数量的因素。

海运集装箱数量	10000	1000	10000	1000	10000	1000
预期污染率(%)	20%	20%	10%	10%	2%	2%
允许误差 (%)	20%	2%	2%	2%	2%	2%
置信限 (%)	95%	95%	95%	95%	95%	95%
样本数量	1333	607	796	464	185	159

用于估算调查取样数量的矩阵在附录A中列出。

注意：上述样本的计算在附录A中做了重点标注。

5、通用指南

如果每天都有集装箱到达，建议调查期间的每个工作日至少检查一个。

不经常进口集装箱且年进口量低于1000个的国家，可随机检查150个进口集装箱。

如有可能，调查期间集装箱取样的总量要平均分配（取决于样本数量）。必须随机取样要检查的集装箱。集装箱随机取样的最佳方法由样本数量和可操作性确定。也可根据集装箱到达的时间和日期随机取样。例如，要达到5%的随机取样，可每次对第20个集装箱取样。其他简单的随机取样法包括，本次对周一到达的集装箱取样，下次则对周二达到的取样。国家植物保护组织应选择具有代表性的多个国家的不同类型的集装箱（装货或空箱）随机取样。此外，样本数量应能充分反映集装箱和货物内外表面的实际情况。

6、检查流程

为获取有用数据，检查流程必须满足以下要求：

- 检查工作应由公正、合格的检查人员承担。
- 检查工作应在白天进行，并遵守本文介绍的检查程序。
- 如有可能，必须检查海运集装箱内部和外部的所有六个侧面，包括所有货物。

² 如果预期污染率未知，建议设定为 5%。

- 国家植物保护组织在检查时应与港口/码头/行业的代表协同进行，确保检查安全进行，且不会对正常货物运转造成不必要的延误。



6.1 操作健康与安全规程

检查人员检查集装箱时应考虑现有的操作健康和安全规范。这些包括：

1. 检查时，采取所有合理措施确保自身健康与安全，并承担关心他人的责任。
2. 听从场地操作人员发出的任何指令。
3. 了解紧急疏散流程。
4. 了解现场急救箱位置。
5. 提醒周围有安全隐患的人员，例如仓库工作人员、卡车司机等。
6. 检查时注意可能会影响健康与安全的环境因素，如恶劣天气或在炎热天气时补充水分。
7. 了解高空作业潜在跌落风险的规程。
8. 使用集装箱安全链，并在开箱时远离集装箱。
9. 抵达第三方场所后，询问现场是否有正在熏蒸或者通风的货物。
10. 确保遵守当地所有操作健康与安全规程。

检查时应使用个人防护设备，例如：

1. 高能见度安全背心
2. 安全鞋
3. 防护镜
4. 安全帽
5. 手套
6. 急救箱靠近检查区域

6.2 外部检查

1. 集装箱检查包括外部、正面、背面、侧面、底面和顶部。
2. 检查集装箱前要确保做到以下要求

- a. 将集装箱牢固放置在检查平台或地面上（取决于首先检查集装箱的哪一面）
 - b. 叉车脱离集装箱并与查验平台/集装箱保持安全距离
注意：港口/码头/行业代表与检查人员之间一致确认的安全距离
 - c. 负责港口/码头/行业的代表已发出启动检查的安全指令
 - d. 遵守所有当地的操作健康与安全规程
3. 检查集装箱全部六个侧面，特别注意以下区域：
 - a. 叉车孔
 - b. 扭锁孔
 - c. 加固板
 - d. 箱沿
 - e. 箱门密封条
 - f. 电缆收纳箱/发动机/压缩机
 - g. 确保框架箱底部打开，并锁定在特定位置
 4. 检查集装箱顶部：
 - a. 根据要求，港口/码头/行业代表应将集装箱置放在地面。
 - b. 不要爬到集装箱顶部，使用高架平台或安全支架/梯子或斜面延伸镜检查顶部和扭锁孔。
 - c. 确保遵守高空作业要求。
 5. 检查集装箱底部：
 - a. 要求港口/码头/行业代表将集装箱置放在支架或框架拖车上，便于查看集装箱底部。
 - b. 确保支架符合所有相关的安全标准，且安全并符合用途。
 - c. 保持安放集装箱支架的清洁。
 - d. 确保集装箱正好放在支架/拖车上。
 - e. 开始检查时与驾驶员明确沟通。
 - f. 从集装箱底部一端到另一端系统检查所有表面。
 - g. 检查完成后远离集装箱，并明确告知驾驶员检查已完成。
 6. 集装箱检查结果及所有污染信息（包括污染类型、程度和部位）必须按本文附录B中的定义进行记录。即使没有检测到污染，也要记录。
 7. 将海运集装箱调查表中记录的信息输入电子记录表。

