



联合国
粮食及
农业组织

Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

Organisation des Nations
Unies pour l'alimentation
et l'agriculture

Продовольственная и
сельскохозяйственная организация
Объединенных Наций

Organización de las
Naciones Unidas para la
Alimentación y la Agricultura

منظمة
الأغذية والزراعة
للأمم المتحدة

R

**Третье совещание Сторон Соглашения ФАО
о мерах государства порта от 2009 года**

**31 мая – 4 июня 2021 года
Брюссель, Бельгия¹**

**Результаты ответов на вопросник
для обзора и оценки эффективности СМГП**

Сторонам предлагается:

- рассмотреть прогресс, достигнутый Сторонами в осуществлении СМГП и отраженный в результатах анкетирования;
- вынести рекомендации о путях совершенствования реализации и повышения эффективности Соглашения;
- высказать мнение о том, должно ли анкетирование рассматриваться как разовое мероприятие или его следует проводить регулярно;
- вынести рекомендации о том, каким образом могут быть усовершенствованы вопросник, его электронная платформа и анализ ответов.

¹ В виртуальном формате.

С документами можно ознакомиться на сайте <http://www.fao.org/port-state-measures/meetings/meetings-of-the-parties/ru/>

I. Введение

1. На втором совещании Сторон Соглашения о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла (СМГП) Стороны утвердили вопросник для проведения обзора и оценки эффективности Соглашения. Стороны договорились о том, что ответы на вопросник можно будет направлять в течение трех месяцев. Стороны отметили, что текущая редакция вопросника, используемого для мониторинга и обзора эффективности Соглашения, при необходимости может быть изменена и адаптирована с учетом потребностей Сторон.
2. ФАО разослала вопросник Сторонам 1 декабря 2020 года, а срок приема ответов на него был установлен до 28 февраля 2021 года². (Сводные статистические таблицы, отражающие ответы Сторон, приведены в Приложении).

II. Результаты анкетирования

Число Сторон, направивших ответы

3. Вопросник заполнили восемьдесят два процента Сторон³ СМГП (**Приложение, таблица 1**). В разбивке по регионам доля ответивших была следующей: Африка – 75 процентов Сторон; Азия – 90 процентов Сторон; Европа – 100 процентов Сторон; Латинская Америка и Карибский бассейн – 81 процент Сторон; Ближний Восток – 75 процентов Сторон; Северная Америка – 100 процентов Сторон; Юго-Западная часть Тихого океана – 67 процентов Сторон (**таблица 2**).

Применение СМГП (Статья 3)

4. Большинство Сторон проводили анализ своего законодательства в целях обеспечения выполнения своих обязательств по Соглашению, а те, кто этого еще не делал, сообщили, что имеют такое намерение (**Приложение, таблица 3**). Среди Сторон, проанализировавших законодательство, одной четверти не потребовалось вносить в него каких-либо изменений. Стороны, которым потребовалось менять законодательство, в целом уже частично внесли в него необходимые изменения.
5. Среди Сторон, к которым применим данный вариант, более трех четвертей сотрудничают с соседними странами в деле профилактики ННН-промысла среди рыбаков, занимающихся кустарным промыслом для собственных нужд, и все эти страны осуществляют меры, призванные обеспечить, чтобы такая деятельность не была связана с ННН-промыслом (**Приложение, таблица 4**). У более половины Сторон предусмотрена процедура, позволяющая определить, не являются ли источником ранее выгруженной рыбы, находящейся на борту судна-контейнеровоза, суда, занимающиеся ННН-промыслом, и одна четверть таких Сторон сообщили, что у них бывали случаи, когда на судне-контейнеровозе обнаруживалась ранее выгруженная рыба, выловленная в результате ННН-промысла. Кроме того, в соответствующих случаях, более половины Сторон применяют Соглашение в отношении зафрахтованных судов, действующих в их водах и под их юрисдикцией, и у более трех четвертей в отношении таких судов предусмотрены меры, столь же эффективные, что и меры, принимаемые в отношении судов, эксплуатируемых под их флагом.

Интеграция и координация на национальном уровне (Статья 5)

6. В целом Стороны принимают значительные меры по обмену информацией между профильными ведомствами и координации их деятельности на национальном уровне, при

² Вопрос, касающийся Статьи 4, проанализировать не удалось из-за проблемы в компьютерной обработке данных этой части вопросника. Однако с информацией о применении РФМО мер по сохранению и управлению, касающихся мер государства порта, можно ознакомиться в документе PSMA/2021/5.

³ Российская Федерация присоединилась к СМГП 10 марта 2021 года и по этой причине в данном анализе не рассматривалась.

этом в каждом государстве в среднем семь ведомств играют определенную роль в выполнении Соглашения (**таблица 5**). Ведомства, которые чаще всего указываются Сторонами, как играющие определенную роль в выполнении Соглашения, в порядке убывания: рыбохозяйственные органы, портовые власти, таможенные службы, военно-морские силы/береговая охрана, морская администрация, полиция и иммиграционные службы.

7. В целом Стороны принимают значительные меры по интеграции мер государства порта с другими мерами по борьбе с ННН-промыслом, принимая, по мере необходимости, во внимание Международный план действий ФАО по предупреждению, сдерживанию и ликвидации ННН-промысла (**таблица 6**).

Сотрудничество и обмен информацией (Статья 6)

8. Для обеспечения эффективного выполнения Соглашения большинство Сторон осуществляют сотрудничество и/или обмен информацией в связи с его целями с ФАО, менее двух третей Сторон делают это часто или всегда с другими заинтересованными государствами и три четверти Сторон часто или всегда – с региональными организациями по управлению рыболовством (РФМО/РФМА) (**таблица 7**). В то же время большинство Сторон не осуществляют или лишь эпизодически осуществляют сотрудничество и/или обмен информацией с другими межправительственными организациями или другими структурами.

Назначение портов (Статья 7)

9. Более трех четвертей Сторон сообщили, что в соответствии с требованиями Соглашения они имеют назначенные порты, и одна четверть из этих Сторон ограничивают выгрузку конкретных видов продукции (например, замороженной, охлажденной, свежей) (**таблица 8**). Почти три четверти Сторон сообщили, что направили свои перечни назначенных портов в ФАО, и в целом данные назначенные порты частично располагают достаточными возможностями для проведения инспекций во исполнение Соглашения.

Предварительный запрос о заходе в порт (Статья 8)

10. Большинство Сторон требуют предварительного запроса о заходе в порт (ПЗЗП) (**таблица 9**). В большинстве случаев в ПЗЗП в качестве минимальной стандартной процедуры содержится информация, требуемая в Приложении А к Соглашению, и чуть более половины ПЗЗП содержат информацию помимо той, которая требуется согласно Приложению А к Соглашению. Минимальные сроки представления ПЗЗП варьируются от нуля до 168 часов (максимально) при среднем значении 48 часов. Чуть более половины Сторон сообщили, что у них существуют ситуации, когда применяются иные минимальные сроки представления ПЗЗП.

Заход в порт, разрешение или отказ (Статья 9)

11. В среднем у Сторон в мероприятиях, связанных с заходом в порт, разрешением или отказом в заходе в порт, участвуют четыре ведомства (**таблица 10**). Среди ведомств, задействованных в мероприятиях, связанных с заходом в порт, разрешением или отказом в заходе в порт, Стороны чаще всего указывали (в порядке убывания): рыбохозяйственные органы, портовые власти, таможенные службы, военно-морские силы/береговую охрану и морскую администрацию.
12. По получении ПЗЗП более трех четвертей Сторон проводят проверку на причастность соответствующего судна к ННН-промыслу или промысловой деятельности, связанной с таким промыслом, в целях выдачи или отказа в выдаче разрешения на заход в порт (**таблица 11**). Из них три четверти имеют стандартную методику определения причастности запрашивающего заход в порт судна к ННН-промыслу, и такая же доля Сторон имеют стандартную методику, включающую оценку рисков.

13. Стороны указали, что в среднем четыре ведомства участвуют в принятии решения о разрешении на заход в порт (**таблица 12**) или об отказе в нем (**таблица 13**). У всех Сторон в таких процессах преимущественно задействованы те же ведомства, которые решают вопрос о выдаче разрешений на заход в порт и об отказе в заходе в порт, а именно (в порядке убывания): рыбохозяйственные органы, портовые власти, таможенные службы, военно-морские силы/береговая охрана и морская администрация.
14. Почти три четверти Сторон запрашивают содействие государства флага судна при принятии решения о разрешении на заход в порт, и чуть более половины из них делают это только тогда, когда это обусловлено результатами оценки рисков (**таблица 14**).
15. Большинство Сторон для обоснования решения разрешить заход в порт или отказать в нем используют следующие источники данных/информации (в порядке убывания): разрешения и лицензии на промысел, национальные данные, реестры РФМО/РФМА, системы мониторинга судов (СМС), данные/информация государства флага и история нарушений (**таблица 15**).
16. Три четверти Сторон осуществляют меры, предусматривающие отказ в заходе в порт судну при наличии достаточных доказательств того, что оно вело ННН-промысел (**таблица 16**). Из них почти половина отказывали судну в заходе в порт при наличии достаточных доказательств того, что оно вело ННН-промысел или осуществляло действия в поддержку такого промысла.
17. Решение об отказе в заходе в порт более трех четвертей Сторон доводят до государства флага, почти две трети Сторон часто или всегда доводят свое решение до заинтересованных прибрежных государств и РФМО/РФМА, и чуть более одной трети часто или всегда доводят это решение до других профильных международных организаций (**таблица 17**).

Форс-мажор (Статья 10)

18. У большинства Сторон действуют положения, разрешающие заход в порт в соответствии с международным правом по причинам форс-мажора или бедствия (**таблица 18**).