6.3 内部检查（到港的无货或未卸货的集装箱）

1. 检查集装箱内部时要确保有两人，以防有人被意外锁在里面 — 其中一人可以是行业代表或适合的第三方人员。
2. 确保已按下列检查条件放置集装箱：
 - a. 地面上的强力支架上。
 - b. 在支架上或拖车框架上，使检查人员可通过船坞或平台安全进入。
3. 必须遵守当地所有操作健康与安全规程。

4. 要求港口/码头/行业代表打开集装箱门。
5. 开门时，距离集装箱门至少两米。
6. 开门后，确保箱门固定。
7. 如果按操作健康与安全规程的要求，检查员能进入集装箱，则可用强光蜡烛从门边一侧开始，顺序对每个箱面进行系统检查，评估生物安全风险。
8. 特别注意：
 - a. 榫槽地板
 - b. 地板材质
 - c. 靠近箱面/箱顶拐角处的平行边沿
 - d. 箱顶/箱壁
 - e. 箱顶/箱壁夹角
 - f. 角落
 - g. 箱门及门后的橡胶圈密封条
 - h. 通风孔
9. 检查箱门密封条内是否有蚂蚁、蜘蛛之类的有害生物。
10. 集装箱检查结果及所有污染信息（包括污染类型、程度和部位）必须按本文附录B中的定义进行记录。即使没有检测到污染，也要记录。
11. 将海运集装箱调查表中记录的信息输入电子记录表。

6.4 货物检查

6.4.1 检查集装箱卸货后的货物

1. 将集装箱移至合适的生物安全区卸货。
2. 开始检查前确保做到：
 - a. 将集装箱牢固放在支架上。
 - b. 叉车与箱体脱离, 与检查支架/集装箱之间保持安全距离。
注意：港口/码头/行业代表与检查员确定一致的安全距离。
 - c. 港口/码头/行业代表已认可启动检。
 - d. 遵守当地所有操作健康与安全规程。
3. 要求港口/码头/行业代表打开集装箱箱门。
4. 开箱时，检查人员距离集装箱至少两米。这是为最大限度减少因散装货物特别是头部高度以上散装货物坠落造成伤害的风险。
5. 箱门完全打开后，要确保固定。
6. 检查前，使用光离子探测器或其他认可的设备确认不存在有害气体。如果没有此条件，建议在箱门打开至少 5-10分钟后再行检查，使集装箱通风散去任何有害气体。
7. 要求港口/码头/行业代表卸货，以便检查。
8. 确保有安全和足够的空间对货物进行检查。

9. 为确保货物检查时的安全:
 - a. 注意周边环境及附近行驶的车辆。
 - b. 在没有辅助工具的情况下不要起吊沉重物品（或采用获批的起重技术，最大程度减少因起吊或弯曲造成伤害的风险）。
 - c. 戴上合适的手套，最大程度降低货物割伤或伤害, 以及昆虫或蜘蛛叮咬或蜇伤造成的风险。
10. 检查货物及相关包装材料，包括:
 - a. 具有生物安全风险的包装材料（例如木质包装、支撑材料、稻草和木材）
 - b. 有发霉的味道，表明可能存在霉菌
 - c. 外部显示的污染风险因素，例如虫害、土壤、虫蛀产生的木屑等
 - d. 货物的内、外表面（例如家具抽屉或门）
 - e. 箱和纸质/塑料里衬之间的空间可能存在污染
11. 集装箱检查结果及所有污染信息（包括污染类型、程度和位置）必须按照本文在附录B中的定义进行记录。即使没有检测到污染，也要记录。
12. 将海运集装箱调查表中记录的信息输入电子记录表。

6.4.2 在集装箱门口检查（无法卸货时）

1. 确保采用下列检查条件放置集装箱:
 - a. 地面上的强力支架上。
 - b. 在支架上或拖车框架上，使检查人员可通过船坞或平台安全进入。
2. 遵守当地所有操作健康与安全规程。
3. 要求港口/码头/行业代表打开箱门。
4. 开箱时，检查人员距离集装箱至少两米。这是为最大限度减少因散装货物特别是头部高度以上散装货物坠落造成伤害的风险。
5. 开箱后，确保箱门固定。
6. 检查前，使用光离子探测器或其他认可的设备确认不存在有害气体。如果没有此条件，建议在开箱后至少 5-10分钟再行检查，让集装箱通风散去有害气体。
7. 在打开的箱门口检查，无需进入箱内。
8. 用强光蜡烛从门边一侧开始，顺序对每个箱面进行系统检查，评估生物安全风险。
9. 特别注意:
 - a. 榫槽地板
 - b. 地板材质
 - c. 靠近箱面/箱顶拐角处的平行边沿
 - d. 箱顶/箱面
 - e. 箱顶/箱面夹角
 - f. 角落
 - g. 位于箱门及箱门后橡胶圈密封条

- h. 通风孔
 - i. 检查货物及与货物相关的包装材料
10. 检查箱门密封条内是否存在有害生物。
 11. 集装箱检查结果及所有污染信息（包括污染类型、程度和位置）必须按本文在附录B中的定义进行记录。即使没有检测到污染，也要记录。
 12. 将海运集装箱调查表中记录的信息输入电子记录表。

6.5 随海运集装箱及其货物运输搭载的常见有害生物及其造成的环境污染

务必检查以下有害生物，例如：

1. 土壤
2. 植物/植物器官/植物残体和种子
3. 飞蛾
4. 蜗牛、蛞蝓
5. 蚂蚁
6. 蜜蜂、黄蜂
7. 霉菌、真菌
8. 蜘蛛
9. 其他昆虫及虫卵
10. 动物及动物材料

7、报告与记录保存

附录B提供了集装箱检查的两个标准化选项，便于在调查时为每个集装箱检查后填写。国家植物保护组织在记录调查时可任选一项，但在整个调查过程中只能使用同一选项。每次调查完成后要及时更新电子记录表（见附录C），以汇总所有调查结果。

国家植物保护组织需要记录任何涉及法律限制或其他障碍的事项，并需要记录受其委托方对集装箱及其货物检查的实例。这些信息都应记入电子记录表。

调查结束后，将完整的电子记录表通过电子邮件发送至国际植物保护公约秘书处（ippc@fao.org），邮件标题注明“海运集装箱调查结果”，并附上提交人的联系信息。电子记录表下载地址：<https://www.ippc.int/en/publications/87069/>。

8、结论

国家植物保护组织使用本指南文件，有助于通过分析应用CTU规则减少海运集装箱及其货物运输对传播有害生物风险的影响，并有助于对海运集装箱特别工作组提出适宜建议。因此，每个国家的植物保护组织都要参与调查，并遵照上述准则，使调查数据一致、可信、量化。