Использование портов (Статья 11)

19. В среднем у Сторон имеется по четыре ведомства, которые обеспечивают осуществление процедур, связанных с разрешением или отказом в заходе в порт (**таблица 19**). Среди ведомств, которые участвуют в осуществлении процедур, связанных с разрешением или отказом в заходе в порт, наиболее часто Стороны указывали следующие (в порядке убывания): рыбохозяйственные органы, портовые власти, морскую администрацию, военно-морские силы/береговую охрану и таможенные службы.
20. Более трех четвертей Сторон установили меры, предусматривающие отказ в использовании порта после того, как судно зашло в порт, в любом из следующих случаев: i) данное судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого его государством флага; ii) данное судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого прибрежным государством для районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства; iii) имеются явные доказательства того, что находящаяся на борту рыба была выловлена в нарушение соответствующих требований прибрежного государства в отношении районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства; iv) государство флага не подтверждает в течение разумного периода времени, что находящаяся на борту рыба была выловлена в соответствии с применяемыми требованиями соответствующей РФМО; и v) имеются разумные основания полагать, что данное судно иным образом участвовало в ННН-промысле или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла (**таблица 20**).

21. Примерно четверть Сторон отказывают судну в использовании порта по какой-либо из следующих причин: i) данное судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого его государством флага; ii) данное судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого прибрежным государством для районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства; iii) имеются явные доказательства того, что находящаяся на борту рыба была выловлена в нарушение соответствующих требований прибрежного государства в отношении районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства; и iv) государство флага не подтверждает в течение разумного периода времени, что находящаяся на борту рыба была выловлена в соответствии с применяемыми требованиями соответствующей РФМО (**таблица 21**). Чуть более трети Сторон отказывают судну в использовании порта, если имеются разумные основания полагать, что данное судно иным образом участвовало в ННН-промысле или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла.
22. В случае отказа в использовании порта более трех четвертей Сторон уведомляют об этом решении государство флага, половина Сторон часто или всегда уведомляют заинтересованные прибрежные государства, почти две трети Сторон – часто или всегда уведомляют РФМО/РФМА, и более одной трети часто или всегда уведомляют об этом решении другие профильные международные организации (**таблица 22**).
23. Более трех четвертей Сторон аннулируют свой отказ судну в использовании порта, если имеются достаточные доказательства, указывающие на то, что основания для отказа были недостаточными или ошибочными, или что такие основания более не применимы (**таблица 23**). Из них более трех четвертей незамедлительно извещают об этом тех, кому было направлено уведомление.

Уровни и очередность инспектирования (Статья 12)

24. Две трети Сторон установили минимальный уровень инспектирования судов, который, по их мнению, необходим для достижения цели Соглашения (**таблица 24**). Почти три четверти Сторон инспектируют соответствующее количество судов, заходящих в их порты, необходимое для достижения годового уровня инспектирования, достаточного для достижения цели настоящего Соглашения, из них более трех четвертей достигли минимального уровня инспектирования.
25. Там где это применимо, при определении приоритетности подлежащих инспектированию судов около трех четвертей Сторон установили меры по определению приоритетности любого из следующих случаев: i) суда, которым было отказано в заходе в порт или его использовании в соответствии с Соглашением; ii) суда, просьба об инспектировании которых поступила от других заинтересованных Сторон, государств, РФМО/РФМА, особенно когда такая просьба подкреплена доказательствами ведения ННН-промысла или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла; iii) другие суда, в отношении которых есть веские основания полагать, что они вели ННН-промысел или осуществляли связанную с промыслом деятельность в поддержку такого промысла (**таблица 25**). Из них примерно четверть Сторон проводят инспектирование судна в связи с получением информации о любом из описанных выше случаев (**таблица 26**).

Проведение инспекций (Статья 13)

26. В среднем у Сторон в проведении инспектирования судов участвуют пять ведомств (**таблица 27**). Среди ведомств, играющих определенную роль в проведении инспектирования, Стороны наиболее часто указывали (в порядке убывания): рыбохозяйственные органы, таможенные службы, портовые власти, морскую администрацию и военно-морские силы/береговую охрану.
27. В целом наблюдается высокий уровень применения Сторонами процедур инспектирования в части: i) необходимости предъявления инспекторами капитану судна до проведения

инспекции соответствующего документа, удостоверяющего инспекторов как таковых; ii) проверки инспекторами всех соответствующих помещений на судне, сетей и любых иных орудий лова, оборудования и любых документов или записей, имеющихся на борту, которые могли бы подтвердить соблюдение соответствующих мер по сохранению и управлению; iii) требования к капитану судна оказывать инспекторам полное необходимое содействие и предоставлять информацию, а также предъявлять соответствующие материалы и документы, которые могут потребоваться, или их заверенные копии; iv) недопущения, по возможности, необоснованной задержки судна с целью сведения до минимума вмешательства и неудобства, включая любое присутствие инспекторов на борту, не обусловленное необходимостью, а также действий, которые могли бы негативно повлиять на качество рыбы на борту; v) всемерного содействия общению с капитаном или старшим командным составом экипажа, в том числе, если это возможно и необходимо, сопровождения инспектора переводчиком; и vi) беспрепятственной связи капитана согласно международному праву с властями государства флага (**таблица 28**). При этом в целом наблюдается только средний уровень применения Сторонами процедур инспектирования в части: i) осуществления инспекторами функций, установленных в Приложении В, в качестве минимального стандарта; ii) проведения инспекций инспекторами, имеющими соответствующую квалификацию и уполномоченными для этой цели, с учетом положений Приложения Е "Рекомендации по подготовке инспекторов"; и iii) обеспечения справедливого, открытого и недискриминационного проведения инспекций, не создающих неудобств для судна.

Результаты инспекций (Статья 14)

28. Большинство Сторон включают в письменный отчет о результатах каждой инспекции в качестве минимального стандарта информацию, предусмотренную в Приложении С к Соглашению, и чуть менее половины из них приводят в письменных отчетах информацию, не предусмотренную в Приложении С к Соглашению (**таблица 29**).

Передача результатов инспекций (Статья 15)

29. Около половины Сторон часто или всегда передают результаты инспекций государству флага и РФМО/РФМА, а две трети часто или всегда передают результаты инспекций государствам, для которых результаты инспектирования являются доказательством того, что данное судно было занято ННН-промыслом или связанной с промыслом деятельностью в поддержку такого промысла в водах, находящихся под их национальной юрисдикцией (**таблица 30**). При этом около одной трети Сторон передают результаты инспекции государству, гражданином которого является капитан судна, ФАО и другим профильным международным организациям.

Электронный обмен информацией (Статья 16)

30. Большинство Сторон назначили орган, действующий в качестве координационного центра для обмена информацией в соответствии с Соглашением (**таблица 31**). Чуть более одной четверти Сторон располагают полноценно функционирующим национальным механизмом связи, позволяющим осуществлять прямой электронный обмен информацией, относящейся к Соглашению, у еще одной четверти такая система находится на этапе разработки или частично функционирует, а более трети Сторон такой системы не имеют.
31. Почти две трети Сторон пользуются электронными механизмами обмена информацией для общения с государствами флага судна, другими государствами порта или прибрежными государствами (**таблица 32**). Чуть более одной трети Сторон пользуются двусторонними электронными механизмами обмена информацией, и чуть более половины используют региональные электронные механизмы обмена информацией. В одной четверти случаев информация, передаваемая с помощью механизмов обмена информацией, полностью соответствует Приложению Д к Соглашению, в половине случаев частично соответствует и еще в четверти случаев совсем не соответствует.

Подготовка инспекторов (Статья 17)

32. Чуть более одной трети Сторон при подготовке инспекторов полностью учитывают "Рекомендации по подготовке инспекторов", содержащееся в Приложении Е к Соглашению, почти половина учитывает их частично, и небольшая доля не учитывает их совсем (**таблица 33**). Почти у двух третей Сторон инспекторы участвовали в курсах подготовки по вопросам, касающимся мер государства порта, по программам, проводимым другими странами или организациями, большая часть которых проводилась ФАО, РФМО/РФМА или другими Сторонами.

Действия государства порта после проведения инспекции (Статья 18)

33. В случае действий государства порта или отказа в использовании порта более трех четвертей Сторон доводят такое решение до государства флага, примерно две трети часто или всегда доводят такое решение до заинтересованных прибрежных государств и РФМО/РФМА, и чуть более одной трети часто или всегда доводят такое решение до других международных организаций (**таблица 34**).
34. Если после проведения инспекции имеются веские основания полагать, что судно принимало участие в ННН-промысле, чуть более половины Сторон в таких случаях предусматривают отказ судну в использовании своего порта в полном соответствии с Соглашением, а остальные имеют процедуры, которые либо частично соответствуют, либо вовсе не соответствуют положениям Соглашения (**таблица 35**). Одна четверть Сторон имели случаи отказа судам в использовании порта, если по результатам инспекции возникали веские основания полагать, что судно принимало участие в ННН-промысле или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла.

Информация о праве обращения в суд в государстве порта (Статья 19)

35. Примерно половина Сторон обеспечивают общедоступность соответствующей информации о любых средствах защиты в связи с мерами государства порта, предпринятыми во исполнение статей 9, 11, 13 и 18 Соглашения (**таблица 36**). Чуть менее двух третей Сторон предусматривают предоставление собственнику, оператору, капитану или представителю судна информации о средствах защиты в связи с мерами государства порта, предпринятыми во исполнение статей 9, 11, 13 и 18 Соглашения (**таблица 37**), а почти половина Сторон такую информацию предоставляют (**таблица 38**). Почти две трети Сторон предусматривают меры по информированию государства флага, владельца, оператора, капитана или представителя, в соответствующих случаях, о результатах таких мер защиты, и почти одна треть такую информацию сообщают (**таблица 39**). Если иные Стороны, государства или международные организации были проинформированы о ранее принятом решении во исполнение статей 9, 11, 13 или 18 Соглашения, более половины Сторон предусматривают возможность их информирования об изменении такого решения, и более одной трети Сторон информируют их о любых изменениях такого решения.

Роль государства флага (Статья 20)

36. Почти все Стороны: i) предписывают судам, имеющим право ходить под их флагом, сотрудничать с государством порта в ходе инспекций, проводимых в соответствии с Соглашением; и ii) обеспечивают, чтобы меры, применяемые к судам, имеющим право ходить под их флагом, были не менее эффективны для предотвращения, сдерживания и ликвидации ННН-промысла и связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла, чем меры, применяемые к судам, указанным в пункте 1 Статьи 3 Соглашения (**таблица 40**). Примерно три четверти Сторон: i) в соответствии с пунктом 2 Статьи 20 Соглашения обращаются, в соответствующих случаях, к государству порта с просьбой об инспектировании их судов или о принятии иных мер согласно Соглашению; ii) рекомендуют, чтобы суда, имеющие право ходить под их флагом, осуществляли выгрузку, перегрузку, упаковку и переработку рыбы и пользовались портовыми услугами в портах государств, действующих в соответствии с Соглашением или согласуясь с ним; iii) если после инспекции государством порта Сторона получает отчет о проведении

инспекции, в котором говорится о наличии веских оснований полагать, что судно, имеющее право ходить под ее флагом, вело ННН-промысел или осуществляло связанную с промыслом деятельность в поддержку такого промысла, то она проводит сразу же в полном объеме расследование данного вопроса и, при получении достаточных доказательств, принимает незамедлительно меры воздействия в соответствии со своими законами и нормативными актами; iv) сообщают другим Сторонам, заинтересованным государствам порта и, в соответствующих случаях, другим заинтересованным государствам, региональным организациям по регулированию рыболовства и ФАО о действиях, предпринятых ими в отношении судов, имеющих право ходить под их флагом, которые в результате мер государства порта, принятых в соответствии с Соглашением, были уличены в ННН-промысле или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла.

Потребности развивающихся государств (Статья 21)

37. Более половины Сторон получают внешнюю помощь в целях осуществления СМГП (**таблица 41**). Среди источников такой помощи наиболее часто указывалась ФАО, за которой следовали другие государства, РФМО/РФМА и иные структуры.

Присвоение назначенным портам кода в соответствии с Кодексом Организации Объединенных Наций для портов и других пунктов, участвующих в международной торговле (ЛОКОД ООН) (дополнительный вопрос)

38. Чуть более половины Сторон присвоили назначенным портам код в соответствии с ЛОКОД ООН (**таблица 42**).

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Статистический анализ ответов Сторон на вопросник
2021 года для обзора и оценки эффективности
Соглашения о мерах государства порта**

Сокращения и аббревиатуры

Соглашение	Соглашение о мерах государства порта по предупреждению, сдерживанию и ликвидации незаконного, несообщаемого и нерегулируемого промысла
САИ	система автоматической идентификации
ПЗЗП	предварительный запрос о заходе в порт
ИЭЗ	исключительная экономическая зона
ФАО	Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций
МПО	международная правительственная организация
ННН-промысел	незаконный, несообщаемый и нерегулируемый промысел
МКН	мониторинг, контроль и наблюдение
НПО	неправительственная организация
Стороны	Стороны Соглашения
МГП	меры государства порта
РФМО	региональная организация по управлению рыболовством
СОП	стандартная операционная процедура
СМС	система мониторинга судов

ТАБЛИЦА 1

Стороны, направившие ответы на вопросник для обзора и оценки эффективности Соглашения

Регион ФАО	Стороны СМГП	2021 год
Африка	Кабо-Верде	
	Кот д'Ивуар	√
	Габон	√
	Гамбия	√
	Гана	√
	Гвинея	√
	Кения	√
	Либерия	√
	Мадагаскар	√
	Мавритания	
	Маврикий	√
	Мозамбик	√
	Намибия	√
	Сан-Томе и Принсипи	√
	Сенегал	√
	Сейшельские Острова	
	Сьерра-Леоне	
	Сомали	
Южная Африка	√	
Того	√	
Азия	Бангладеш	√
	Камбоджа	√
	Индонезия	√
	Япония	√
	Мальдивы	√
	Мьянма	√
	Филиппины	√
	Республика Корея	√
	Шри-Ланка	
	Таиланд	√
	Вьетнам	√
Европа	Албания	√
	Дания*	√
	Европейский союз	√
	Франция*	√
	Исландия	√
	Черногория	√
	Норвегия	√
	Турция	√
	Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	√

Регион ФАО	Стороны СМГП	2021 год
Латинская Америка и Карибский бассейн	Багамские Острова	√
	Барбадос	
	Чили	√
	Коста-Рика	√
	Куба	
	Доминика	√
	Эквадор	√
	Гренада	
	Гайана	√
	Никарагуа	√
	Панама	√
	Перу	√
	Сент-Китс и Невис	√
	Сент-Винсент и Гренадины	√
	Тринидад и Тобаго	√
Уругвай	√	
Ближний Восток	Джибути	√
	Ливия	√
	Оман	
	Судан	√
Северная Америка	Канада	√
	Соединенные Штаты Америки	√
Юго-Западная часть Тихого океана	Австралия	√
	Фиджи	√
	Новая Зеландия	√
	Палау	
	Тонга	√
	Вануату	
Число ответов		55

*С учетом информации о выполнении Соглашения применительно к своим заморским территориям.

ТАБЛИЦА 2

Сравнительная доля респондентов по регионам ФАО

Регион ФАО	Число Сторон-респондентов	Доля респондентов от общего числа Сторон, по регионам ФАО (%)
Африка	15	75,00
Азия	9	90,00
Европа	9	100,00
Латинская Америка и Карибский бассейн	13	81,25
Ближний Восток	3	75,00
Северная Америка	2	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана	4	66,67
Общее число и доля респондентов	55	82,09

ТАБЛИЦА 3

Законодательство – применимость для выполнения обязательств по Соглашению (Статья 3)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, которые проводили анализ своего законодательства, чтобы установить, позволяет ли оно им выполнять свои обязательства по Соглашению (которые пока не проводили анализ, но намерены это сделать) (%)	Стороны, которым не потребовалось вносить изменения в законодательство (%)*	Стороны, которым потребовались изменения, и средний процент их реализации**
Африка (15)	86,67 (100,00)	38,46	3,88
Азия (9)	100,00	33,33	4,00
Европа (9)	100,00	33,33	4,17
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,62 (100,00)	18,18	3,63
Ближний Восток (3)	66,67 (100,00)	00,00	2,50
Северная Америка (2)	100,00	00,00	5,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	50,00	4,50
Всего (55) и в среднем	90,91 (100,00)	26,09	3,9

*Из тех, кто проводил анализ своего законодательства.

**Из тех, кому потребовалось вносить изменения. Средние показатели ответов от "1" ("совсем нет") до "5" ("полностью").

ТАБЛИЦА 4

Процедуры, касающиеся кустарного рыболовства, контейнеров и фрахтования (Статья 3) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Кустарное рыболовство		Контейнеры		Фрахтование	
	Где применимо, Стороны, сотрудничающие с соседними странами в деле профилактики ННН-промысла среди рыбаков, занимающихся кустарным промыслом для собственных нужд*	Стороны, предусмотревшие меры, призванные обеспечить, чтобы такая деятельность не способствовала ННН-промыслу**	Стороны, которые предусмотрели процедуру, позволяющую определить, не являются ли источником ранее выгруженной рыбы, находящейся на борту судна-контейнеровоза, суда, занимающиеся ННН-промыслом	Стороны, сообщившие, что у них бывали случаи, когда на судне-контейнеровозе обнаруживалась ранее выгруженная рыба, выловленная в результате ННН-промысла**	Где применимо, Стороны, которые применяют Соглашение в отношении зафрахтованных судов, действующих в их водах и под их юрисдикцией***	Стороны, предусмотревшие меры, столь же эффективные, что и меры, принимаемые в отношении судов, эксплуатируемых под их флагом**
Африка (15)	78,57	100,00	73,33	9,09	71,43	88,89
Азия (9)	100,00	100,00	77,78	57,14	33,33	100,00
Европа (9)	57,14	100,00	55,56	20,00	40,00	100,00
Латинская Америка и	75,00	100,00	38,46	20,00	54,55	66,67

Карибский бассейн (13)						
Ближний Восток (3)	100,00	100,00	66,67	0,00	66,67	100,00
Северная Америка (2)	100,00	100,00	50,00	100,00	100,00	50,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	66,67	100,00	100,00	25,00	100,00	100,00
Всего (55) и в среднем	78,72	100,00	63,64	25,71	60,47	84,00

***Восемь Сторон сообщили, что этот вопрос к ним не применим.**

****Из числа тех, кто положительно ответил на предыдущий вопрос.**

*** **12 Сторон сообщили, что этот вопрос к ним не применим.**

ТАБЛИЦА 5

*Межведомственная координация по выполнению Соглашения
(Статья 5) (%)*

Регион (в скобках указано число респондентов)	Масштаб обмена информацией и межведомственной координации по выполнению Соглашения (Среднее количество ведомств, которые играют определенную роль)	Ранжирование – ведомства, играющие определенную роль в выполнении Соглашения				
		Рыбохозяйственные органы	Портовые власти	Таможенные службы	Военно-морские силы / береговая охрана	Морская администрация
Африка (15)	3,93 (7,6)	93,33	100,00	93,33	86,67	93,33
Азия (8)	4,11 (7,0)	100,00	100,00	100,00	87,50	37,50
Европа (9)	4,44 (5,1)	88,89	88,89	66,67	44,44	33,33
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	3,62 (7,2)	100,00	84,62	84,62	100,00	84,62
Ближний Восток (3)	2,00 (6,0)	100,00	100,00	33,33	100,00	66,67
Северная Америка (2)	4,50 (2,0)	100,00	50,00	0,00	50,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,00 (6,8)	100,00	75,00	100,00	50,00	75,00
Всего (54) и в среднем	3,92 (6,6)	96,30	90,74	81,48	79,63	66,67

Примечание. Включенные в таблицу ведомства, указанные как играющие определенную роль в действии Соглашения, в совокупности составляют 63,79%. Другие указанные ведомства: [полиция: 62,96%], [иммиграционные службы: 61,11%], [ветеринарные/карантинные службы: 51,85%], [санитарные службы: 50,00%] и [иные: 14,81%].