附录A— 集装箱污染率样本矩阵

总体数量 (N)	污染率估算值						
	1%	2%	5%	10%	15%	20%	25%
10	9	9	10	10	10	10	10
20	17	18	19	20	20	20	20
30	23	26	28	29	29	29	30
40	28	33	37	38	39	39	39
50	33	40	45	47	48	48	49
60	37	45	53	56	57	58	58
70	40	51	61	65	66	67	67
80	43	56	68	73	75	76	77
90	46	61	75	82	84	85	86
100	49	65	82	90	92	94	95
120	53	73	95	105	109	111	113
140	57	80	107	120	126	128	130
160	60	86	118	135	142	145	147
180	62	92	129	149	157	161	164
200	64	97	139	162	172	177	180
250	69	107	161	194	208	215	220
300	72	116	181	223	241	251	257
350	75	122	198	249	272	285	293
400	77	128	213	273	302	317	327
450	78	133	227	296	329	348	360
500	80	137	239	317	355	377	391
600	82	143	259	354	403	432	450
700	84	148	276	387	445	481	504
800	85	152	291	415	484	526	554
900	86	156	303	441	519	568	600
1,000	87	158	313	464	550	606	643
1,200	88	163	331	502	606	674	720
1,400	89	166	344	534	653	733	788
1,600	90	168	355	561	694	784	847
1,800	90	170	364	584	729	829	900
2,000	91	172	371	604	760	869	948
3,000	92	177	396	671	870	1016	1125
4,000	93	180	409	711	938	1110	1242
5,000	93	181	418	737	984	1175	1324
6,000	94	183	424	756	1017	1223	1385
7,000	94	183	428	769	1042	1260	1432
8,000	94	184	432	780	1062	1289	1470
9,000	94	184	434	789	1078	1313	1501
10,000	94	185	436	796	1091	1332	1526
20,000	95	186	446	829	1154	1427	1652
30,000	95	187	449	840	1176	1462	1699
40,000	95	187	451	846	1188	1480	1723
50,000	95	188	452	850	1195	1491	1738
60,000	95	188	453	852	1200	1498	1748
70,000	95	188	453	854	1203	1504	1756
80,000	95	188	454	855	1206	1508	1761
90,000	95	188	454	856	1208	1511	1765
100,000	95	188	454	857	1210	1513	1769
200,000	95	188	455	861	1217	1525	1785
300,000	95	188	455	862	1220	1529	1790
400,000	95	188	456	862	1221	1531	1793
500,000	95	188	456	863	1222	1532	1794
600,000	95	188	456	863	1222	1533	1795
700,000	95	188	456	863	1222	1533	1796
800,000	95	188	456	863	1223	1534	1797
900,000	95	188	456	864	1223	1534	1797
1,000,000	95	188	456	864	1223	1534	1798
2,000,000	95	188	456	864	1224	1535	1799
3,000,000	95	188	456	864	1224	1536	1800
4,000,000	95	188	456	864	1224	1536	1800
5,000,000	95	188	456	864	1224	1536	1800

取样公式

用于计算集装箱检查数量的公式：

$$n = \frac{(Z^2 \times N \times p \times (1-p))}{(A^2 \times N) + (Z^2 \times p \times (1-p))}$$

集装箱取样计算范例：

当 'n = 1332' 的范例		
n	1332	需要检查的集装箱数量（计算结果）
N	10000	上一年进口的集装箱数量
Z	1.96	试验统计95%置信限
A	0.02	允许最大误差
p	0.2	预计集装箱污染率估算值

附录B— 集装箱检查记录表

选项 1

海运集装箱清洁度调查表

检验详情：

检查日期	
进口国家	
检查设施/机构	
联系人/邮箱/电话	

集装箱详情：

集装箱编号 (4个字母/7位数字)				
集装箱类型	普通 (干燥箱)	☐	平板	☐
	开顶	☐	冷冻	☐
	罐式/ISO标准罐式	☐		
	其他 (请注明类型)			
空箱、已装货箱 或已卸货箱				
出口国家				
出口码头				
转运码头				
检测到的污染	否	☐		
	是	☐	请记录污染详情	

集装箱内污染详情:

污染度和类型		(标记适合的选项)	
低污染 (LLC):			
土壤	☐	种子	☐
植物材料	☐	动物/动物材料	☐
昆虫/节肢动物	☐	蜗牛	☐
未申报的货物残体	☐	卵块	☐
高污染 (HLC):			
土壤	☐	种子	☐
植物材料	☐	动物/动物材料	☐
昆虫/节肢动物	☐	蜗牛	☐
未申报的货物残体	☐	卵块	☐
生物体详情 - 昆虫/节肢动物、蜗牛、动物		(如确定请填写)	
学名:			
属/种:			
其他详情 (请在下方说明)			
.....			
.....			
污染部位		(标记适合的选项)	
箱顶	☐	箱面	☐
箱门	☐	货物	☐
多处污染 (请说明)		☐	
其他详情 (如必要请在下方填写)			
.....			
.....			