ТАБЛИЦА 6

Интеграция МГП с другими мерами по борьбе с ННН-промыслом (Статья 5)

Регион (в скобках указано число респондентов)	В какой степени Стороны принимают меры по интеграции МГП с другими мерами по борьбе с ННН-промыслом, принимая, по мере необходимости, во внимание Международный план действий ФАО по предупреждению, сдерживанию и ликвидации ННН-промысла*
Африка (15)	3,60
Азия (9)	4,44
Европа (9)	4,33
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	3,46
Ближний Восток (3)	1,67
Северная Америка (2)	5,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,25
Всего (55) и в среднем	3,82

*Средние показатели ответов от "1" ("совсем нет") до "5" ("полностью").

ТАБЛИЦА 7

Сотрудничество и обмен информацией в связи с целями Соглашения для достижения его эффективного выполнения (Статья 6) (%)

Субъект	Регион (в скобках указано число респондентов)	В связи с целями Соглашения для достижения его эффективного выполнения				
		Стороны, осуществляющие сотрудничество и/или обмен информацией	Степень участия Сторон в сотрудничестве и/или обмене информацией			
			Никогда	Иногда	Часто	Всегда
Другие заинтересованные государства	Африка (15)	-	0,00	26,67	40,00	33,33
	Азия (9)	-	11,11	22,22	22,22	33,33
	Европа (9)	-	0,00	33,33	11,11	55,56
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	15,38	38,46	15,38	23,08
	Ближний Восток (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	Северная Америка (2)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	Всего (55) и в среднем	-	7,27	30,91	25,45	32,73
Заинтересованные РФМО / РФМА	Африка (15)	-	0,00	33,33	26,67	40,00
	Азия (9)	-	0,00	44,44	11,11	44,44
	Европа (9)	-	0,00	0,00	22,22	77,78
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	7,69	7,69	23,08	61,54
	Ближний Восток (3)	-	33,33	33,33	0,00	33,33
	Северная Америка (2)	-	0,00	50,00	0,00	50,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	0,00	25,00	75,00
	Всего (55) и в среднем	-	00,00	21,82	20,00	54,55
ФАО	Африка (14)	71,43	-	-	-	-
	Азия (9)	100,00	-	-	-	-
	Европа (9)	77,78	-	-	-	-

Субъект	Регион (в скобках указано число респондентов)	В связи с целями Соглашения для достижения его эффективного выполнения				
		Стороны, осуществляющие сотрудничество и/или обмен информацией	Степень участия Сторон в сотрудничестве и/или обмене информацией			
			Никогда	Иногда	Часто	Всегда
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	100,00	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	100,00	-	-	-	-
	Северная Америка (2)	50,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	-	-	-	-
	Всего (54) и в среднем	85,19	-	-	-	-
Другие МПО	Африка (13)	-	30,77	23,08	30,77	15,38
	Азия (9)	-	0,00	66,67	22,22	11,11
	Европа (7)	-	42,86	42,86	0,00	14,29
	Латинская Америка и Карибский бассейн (12)	-	25,00	41,67	25,00	8,33
	Ближний Восток (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	Северная Америка (2)	-	50,00	50,00	0,00	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	25,00	0,00	25,00	50,00
	Всего (50) и в среднем	-	26,00	40,00	20,00	14,00
Прочие	Африка (12)	41,67	-	-	-	-
	Азия (8)	37,50	-	-	-	-
	Европа (7)	14,29	-	-	-	-
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	30,77	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	0,00	-	-	-	-
	Северная Америка (2)	0,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	-	-	-	-
	Всего (49) и в среднем	32,65	-	-	-	-

ТАБЛИЦА 8

Назначение портов (Статья 7)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, назначившие порты в соответствии с требованиями Соглашения (%)	Стороны, сообщившие, что назначенные порты ограничивают выгрузку конкретных видов продукции (например, замороженной, охлажденной, свежей) (%)*	Стороны, сообщившие о направлении своего перечня назначенных портов в ФАО (%)	Степень наличия у назначенных портов достаточных возможностей для проведения инспекций во исполнение Соглашения**
Африка (15)	80,00	16,67	73,33	3,47
Азия (9)	87,50	28,57	75,00	3,67
Европа (9)	88,89	62,50	77,78	3,78
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	69,23	11,11	61,54	3,00
Ближний Восток (3)	66,67	50,00	66,67	2,33
Северная Америка (2)	100,00	50,00	100,00	5,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	0,00	75,00	4,75
Всего (55) и в среднем	79,63	27,91	72,22	3,53

*Из числа имеющих назначенные порты.

**Средние показатели ответов от "1" ("совсем нет") до "5" ("полностью").

ТАБЛИЦА 9

Предварительный запрос о заходе в порт (Статья 8)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, требующие предварительного запроса о заходе в порт (ПЗЗП) (%)	У тех, кто требует ПЗЗП:					Стороны, сообщившие о ситуациях, когда применяются иные сроки представления ПЗЗП (%)
		ПЗЗП содержит в качестве минимальной стандартной процедуры информацию, требуемую в Приложении А к Соглашению (%)	ПЗЗП включает информацию, помимо той, которая требуется в Приложении А к Соглашению (%)*	Общие минимальные сроки представления ПЗЗП			
				мин.	макс.	средн.	
Африка (15)	93,33	78,57	35,72	1	72	48	64,29
Азия (9)	100,00	100,00	50,00	7	168	48	50,00
Европа (9)	88,89	100,00	50,00	0	72	24	62,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	100,00	76,92	61,54	0	96	48	38,46
Ближний Восток (3)	66,67	100,00	100,00	2	24	13	50,00
Северная Америка (2)	100,00	100,00	100,00	72	96	84	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	75,00	72	168	72	50,00
Всего (55) и в среднем	94,44	88,24	54,90	0	168	48	54,90

*Из числа сообщивших, что ПЗЗП содержит в качестве минимальной стандартной процедуры информацию, требуемую в Приложении А к Соглашению.

ТАБЛИЦА 10

Ведомства, задействованные в мероприятиях, связанных с заходом в порт, разрешением или отказом в заходе в порт (Статья 9)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Среднее число задействованных ведомств	Ранжирование – ведомства, задействованные в выдаче разрешений или отказе в заходе в порт				
		Рыбохозяйственные органы	Портовые власти	Таможенные службы	Военно-морские силы / береговая охрана	Морская администрация
Африка (15)	4,13	92,86	85,71	61,54	53,85	54,55
Азия (9)	2,89	75,00	75,00	42,86	14,29	14,29
Европа (9)	2,78	87,50	77,78	42,86	28,57	14,29
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	5,23	84,62	84,62	69,23	61,54	61,54
Ближний Восток (3)	7,00	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Северная Америка (2)	3,50	100,00	50,00	50,00	50,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	7,75	100,00	75,00	75,00	75,00	75,00
Всего (55) и в среднем	4,36	88,46	81,13	59,18	51,02	44,68

Примечание. Включенные в таблицу ведомства, указанные как играющие определенную роль в решении вопроса о разрешении или отказе в заходе в порт, в совокупности составляют 69,71%. Другие указанные ведомства [иммиграционные службы: 38,30%], [санитарные службы: 36,17%], [полиция: 31,91%], [ветеринарные/карантинные службы: 29,17%] и [иные: 20,00%].

ТАБЛИЦА 11

Оценка рисков (Статья 9) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, проводящие по получении ПЗЗП проверку на причастность судна к ННН-промыслу в целях выдачи или отказа в выдаче разрешения на заход в порт	Стороны, имеющие стандартную методику определения причастности запрашивающего заход в порт судна к ННН-промыслу*	Стороны, сообщившие, что такая стандартная методика включает оценку рисков*
Африка (15)	80,00	75,00	77,78
Азия (9)	100,00	77,78	71,43
Европа (9)	88,89	75,00	66,67
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	69,23	66,67	50,00
Ближний Восток (3)	100,00	33,33	100,00
Северная Америка (2)	100,00	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	100,00
Всего (55) и в среднем	84,45	74,47	74,29

*Из числа тех, кто положительно ответил на предыдущий вопрос.

ТАБЛИЦА 12

Ведомства, участвующие в процессе принятия решения о разрешении на заход в порт (Статья 9)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Среднее число ведомств, участвующих в процессе	Ранжирование – ведомства, участвующие в процессе принятия решения о разрешении на заход в порт				
		Рыбохозяйственные органы	Портовые власти	Таможенные службы	Военно-морские силы / береговая охрана	Морская администрация
Африка (15)	3,14	86,67	66,67	33,33	33,33	40,00
Азия (9)	4,00	77,78	66,67	44,44	44,44	44,44
Европа (9)	3,00	77,78	55,56	44,44	22,22	22,22
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	3,92	84,62	76,92	46,15	46,15	46,15
Ближний Восток (3)	7,00	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Северная Америка (2)	2,00	100,00	50,00	0,00	50,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	5,50	100,00	50,00	75,00	50,00	50,00
Всего (55) и в среднем	3,80	85,45	67,27	43,64	41,82	40,00

Примечание. Включенные в таблицу ведомства, указанные как участвующие в процессе принятия решения об отказе в заходе в порт, в совокупности составляют 72,51%. Другие указанные ведомства: [санитарные службы: 27,27%], [иммиграционные службы: 27,27%], [полиция: 20,00%], [ветеринарные / карантинные службы: 18,18%] и [иные: 12,73%].