集装箱外污染详情:

污染度与类型		(标记适合的选项)	
低污染 (LLC):			
土壤	☐	种子	☐
植物材料	☐	动物/动物材料	☐
昆虫/节肢动物	☐	蜗牛	☐
卵块	☐		
高污染 (HLC):			
土壤	☐	种子	☐
植物材料	☐	动物/动物材料	☐
昆虫/节肢动物	☐	蜗牛	☐
卵块	☐		
生物体详情 - 昆虫/节肢动物、蜗牛、动物		(如确定请填写)	
学名: 属/种: 其他细节 (请于下方说明)			
部位		(标记适合的选项)	
箱顶	☐	箱面	☐
		箱底	☐
多个部位置 (请说明)		☐	
其他细节 (如有必要请在下方详细描述)			
.....			
.....			

选项 2

海运集装箱清洁度调查表

检查详情

检查日期	
进口国家	
检验设施/机构	
联系人/邮箱/电话	

集装箱详情

集装箱编码 (4个字母/7位数字)	
集装箱类型	
出口国家	
出口码头	
转运码头	
检测到的污染	
空箱、已装货箱或已卸货箱	

污染详情（如适用）

污染部位		(标记适合的选项)	
箱内顶部	☐	箱外顶部	☐
箱内底部	☐	箱外底部	☐
箱内壁面	☐	箱外壁面	☐
箱内门	☐	货物	☐
货物包装材料	☐	多部位	☐
其他部位/多个位置（请在下方详细描述）			
.....			
.....			
污染类型		(标记适合的选项)	
活体生物（例如活体昆虫/节肢动物、蜗牛和动物）	☐	高污染	☐
死体生物（例如死亡昆虫/节肢动物、蜗牛和动物）	☐	高污染	☐
环境污染物（例如土壤、植物材料、种子、羽毛）	☐	高污染	☐
未申报货物残体（例如仓储货物或谷物）	☐	高污染	☐
		低污染	☐
请在此进一步描述与说明			
.....			
.....			
生物详情-昆虫/节肢动物、蜗牛、动物		(如确定请填写)	
学名:			
属/种:			
其他详情（请在此描述）			
.....			
.....			

附录 C—电子记录表
选项 1

不利于检验的限制性条款信息（如果有）：

进口国：

检查设备/机构:

联系人姓名/电子邮箱/电话:

注意：每项检查填写一行

下拉菜单

[illegible]

选项 2

不利于检验的限制性条款信息（如果有）：

进口国:

检验设备/机构:

联系人姓名/电子邮箱/电话:

注意：每项检验填写一行

▼ 下拉菜单

[illegible]

《国际植物保护公约》

《国际植物保护公约》(IPPC)是一项有关国际植物健康的条约,旨在阻止有害生物的入侵与传播,从而保护栽培和野生植物。当今世界,国际旅行和贸易比任何时候都要频繁。随着世界范围内的人群和商品的流动,对植物健康构成风险的生物也随之流动。

组织机构

- » IPPC成员国180多个。
- » 每个成员国都设有国家植物保护组织(NPPO)和IPPC官方联络点。
- » 目前已有10个区域植物保护组织(RPPO),主要协调各区域内NPPO的工作。
- » IPPC通过与相关国际组织建立伙伴关系,帮助提升区域和成员国的植物检疫能力。
- » IPPC秘书处由联合国粮食及农业组织(粮农组织)提供支持。

反馈请至:

我们非常感谢您通过以下快速便捷的调查提供反馈:

<https://www.surveymonkey.com/r/IPPCGuidelinesonsecontainersurveysfornppos?lang=en>

您的反馈将有助于IPPC秘书处,以及标准实施委员会(IC)丰富海运集装箱及相关方面的培训内容。



国际植物
保护公约

Viale delle Terme di Caracalla, 00153 Rome, Italy

Tel: +39 06 5705 4812 - Fax: +39 06 5705 4819

Email: ippc@fao.org - Web: www.ippc.int/zh