ТАБЛИЦА 13

Ведомства, участвующие в процессе принятия решения об отказе в заходе в порт (Статья 9)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Среднее число ведомств, участвующих в процессе	Ранжирование – ведомства, участвующие в принятии решения об отказе в заходе в порт				
		Рыбохозяйственные органы	Портовые власти	Таможенные службы	Военно-морские силы / береговая охрана	Морская администрация
Африка (15)	3,20	80,00	66,67	46,67	33,33	46,67
Азия (9)	3,44	88,89	66,67	44,44	33,33	33,33
Европа (9)	2,67	77,78	55,56	33,33	22,22	22,22
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,31	92,31	76,92	46,15	46,15	46,15
Ближний Восток (3)	7,33	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Северная Америка (2)	3,50	100,00	50,00	50,00	50,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	5,50	100,00	50,00	75,00	50,00	50,00
Всего (55) и в среднем	3,82	87,27	67,27	47,27	40,00	40,00

Примечание. Включенные в таблицу ведомства, указанные как участвующие в процессе принятия решения об отказе в заходе в порт, в совокупности составляют 73,81%. Другие указанные ведомства: [санитарные службы: 27,27%], [иммиграционные службы: 27,27%], [полиция: 16,36%], [ветеринарные / карантинные службы: 14,55%] и [иные: 14,55%].

ТАБЛИЦА 14

*Запросы о содействии при принятии решения о разрешении на заход в порт
(Статья 9) (%)*

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, запрашивающие содействие государства флага судна при принятии решения о разрешении на заход в порт	Стороны, запрашивающие содействие государства флага судна при принятии решения о разрешении на заход в порт только тогда, когда это обусловлено результатами оценки рисков*
Африка (14)	64,29	88,89
Азия (8)	37,50	66,67
Европа (8)	87,50	42,86
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,62	36,36
Ближний Восток (3)	100,00	33,33
Северная Америка (2)	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	66,67
Всего (52) и в среднем	73,08	57,89

*Из числа тех, кто положительно ответил на предыдущий вопрос.

ТАБЛИЦА 15

Источники данных / информации, используемые для обоснования решения о разрешении или отказе на заход в порт (Статья 9)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Ранжирование – используемые источники данных / информации					
	Разрешение/ лицензия на промысел	Национальные данные	РФМО/РФМА	СМС	Данные / информация государства флага	История нарушений
Африка (14)	80,00	80,00	73,33	73,33	66,67	73,33
Азия (8)	77,78	77,78	77,78	55,56	66,67	66,67
Европа (8)	66,67	44,44	44,44	66,67	44,44	44,44
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,62	84,62	69,23	69,23	84,62	61,23
Ближний Восток (3)	100,00	100,00	66,67	66,67	100,00	66,67
Северная Америка (2)	100,00	100,00	100,00	100,00	50,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	100,00	75,00	75,00	100,00
Всего (52) и в среднем	81,82	78,18	70,91	69,09	69,09	67,27

Примечание. Включенные в таблицу ведомства в совокупности составляют 60,15% источников данных / информации, используемых для обоснования решения о разрешении или отказе на заход в порт. Другие указанные источники данных / информации: [САИ: 65,45%], [электронный судовой журнал: 52,73%], [данные / информация других заинтересованных государств (прибрежные государства, государства порта): 52,73%], [другие региональные и международные реестры судов: 49,09%] и [Глобальный реестр рыбопромысловых судов, рефрижераторных транспортных судов и судов снабжения: 45,45%].

ТАБЛИЦА 16

Меры, предусматривающие отказ в заходе в порт судну при наличии достаточных доказательств того, что оно вело ННН-промысел (Статья 9) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, осуществляющие меры по отказу в заходе в порт судну при наличии достаточных доказательств того, что оно вело ННН-промысел	Стороны, отказывавшие судну в заходе в порт при наличии достаточных доказательств того, что оно вело ННН-промысел*.
Африка (15)	53,33	75,00
Азия (9)	88,89	50,00
Европа (9)	77,78	57,14
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,64	27,27
Ближний Восток (3)	100,00	66,67
Северная Америка (2)	100,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	15,00
Всего (55) и в среднем	78,18	46,51

*Из числа сообщивших о наличии у них таких мер.

ТАБЛИЦА 17

Информирование соответствующих субъектов в случае отказа в заходе в порт (Статья 9) (%)

Субъект	Регион (в скобках указано число респондентов)	В случае отказа в заходе в порт				
		Информирование о решении	Всегда ли происходит информирование о решении:			
			Никогда	Иногда	Часто	Всегда
Государство флага	Африка (11)	72,73	-	-	-	-
	Азия (8)	87,50	-	-	-	-
	Европа (8)	87,50	-	-	-	-
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	69,23	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	100,00	-	-	-	-
	Северная Америка (1)	100,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	-	-	-	-
	Всего (48) и в среднем	81,25	-	-	-	-
Заинтересованные прибрежные государства	Африка (14)	-	21,43	7,14	7,14	57,14
	Азия (8)	-	12,50	25,00	12,50	50,00
	Европа (8)	-	12,50	12,50	37,50	37,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	38,46	7,69	7,69	46,15
	Ближний Восток (3)	-	0,00	33,33	0,00	66,67
	Северная Америка (1)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Всего (51) и в среднем	-	19,61	11,76	11,76	54,90
Заинтересованные РФМО/РФМА	Африка (13)	-	23,08	30,77	7,69	38,46
	Азия (8)	-	0,00	37,50	12,50	50,00
	Европа (8)	-	12,50	12,50	12,50	62,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	30,77	23,08	0,00	46,15
	Ближний Восток (3)	-	33,33	0,00	66,67	0,00
	Северная Америка (1)	-	0,00	0,00	0,00	100,00

	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Всего (50) и в среднем	-	18,00	22,00	10,00	50,00
Другие профильные международные организации	Африка (13)	-	38,46	15,38	23,08	23,08
	Азия (8)	-	37,50	12,50	0,00	50,00
	Европа (8)	-	62,50	37,50	0,00	0,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	46,15	15,38	0,00	30,44
	Ближний Восток (3)	-	33,33	33,33	33,33	0,00
	Северная Америка (1)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	Всего (50) и в среднем	-	40,00	20,00	12,00	26,00

ТАБЛИЦА 18

Форс-мажор (Статья 10) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, где действуют положения, разрешающие заход в порт в соответствии с международным правом по причинам форс-мажора или бедствия
Африка (15)	80,00
Азия (8)	87,50
Европа (9)	100,00
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	100,00
Ближний Восток (3)	100,00
Северная Америка (2)	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
Всего (54) и в среднем	92,59

ТАБЛИЦА 19

Ведомства, обеспечивающие осуществление процедур, связанных с разрешением или отказом в заходе в порт (Статья 11) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	В среднем число ведомств, задействованных в процедурах	Ранжирование – ведомства, обеспечивающие осуществление процедур, связанных с разрешением или отказом в заходе в порт				
		Рыбохозяйственные органы	Портовые власти	Морская администрация	Военно-морские силы и береговая охрана	Таможенные службы
Африка (15)	4,13	86,67	80,00	53,33	46,67	40,00
Азия (8)	3,75	87,50	75,00	50,00	37,50	50,00
Европа (9)	3,00	66,67	66,67	33,33	22,22	33,33
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,92	69,23	92,31	69,23	61,54	61,54
Ближний Восток (3)	7,00	100,00	100,00	66,67	100,00	66,67
Северная Америка (2)	2,00	100,00	0,00	0,00	50,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	6,75	100,00	75,00	75,00	50,00	50,00
Всего (54) и в среднем	4,35	81,48	77,78	53,70	48,15	46,30

Примечание. Включенные в таблицу ведомства, указанные как участвующие в обеспечении выполнения процедур, связанных с разрешением или отказом в заходе в порт, в совокупности составляют 71,06%. Другие указанные ведомства: [санитарные службы: 29,63%], [иммиграционные службы: 27,78%], [полиция: 24,07%], [ветеринарные / карантинные службы: 24,07%] и [иные: 20,37%].

ТАБЛИЦА 20

Меры, предусматривающие отказ в использовании порта (Статья 11) (%)

Ситуация	Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, установившие меры, предусматривающие при заходе судна в порт отказ в использовании порта в следующей ситуации:
Данное судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого его государством флага	Африка (15)	80,00
	Азия (8)	100,00
	Европа (8)	87,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,62
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (53) и в среднем	88,68
Данное судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого прибрежным государством для районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства	Африка (15)	66,67
	Азия (8)	100,00
	Европа (8)	87,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	76,92
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (53) и в среднем	83,02
Имеются явные доказательства того, что находящаяся на борту рыба была выловлена в нарушение соответствующих требований прибрежного государства в отношении районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства	Африка (15)	80,00
	Азия (8)	100,00
	Европа (8)	75,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	92,31
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (53) и в среднем	88,68
Государство флага не подтверждает в течение разумного периода времени, что находящаяся на борту рыба была выловлена в соответствии с применяемыми требованиями соответствующей РФМО	Африка (15)	73,33
	Азия (8)	100,00
	Европа (8)	75,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	69,23
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (53) и в среднем	81,13
Имеются разумные основания полагать, что данное судно иным образом участвовало в ННН-промысле или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла	Африка (15)	86,67
	Азия (8)	100,00
	Европа (8)	75,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	76,92
	Ближний Восток (3)	66,67
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (53) и в среднем	84,91

ТАБЛИЦА 21

Случаи отказа в использовании порта (Статья 11) (%)

Ситуация	Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, отказывавшие в использовании порта в связи с тем, что:
Судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого его государством флага	Африка (14)	28,57
	Азия (8)	25,00
	Европа (8)	12,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	15,38
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	25,00
	Всего (52) и в среднем	25,00
Судно не имеет действующего и применяемого разрешения на ведение промысла или связанной с промыслом деятельности, требуемого прибрежным государством для районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства	Африка (14)	28,57
	Азия (8)	12,50
	Европа (8)	0,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	7,69
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	25,00
	Всего (52) и в среднем	19,23
Имеются явные доказательства того, что находящаяся на борту рыба была выловлена в нарушение соответствующих требований прибрежного государства в отношении районов, находящихся под национальной юрисдикцией данного государства	Африка (14)	28,57
	Азия (8)	25,00
	Европа (8)	0,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	0,00
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	25,00
	Всего (52) и в среднем	19,23
Государство флага не подтверждает в течение разумного периода времени, что находящаяся на борту рыба была выловлена в соответствии с применяемыми требованиями соответствующей РФМО	Африка (14)	14,29
	Азия (8)	12,50
	Европа (8)	25,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	0,00
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	25,00
	Всего (52) и в среднем	17,31
Имеются разумные основания полагать, что данное судно иным образом участвовало в ННН-промысле или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла	Африка (14)	42,86
	Азия (8)	25,00
	Европа (8)	12,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	38,46
	Ближний Восток (3)	66,67
	Северная Америка (2)	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	50,00
	Всего (52) и в среднем	34,62

ТАБЛИЦА 22

Уведомление соответствующих субъектов в случае отказа в использовании порта
(Статья 11) (%)

Субъект	Регион (в скобках указано число респондентов)	В случае отказа в использовании порта				
		Информирование о решении	Всегда ли происходит информирование о решении:			
			Никогда	Иногда	Часто	Всегда
Государство флага	Африка (14)	78,57	-	-	-	-
	Азия (8)	87,50	-	-	-	-
	Европа (8)	100,00	-	-	-	-
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	69,23	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	100,00	-	-	-	-
	Северная Америка (1)	100,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	-	-	-	-
	Всего (51) и в среднем	82,35	-	-	-	-
Заинтересованные прибрежные государства, в соответствующих случаях	Африка (15)	-	26,67	13,33	20,00	40,00
	Азия (8)	-	12,50	12,50	25,00	50,00
	Европа (8)	-	25,00	37,50	12,50	25,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	38,46	30,77	0,00	30,77
	Ближний Восток (3)	-	66,67	33,33	0,00	0,00
	Северная Америка (1)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	Всего (52) и в среднем	-	28,85	21,15	13,46	36,54
Заинтересованные РФМО/РФМА, в соответствующих случаях	Африка (14)	-	21,43	7,14	14,29	57,14
	Азия (8)	-	12,50	25,00	12,50	50,00
	Европа (8)	-	12,50	12,50	12,50	62,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	30,77	15,38	7,69	46,15
	Ближний Восток (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	Северная Америка (1)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	Всего (52) и в среднем	-	21,57	15,69	9,80	52,94
Другие профильные международные организации	Африка (14)	-	35,71	21,43	14,29	28,57
	Азия (8)	-	12,50	25,00	12,50	50,00
	Европа (8)	-	62,50	37,50	0,00	0,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	53,85	15,38	0,00	30,77
	Ближний Восток (3)	-	33,33	0,00	66,67	0,00
	Северная Америка (1)	-	0,00	0,00	100,00	0,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	Всего (51) и в среднем	-	39,22	19,61	11,76	29,41

ТАБЛИЦА 23

Аннулирование отказа в использовании порта (Статья 11) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, аннулирующие свой отказ в использовании порта, если имеются достаточные доказательства, указывающие на то, что основания для отказа были недостаточными или ошибочными, или что такие основания более не применимы	Стороны, незамедлительно извещающие тех, кому было направлено уведомление*
Африка (15)	73,33	72,73
Азия (8)	87,50	100,00
Европа (9)	100,00	87,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,62	72,73
Ближний Восток (3)	100,00	66,67
Северная Америка (2)	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	50,00	100,00
Всего (54) и в среднем	82,69	81,40

*Из числа сообщивших, что они аннулируют свой отказ в использовании порта в случаях, указанных в предыдущем вопросе.

ТАБЛИЦА 24

Минимальный уровень инспектирования, необходимый для достижения целей Соглашения (Статья 12) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, установившие минимальный уровень инспектирования, который, по их мнению, необходим для достижения целей Соглашения	Стороны, инспектирующие соответствующее количество судов, заходящих в их порты, необходимое для достижения годового уровня инспектирования, достаточного для достижения цели настоящего Соглашения	Минимальный уровень инспектирования достигнут*
Африка (14)	71,43	78,57	81,82
Азия (8)	62,50	62,50	100,00
Европа (9)	88,89	88,89	62,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	53,85	53,85	100,00
Ближний Восток (3)	66,67	66,67	100,00
Северная Америка (2)	50,00	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	100,00
Всего (53) и в среднем	69,81	73,58	84,62

*Из числа тех, кто положительно ответил на предыдущий вопрос.

ТАБЛИЦА 25

Наличие мер по определению приоритетности при проведении инспектирования в порту (Статья 12) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, установившие меры по определению приоритетности подлежащих инспектированию судов*:		
	суда, которым было отказано в заходе в порт или его использовании в соответствии с Соглашением	суда, просьба об инспектировании которых поступила от других заинтересованных Сторон, государств, РФМО/РФМА, особенно когда такая просьба подкреплена доказательствами ведения ННН-промысла или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла	другие суда, в отношении которых есть веские основания полагать, что они вели ННН-промысел или осуществляли связанную с промыслом деятельность в поддержку такого промысла
Африка (14)	58,33	58,33	66,67
Азия (8)	87,50	87,50	87,50
Европа (8)	100,00	85,71	87,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	60,00	60,00	60,00
Ближний Восток (3)	100,00	66,67	66,67
Северная Америка (2)	100,00	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	100,00
Всего (52) и в среднем	78,72	73,91	76,60

*Из числа тех, кто счел этот вопрос применимым.

ТАБЛИЦА 26

Проведение инспектирования судна в порту в связи с получением конкретной информации (Статья 12) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, имевшие случаи проведения инспектирования судов в связи с получением следующей информации*:		
	о судах, которым было отказано в заходе в порт или его использовании в соответствии с Соглашением	о судах, просьба об инспектировании которых поступила от других заинтересованных Сторон, государств, РФМО/РФМА, особенно когда такая просьба подкреплена доказательствами ведения ННН-промысла или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла	о других судах, в отношении которых есть веские основания полагать, что они вели ННН-промысел или осуществляли связанную с промыслом деятельность в поддержку такого промысла
Африка (13)	2308	46,15	23,08
Азия (8)	25,00	12,50	25,00
Европа (8)	25,00	12,50	37,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	7,69	15,38	7,69
Ближний Восток (3)	66,67	66,67	3,33
Северная Америка (2)	0,00	50,00	50,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	50,00	75,00	75,00
Всего (51) и в среднем	23,53	31,37	27,45

*Из числа тех, кто счел эти вопросы применимыми.

ТАБЛИЦА 27

Ведомства, задействованные в проведении инспектирования в портах (Статья 13) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Среднее количество ведомств, участвующих в данной процедуре	Ранжирование – ведомства, проводящие инспектирование судов				
		Рыбохозяйственные органы	Таможенные службы	Портовые власти	Морская администрация	Военно-морские силы / береговая охрана
Африка (14)	4,79	100,00	57,14	64,29	50,00	35,71
Азия (8)	5,75	100,00	75,00	75,00	62,50	50,00
Европа (8)	3,63	87,50	37,50	50,00	37,50	37,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,69	100,00	53,85	38,46	46,15	53,85
Ближний Восток (3)	7,33	100,00	66,67	100,00	100,00	100,00
Северная Америка (2)	3,00	100,00	100,00	0,00	0,00	50,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	5,75	100,00	50,00	50,00	75,00	50,00
Всего (52) и в среднем	4,88	98,08	57,69	55,77	51,92	48,08

Примечание. Включенные в таблицу ведомства, указанные как участвующие в процедурах выполнения решений о разрешении или отказе в использовании порта, в совокупности составляют 63,78%. Другие указанные ведомства: [иммиграционные службы: 44,23%], [санитарные службы: 42,31%], [ветеринарные/карантинные службы: 40,38%], [полиция: 28,85%] и [иные: 21,15%].

ТАБЛИЦА 28

Процедуры инспектирования (Статья 13) (%)

Ситуация	Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, процедуры инспектирования которых предусматривают:
осуществление функций, установленных в Приложении В, в качестве минимального стандарта	Африка (14)	3,64
	Азия (8)	4,50
	Европа (8)	4,63
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	3,54
	Ближний Восток (3)	2,33
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,50
	Всего (52) и в среднем	3,94
проведение инспекций инспекторами, имеющими соответствующую квалификацию и уполномоченными для этой цели, с учетом положений Приложения Е "Рекомендации по подготовке инспекторов"	Африка (13)	4,00
	Азия (8)	4,38
	Европа (8)	4,63
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	3,15
	Ближний Восток (3)	3,00
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,25
	Всего (51) и в среднем	3,94
предъявление инспекторами капитану судна до проведения инспекции соответствующего документа, удостоверяющего инспекторов как таковых	Африка (14)	4,21
	Азия (8)	4,63
	Европа (8)	4,63
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,15
	Ближний Восток (3)	1,33
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,75

Ситуация	Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, процедуры инспектирования которых предусматривают:
	Всего (52) и в среднем	4,23
проверку инспекторами всех соответствующих помещений на судне, сетей и любых иных орудий лова, оборудования и любых документов или записей, имеющих на борту, которые могли бы подтвердить соблюдение соответствующих мер по сохранению и управлению	Африка (14)	4,36
	Азия (8)	4,75
	Европа (8)	4,38
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	3,69
	Ближний Восток (3)	1,67
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,50
	Всего (52) и в среднем	4,13
требование к капитану судна оказывать инспекторам полное необходимое содействие и предоставление информации, а также предъявление соответствующих материалов и документов, которые могут потребоваться, или их заверенных копий	Африка (14)	4,21
	Азия (8)	4,63
	Европа (8)	4,13
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,38
	Ближний Восток (3)	1,33
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,75
	Всего (52) и в среднем	4,21
при наличии соответствующих договоренностей приглашение государства флага данного судна принять участие в инспектировании	Африка (14)	3,29
	Азия (8)	2,75
	Европа (8)	4,13
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	2,46
	Ближний Восток (3)	2,33
	Северная Америка (2)	4,50
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	3,50
	Всего (52) и в среднем	3,13
по возможности, недопущение необоснованной задержки судна с целью сведения до минимума вмешательства и неудобства, включая любое присутствие инспекторов на борту, не обусловленное необходимостью, а также действий, которые могли бы негативно повлиять на качество рыбы на борту	Африка (14)	4,50
	Азия (8)	3,75
	Европа (8)	4,63
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,31
	Ближний Восток (3)	1,00
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,25
	Всего (52) и в среднем	4,15
всемерное содействие общению с капитаном или старшим командным составом экипажа, в том числе, если это возможно и необходимо, сопровождение инспектора переводчиком	Африка (14)	4,14
	Азия (8)	4,25
	Европа (8)	4,5
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	3,85
	Ближний Восток (3)	2,67
	Северная Америка (2)	4,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,50
	Всего (52) и в среднем	4,08
обеспечение справедливого, открытого и недискриминационного проведения инспекций, не создающих неудобств для судна	Африка (14)	4,64
	Азия (8)	4,75
	Европа (8)	4,63
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,62
	Ближний Восток (3)	2,33
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,75
	Всего (52) и в среднем	4,54
	Африка (9)	5,00
	Азия (8)	4,13

Ситуация	Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, процедуры инспектирования которых предусматривают:
беспрепятственную связь капитана согласно международному праву с властями государства флага	Европа (7)	4,57
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	4,69
	Ближний Восток (2)	2,50
	Северная Америка (2)	5,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	4,50
	Всего (45) и в среднем	4,53

ТАБЛИЦА 29

Объем информации, включаемой в отчеты о результатах инспекции (Статья 14) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, включающие в письменный отчет о результатах каждой инспекции в качестве минимального стандарта информацию, предусмотренную в Приложении С к Соглашению	Стороны, включающие в письменные отчеты информацию, не предусмотренную в Приложении С*
Африка (14)	78,57	45,45
Азия (8)	100,00	37,50
Европа (9)	88,89	37,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	61,54	37,50
Ближний Восток (3)	33,33	100,00
Северная Америка (2)	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	50,00
Всего (53) и в среднем	79,25	45,24

*Из числа сообщивших, что они включают в письменный отчет информацию, предусмотренную в Приложении С к Соглашению, как указано в предыдущем вопросе.

ТАБЛИЦА 30

Передача результатов инспекций (Статья 15) (%)

Субъект	Регион (в скобках указано число респондентов)	Передача результатов инспекций				
		Результаты передаются	Всегда ли передаются результаты:			
			Никогда	Иногда	Часто	Всегда
Государство флага	Африка (14)	-	50,00	28,57	0,00	21,43
	Азия (8)	-	12,50	12,50	0,00	75,00
	Европа (8)	-	0,00	25,00	12,50	62,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	30,77	23,08	7,69	38,46
	Ближний Восток (3)	-	0,00	66,67	0,00	33,33
	Северная Америка (2)	-	0,00	0,00	50,00	50,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	50,00	0,00	50,00
	Всего (52) и в среднем	-	23,08	26,92	5,77	44,23
Государства, для которых результаты инспектирования являются доказательством того, что данное судно было занято ННН-промыслом или связанной с промыслом деятельностью в	Африка (13)	-	23,08	7,69	30,77	38,46
	Азия (8)	-	25,00	0,00	0,00	75,00
	Европа (8)	-	0,00	25,00	12,50	62,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	38,46	7,69	15,38	38,46
	Ближний Восток (3)	-	0,00	100,00	0,00	0,00
	Северная Америка (2)	-	0,00	0,00	50,00	50,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	25,00	0,00	75,00
	Всего (51) и в среднем	-	19,61	15,69	15,69	49,02

Субъект	Регион (в скобках указано число респондентов)	Передача результатов инспекций				
		Результаты передаются	Всегда ли передаются результаты:			
			Никогда	Иногда	Часто	Всегда
поддержку такого промысла в водах, находящихся под их национальной юрисдикцией						
Государство, гражданином которого является капитан судна	Африка (13)	7,69	-	-	-	-
	Азия (8)	75,00	-	-	-	-
	Европа (8)	50,00	-	-	-	-
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	30,77	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	33,33	-	-	-	-
	Северная Америка (2)	0,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	50,00	-	-	-	-
	Всего (51) и в среднем	35,29	-	-	-	-
РФМО/РФМА	Африка (13)	-	30,77	23,08	7,69	38,46
	Азия (8)	-	12,50	37,50	25,00	25,00
	Европа (8)	-	0,00	25,00	12,50	62,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	38,46	7,69	7,69	46,15
	Ближний Восток (3)	-	33,33	33,33	33,33	0,00
	Северная Америка (2)	-	0,00	50,00	0,00	50,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Всего (51) и в среднем	-	21,57	21,57	1,76	45,10
ФАО	Африка (13)	23,08	-	-	-	-
	Азия (8)	37,50	-	-	-	-
	Европа (8)	37,50	-	-	-	-
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	46,15	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	33,33	-	-	-	-
	Северная Америка (2)	0,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	50,00	-	-	-	-
	Всего (51) и в среднем	35,29	-	-	-	-
Другие профильные международные организации	Африка (13)	46,15	-	-	-	-
	Азия (8)	37,50	-	-	-	-
	Европа (8)	25,00	-	-	-	-
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	30,77	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	66,67	-	-	-	-
	Северная Америка (2)	0,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	-	-	-	-
	Всего (51) и в среднем	39,22	-	-	-	-

ТАБЛИЦА 31

Назначенный орган, действующий в качестве координационного центра для обмена информацией, и национальный механизм связи в соответствии с Соглашением (Статья 16) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, назначившие орган, действующий в качестве координационного центра для обмена информацией в соответствии с Соглашением	Наличие и статус национального механизма связи, позволяющего осуществлять прямой электронный обмен информацией, относящейся к Соглашению			
		Отсутствует	В процессе разработки	Частично функционирует	Полностью функционирует
Африка (15)	80,00	66,67	0,00	6,67	26,67
Азия (9)	88,89	33,33	11,11	55,56	0,00
Европа (9)	88,89	33,33	11,11	0,00	55,56
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	76,92	38,46	15,38	15,38	30,77
Ближний Восток (3)	66,67	33,33	33,33	33,33	0,00
Северная Америка (2)	100,00	0,00	0,00	50,00	50,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	25,00	0,00	25,00	50,00
Всего (55) и в среднем	83,64	41,82	9,09	20,00	29,09

ТАБЛИЦА 32

Использование электронных механизмов обмена информацией (Статья 16) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, использующие электронные механизмы обмена информацией для общения с государствами флага судна, другими государствами порта или прибрежными государствами	Типы электронных механизмов обмена информацией, используемых Сторонами		Степень соответствия информации, передаваемой с помощью механизмов обмена информацией, Приложению D к Соглашению		
		Двусторонние электронные механизмы обмена информацией	Региональные электронные механизмы обмена информацией	Совсем нет	Частично	Полностью
Африка (15)	66,67	20,00	53,33	20,00	53,33	26,67
Азия (9)	55,56	66,67	66,67	16,67	66,67	16,67
Европа (8)	62,50	62,50	75,00	0,00	37,50	62,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	61,54	15,38	23,08	46,15	38,46	15,38
Ближний Восток (3)	0,00	33,33	66,67	33,33	33,33	33,33
Северная Америка (2)	50,00	50,00	100,00	50,00	50,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	75,00	75,00	0,00	75,00	25,00
Всего (54) и в среднем	59,26	38,89	55,56	23,53	49,02	27,45

ТАБЛИЦА 33

Подготовка инспекторов (Статья 17) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Степень учета Сторонами при подготовке инспекторов "Рекомендаций по подготовке инспекторов", содержащихся в Приложении Е к Соглашению			Стороны, чьи инспекторы участвовали в курсах подготовки по МГП по программам, проводимым другими странами/организациями	Среди тех, кто участвовал, курсы проводились*:				
	Совсем нет	Частично	Полностью		Другими Сторонами	Государствами, не являющимися Сторонами	ФАО	РФМО/РФМА	Иное
Африка (14)	0,00	64,29	35,71	78,57	63,64	18,18	63,64	81,82	63,64
Азия (9)	33,33	44,44	22,22	55,56	40,00	40,00	80,00	40,00	40,00
Европа (9)	22,22	11,11	66,67	11,11	100,00	0,00	0,00	50,00	25,00
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	15,38	69,23	15,38	69,23	22,22	0,00	77,78	0,00	11,11
Ближний Восток (3)	33,33	66,67	0,00	33,33	100,00	100,00	100,00	100,00	0,00
Северная Америка (2)	0,00	0,00	100,00	50,00	0,00	100,00	100,00	0,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	0,00	25,00	75,00	50,00	50,00	10,00	50,00	100,00	0,00
Всего (54) и в среднем	14,81	48,15	37,04	61,11	51,52	15,15	63,64	48,48	36,36

*Из числа сообщивших, что их инспекторы участвовали в курсах подготовки по МГП по программам, проводимым другими странами / организациями.

ТАБЛИЦА 34

Направление уведомлений о действиях государства порта после проведения инспекции (Статья 18) (%)

Субъект	Регион (в скобках указано число респондентов)	В случае действий государства порта / отказа в использовании порта				
		Информирование о решении	Всегда ли происходит информирование о решении:			
			Никогда	Иногда	Часто	Всегда
Государство флага*	Африка (14)	69,23	-	-	-	-
	Азия (9)	100,00	-	-	-	-
	Европа (9)	87,50	-	-	-	-
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	66,67	-	-	-	-
	Ближний Восток (3)	100,00	-	-	-	-
	Северная Америка (2)	100,00	-	-	-	-
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	-	-	-	-
	Всего (54) и в среднем	81,63	-	-	-	-
Заинтересованные прибрежные государства	Африка (13)	-	23,08	7,69	23,08	46,15
	Азия (8)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	Европа (8)	-	12,50	12,50	25,00	50,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	46,15	15,38	7,69	30,77
	Ближний Восток (3)	-	33,33	66,67	0,00	0,00
	Северная Америка (2)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Всего (51) и в среднем	-	21,57	15,69	15,69	47,06

Заинтересованные РФМО/РФМА	Африка (13)	-	15,38	15,38	23,08	46,15
	Азия (8)	-	25,00	12,50	12,50	50,00
	Европа (8)	-	0,00	12,50	12,50	75,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	38,46	7,69	0,00	53,85
	Ближний Восток (3)	-	33,33	33,33	33,33	0,00
	Северная Америка (2)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	0,00	0,00	100,00
Всего (51) и в среднем	-	19,61	11,76	11,76	56,86	
Другие международные организации	Африка (11)	-	45,45	9,09	27,27	18,18
	Азия (8)	-	25,00	25,00	12,50	37,50
	Европа (8)	-	62,50	12,50	0,00	25,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	-	76,92	0,00	0,00	23,08
	Ближний Восток (3)	-	33,33	33,33	0,00	33,33
	Северная Америка (2)	-	50,00	0,00	0,00	50,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	-	0,00	25,00	25,00	50,00
	Всего (49) и в среднем	-	48,98	12,24	10,20	28,57

*Из числа тех, кто счел этот вопрос применимым; четыре Стороны сообщили, что этот вопрос к ним не относится, и в данной графе учтены не были.

ТАБЛИЦА 35

Отказ в использовании порта после проведения инспекции (Статья 18) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, предусматривающие отказ судну в использовании порта согласно Соглашению, включая Статью 4, если после проведения инспекции имеются веские основания полагать, что судно принимало участие в ННН-промысле			Стороны, имеющие случаи отказа судам в использовании порта, если по результатам инспекции возникли веские основания полагать, что судно принимало участие в ННН-промысле или связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла
	Совсем нет	Частично	Полностью	
Африка (13)	23,08	15,38	61,54	30,77
Азия (7)	14,29	28,57	57,14	25,00
Европа (8)	12,50	12,50	75,00	25,00
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	30,77	23,08	46,15	7,69
Ближний Восток (3)	33,33	66,67	0,00	66,67
Северная Америка (2)	0,00	0,00	100,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	0,00	25,00	75,00	50,00
Всего (50) и в среднем	20,00	22,00	58,00	25,49

ТАБЛИЦА 36

Процедура обеспечения общедоступности информации о любых средствах защиты (Статья 19) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, обеспечивающие общедоступность соответствующей информации о любых средствах защиты в соответствии с Соглашением в связи с МГП, предпринятыми во исполнение следующих статей:			
	Статья 9. Заход в порт, разрешение или отказ	Статья 11. Использование портов	Статья 13. Проведение инспекций	Статья 18. Действия государства порта после проведения инспекции
Африка (14)	42,86	42,86	42,86	42,86
Азия (7)	57,14	57,14	57,14	57,14
Европа (9)	44,44	44,44	44,44	44,44
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	46,15	33,46	30,77	23,08
Ближний Восток (3)	33,33	33,33	33,33	33,33
Северная Америка (2)	100,00	100,00	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	75,00	75,00	75,00	75,00
Всего (52) и в среднем	50,00	48,08	46,15	44,23

ТАБЛИЦА 37

Процедура информирования о средствах защиты (Статья 19) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, предусматривающие информирование государства флага, владельца, оператора, капитана или представителя, в соответствующих случаях, о результатах любых таких мер защиты:			
	Статья 9. Заход в порт, разрешение или отказ	Статья 11. Использование портов	Статья 13. Проведение инспекций	Статья 18. Действия государства порта после проведения инспекции
Африка (14)	57,15	57,14	57,14	57,14
Азия (8)	62,50	62,50	62,50	62,50
Европа (8)	87,50	87,50	87,50	87,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	53,85	46,15	46,15	38,46
Ближний Восток (3)	33,33	33,33	33,33	0,00
Северная Америка (2)	100,00	100,00	100,00	100,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	100,00	100,00
Всего (52) и в среднем	65,38	63,46	63,46	59,62

ТАБЛИЦА 38

Информирование о мерах защиты (Статья 19) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, предоставляющие собственнику, оператору, капитану или представителю судна информацию о средствах защиты в связи с МПП, предпринятыми во исполнение следующих статей:			
	Статья 9. Заход в порт, разрешение или отказ	Статья 11. Использование портов	Статья 13. Проведение инспекций	Статья 18. Действия государства порта после проведения инспекции
Африка (14)	28,57	28,57	28,57	21,43
Азия (8)	50,00	50,00	50,00	50,00
Европа (8)	87,50	87,50	87,50	87,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	30,77	23,08	23,08	23,08
Ближний Восток (3)	33,33	33,33	33,33	33,33
Северная Америка (2)	50,00	50,00	50,00	50,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	100,00	100,00
Всего (52) и в среднем	48,08	46,15	46,15	44,23

ТАБЛИЦА 39

Результаты мер защиты (Статья 19) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, предусмотревшие меры по информированию государства флага, владельца, оператора, капитана или представителя, в соответствующих случаях, о результатах мер защиты	Стороны, информирующие государство флага, владельца, оператора, капитана или представителя, в соответствующих случаях, о результатах мер защиты	Если иные Стороны, государства или международные организации были проинформированы о ранее принятом решении во исполнение статей 9, 11, 13 или 18:	
			Стороны, предусмотревшие возможность их информирования об изменении такого решения	Стороны, информирующие их о любых изменениях такого решения*
Африка (13)	46,15	23,08	38,46	30,00
Азия (8)	62,50	12,50	62,50	14,29
Европа (8)	62,50	37,50	50,00	100,00
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	69,23	15,38	53,85	27,27
Ближний Восток (3)	33,33	33,33	33,33	33,33
Северная Америка (2)	100,00	50,00	100,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00	100,00	100,00	100,00
Всего (51) и в среднем	62,75	29,41	54,90	41,67

*Из числа тех, кто счел этот вопрос применимым; 11 Сторон сообщили, что этот вопрос к ним не относится, и в данной графе учтены не были.

ТАБЛИЦА 40

Роль государства флага (Статья 20) (%)

	Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, действующие в своем качестве государства флага:
Предписывают судам, имеющим право ходить под их флагом, сотрудничать с государством порта в ходе инспекций, проводимых в соответствии с Соглашением	Африка (14)	92,86
	Азия (9)	100,00
	Европа (9)	77,78
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	92,31
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (54) и в среднем	92,59
Обращаются в соответствии с пунктом 2 Статьи 20 Соглашения, в соответствующих случаях, к такому государству с просьбой об инспектировании данного судна или о принятии иных мер согласно Соглашению*	Африка (14)	64,29
	Азия (9)	77,78
	Европа (8)	87,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (12)	58,33
	Ближний Восток (3)	66,67
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (52) и в среднем	73,08
Рекомендуют, чтобы суда, имеющие право ходить под их флагом, осуществляли выгрузку, перегрузку, упаковку и переработку рыбы и пользовались портовыми услугами в портах государств, действующих в соответствии с настоящим Соглашением или согласуясь с ним	Африка (14)	71,43
	Азия (9)	100,00
	Европа (8)	75,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	61,54
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (53) и в среднем	79,25
По получении после инспекции государством порта отчета о проведении инспекции, в котором говорится о наличии веских оснований полагать, что судно, имеющее право ходить под их флагом, вело ННН-промысел или осуществляло связанную с промыслом деятельность в поддержку такого промысла, проводят сразу же в полном объеме расследование данного вопроса и, при получении достаточных доказательств, принимают незамедлительно меры воздействия в соответствии со своими законами и нормативными актами	Африка (14)	71,43
	Азия (8)	100,00
	Европа (8)	100,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	61,54
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (52) и в среднем	82,69
Сообщают другим Сторонам, заинтересованным государствам порта и, в соответствующих случаях, другим заинтересованным государствам, региональным организациям по регулированию рыболовства и ФАО о действиях, предпринятых ими в отношении судов, имеющих право ходить под их флагом, которые в результате мер государства порта, принятых в соответствии с Соглашением, были уличены в ННН-промысле или связанной	Африка (14)	71,43
	Азия (9)	100,00
	Европа (8)	100,00
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	61,54
	Ближний Восток (3)	66,67
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
	Всего (53) и в среднем	81,13

	Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, действующие в своем качестве государства флага:
с промыслом деятельности в поддержку такого промысла		
Обеспечивают, чтобы меры, применяемые к судам, имеющим право ходить под их флагом, были не менее эффективны для предотвращения, сдерживания и ликвидации ННН-промысла и связанной с промыслом деятельности в поддержку такого промысла, чем меры, применяемые к судам, указанным в пункте 1 Статьи 3	Африка (14)	100,00
	Азия (8)	100,00
	Европа (8)	87,50
	Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,62
	Ближний Восток (3)	100,00
	Северная Америка (2)	100,00
	Юго-Западная часть Тихого океана (4)	100,00
Всего (52) и в среднем	94,23	

*Одна Сторона сообщила, что этот вопрос к ней не относится, и в данной графе учтена не была.

ТАБЛИЦА 41

Потребности развивающихся государств (Статья 21) (%)

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, получающие внешнюю помощь в целях осуществления МПП*	Субъекты, оказывающие внешнюю помощь			
		Другие государства	ФАО	РФМО/РФМА	Иное
Африка (13)	64,29	33,33	69,23	61,54	33,33
Азия (9)	71,43	62,50	66,67	37,50	25,00
Европа (8)	12,50	12,50	0,00	12,50	12,50
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	84,62	41,67	100,00	25,00	50,00
Ближний Восток (3)	33,33	33,33	33,33	33,33	0,00
Северная Америка (2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	50,00	50,00	25,00	50,00	25,00
Всего (52) и в среднем	56,86	37,50	58,82	36,73	29,17

* Три Стороны сообщили, что этот вопрос к ним не относится, и в данной графе учтены не были.

ТАБЛИЦА 42

Присвоение назначенным портам кода в соответствии с ЛОКОД ООН

Регион (в скобках указано число респондентов)	Стороны, чьим назначенным портам был присвоен код в соответствии с ЛОКОД ООН
Африка (14)	71,43
Азия (8)	50,00
Европа (9)	88,89
Латинская Америка и Карибский бассейн (13)	38,46
Ближний Восток (3)	33,33
Северная Америка (2)	0,00
Юго-Западная часть Тихого океана (4)	50,00
Всего (53) и в среднем	56,60