



Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

RAP PUBLICATION 2013/13

คณะกรรมการประมงภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (APFIC)

การดำเนินงานตามมาตรการของรัฐเจ้าของท่า
คู่มือและแนวทางปฏิบัติงาน
ในการตรวจเรือที่ท่า
เล่มที่ 3



คณะกรรมการการประมงภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (APFIC)

การดำเนินงานตามมาตรการของรัฐเจ้าของท่า

**คู่มือและแนวทางปฏิบัติงาน
ในการตรวจเรือที่ท่า**

เล่มที่ 3

เรียบเรียงโดย

สตีฟ ดันน์ (Steve Dunn)

ผู้อำนวยการ IC Independent Consulting ออสเตรเลีย

ไซมอน ฟันจ์-สมิธ (Simon Funge-Smith)

เลขาธิการ คณะกรรมการการประมงภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (APFIC)

โรเบิร์ต ลี (Robert Lee)

เจ้าหน้าที่ประมง องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (เอฟเอโอ)

แปลโดย

วีระวัฒน์ หงสกุล

และ

मित ธรรมเชื้อ

องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ

สำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก

กรุงเทพฯ 2557

การนำเสนอชื่อตำแหน่งและข้อมูลในเอกสารเผยแพร่ฉบับนี้ไม่ได้บ่งบอกถึงการแสดงความคิดเห็นใดๆ ในส่วนขององค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (เอฟเอโอ) เกี่ยวกับสถานะทางกฎหมายหรือการพัฒนาของประเทศ อาณาเขต เมือง พื้นที่ใดๆ หรือผู้มีอำนาจของพื้นที่นั้น หรือที่เกี่ยวข้องกับการปกป้องพรมแดนหรือเขตแดน การกล่าวถึงบริษัทที่เฉพาะเจาะจงหรือผลิตภัณฑ์ของผู้ผลิต ไม่ว่าจะได้รับการจดสิทธิบัตรหรือไม่ก็ตาม ไม่ได้หมายความว่าบริษัทหรือผลิตภัณฑ์เหล่านี้ได้รับการรับรองหรือแนะนำโดยเอฟเอโอ เหนือกว่าผู้อื่นหรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันแต่ไม่ได้กล่าวถึง

ทัศนคติที่แสดงออกในเอกสารเผยแพร่ฉบับนี้เป็นของผู้เขียนแต่เพียงผู้เดียว และไม่จำเป็นต้องสะท้อนมุมมองหรือนโยบายของเอฟเอโอ

ISBN 978-92-5-008026-0 (Print)

E-ISBN 978-92-5-008027-7 (PDF)

© FAO 2014

เอฟเอโอสนับสนุนให้ใช้ พิมพ์เพิ่ม และประชาสัมพันธ์เอกสารเผยแพร่ฉบับนี้ได้ โดยสามารถตัดลอก ดาวน์โหลด และพิมพ์เพื่อใช้สำหรับการศึกษาส่วนบุคคล การวิจัยและการเรียนการสอน หรือการใช้งานที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ หรือการบริการ เว้นแต่ที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ทั้งนี้ ต้องแสดงการอ้างอิงถึงเอฟเอโอ ในฐานะเจ้าของและผู้ถือลิขสิทธิ์ และไม่ได้ส่อให้เห็นว่าเอฟเอโอให้การรับรองความเห็นของผู้ใช้เอกสารที่ได้จัดทำหรือบริการ ในทางใดๆ ทั้งสิ้น

หากต้องการนำไปแปลและปรับเปลี่ยนสภาพที่เหมาะสม หรือสำหรับการขายและการใช้ในเชิงพาณิชย์อื่นๆ ส่งคำร้องขอมาได้ที่ <www.fao.org/contact-us/licence-request> หรือที่ copyright@fao.org

ติดต่อขอเอกสารได้ที่:

ไซมอน ฟินจ์-สมิธ
เจ้าหน้าที่อาวุโสประมง
องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ (เอฟเอโอ)
สำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก
39 ถนนพระอาทิตย์
กรุงเทพฯ 10200 ประเทศไทย
โทรศัพท์: (+66) 2 6974000
โทรสาร: (+66) 2 6974445
อีเมล: FAO-RAP@fao.org

คำนำ

การทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมเป็นภัยคุกคามทั่วโลกต่อการประมงที่ยั่งยืนและการบริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากรประมง ตลอดจนความหลากหลายทางชีวภาพทางทะเล การควบคุมของรัฐเจ้าของท่าได้รับการยอมรับแล้วว่าเป็นเครื่องมือที่มีประสิทธิภาพในการต่อสู้กับการประมงที่ผิดกฎหมาย ซึ่งได้มีพัฒนาการมาตราบเท่าถึงจุดสูงสุดได้เห็นชอบความตกลงของเอฟโอไอว่าด้วยมาตรการของรัฐเจ้าของท่าในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม พ.ศ. 2552 (ความตกลง PSMA)

คณะกรรมการประมงภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (APFIC) ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือจากประเทศสมาชิกให้พัฒนาแนวทางในระดับภูมิภาค และสร้างขีดความสามารถในการดำเนินการตามมาตรการของรัฐเจ้าของท่า ดังนั้น คณะกรรมการฯ และองค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ สำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (เอฟโอไอ) ด้วยความร่วมมือจากกรมประมงประเทศไทย ได้พัฒนา “หลักสูตรการฝึกอบรมการตรวจท่า” ชั้นองค์กรที่เป็นเป้าหมายของการฝึกอบรมการตรวจท่ามาจากหน่วยงานระดับชาติหลายแห่งที่รับผิดชอบในด้านการบังคับใช้มาตรการดังกล่าว โดยอาจรวมถึงเจ้าหน้าที่จากกรมประมง กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ตำรวจน้ำ กองทัพเรือ องค์การสะพานปลา และกรมเจ้าท่า หลักสูตรได้รับการพัฒนาโดยอาศัยพื้นฐานจากความต้องการการฝึกอบรมสำหรับผู้ตรวจท่า ตามที่ปรากฏในความตกลงของเอฟโอไอว่าด้วยมาตรการของรัฐเจ้าของท่า (ความตกลง PSMA)

เอกสารการฝึกอบรมเพื่อสร้างทักษะและขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ประมง เจ้าท่า ศุลกากร และองค์การสะพานปลาในการดำเนินการตรวจท่าชุดนี้ แบ่งออกเป็นสามเล่ม ผู้เข้ารับการฝึกอบรมควรจะได้รับคำแนะนำที่จะเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของคณะที่จะดำเนินการตรวจท่า ทั้งโดยดำเนินการภายในหน่วยงานของตน หรือปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานที่มีอำนาจอื่น ๆ

ในการใช้เอกสารชุดนี้ จะต้องใช้ทั้งสามเล่มควบคู่กันไป หนังสือเล่มนี้ “คู่มือและแนวทางปฏิบัติงานในการตรวจเรือที่ท่า” ประกอบด้วยเอกสารและแบบฟอร์มตัวอย่างสำหรับช่วยเหลือผู้เข้ารับการฝึกอบรมเมื่อปฏิบัติภารกิจตรวจเรือประมง ทั้งนี้ ควรใช้ร่วมกับเอกสารอีกสองเล่มซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรการฝึกอบรม

หลักสูตรการฝึกอบรมการตรวจท่านี้ เป็นขั้นตอนแรกที่สำคัญในการสร้างขีดความสามารถและความเชื่อมั่นของสถาบันที่จะใช้มาตรการการควบคุมท่าที่มีประสิทธิภาพในการต่อสู้กับการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมในภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก



ชิโรยุกิ โคโนม่า

ผู้ช่วยผู้อำนวยการใหญ่และผู้แทนเอฟโอไอประจำภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก

องค์การอาหารและเกษตรแห่งสหประชาชาติ สำนักงานภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก

| | หน้า |
|---|------|
| คำนำ | iii |
| บทนำ | 1 |
| แผนภูมิการตรวจเรือที่ท่า | 3 |
| สิ่งที่แนบ 1 การติดต่อสื่อสารก่อนขึ้นเรือ | 4 |
| สิ่งที่แนบ 2 การขึ้นบนเรือ | 6 |
| สิ่งที่แนบ 3 การตรวจความปลอดภัยเบื้องต้น | 7 |
| สิ่งที่แนบ 4 การตรวจห้องเก็บส้วมน้ำ ห้องเย็น/ห้องแช่แข็งและห้องเรือ และปริมาณส้วมน้ำที่นำขึ้นท่า | 9 |
| สิ่งที่แนบ 5 การตรวจดาตไฟฟ้าเรือประมงและอุปกรณ์ | 11 |
| สิ่งที่แนบ 6 การตรวจสะพานเดินเรือ | 12 |
| สิ่งที่แนบ 7 การดำเนินคดีกับเรือหรือผู้บังคับการเรือ | 16 |
| สิ่งที่แนบ 8 แบบฟอร์มขอเข้าเทียบท่า (ภาคผนวก เอ ของความตกลงของเอฟโอไอว่าด้วยมาตรการของรัฐเจ้าของท่าในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม พ.ศ. 2552 (2009 PSMA)) | 17 |
| สิ่งที่แนบ 9 แบบฟอร์มรายงานผลการตรวจท่า (ภาคผนวก ซี ของความตกลงของเอฟโอไอว่าด้วยมาตรการของรัฐเจ้าของท่าในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม พ.ศ. 2552 (2009 PSMA)) | 19 |

บทนำ

เป็นความตั้งใจของผู้เขียนที่ต้องการให้ใช้คู่มือฉบับนี้เป็นแนวทางปฏิบัติที่ปลอดภัยในการตรวจเรือที่ท่า แม้จะยอมรับว่าการตรวจเรือนั้นบางที่มีความเสี่ยงต่ำ และเจ้าหน้าที่ควรใช้วิจารณญาณของตนเองว่าการตรวจแต่ละขั้นตอนนั้นจำเป็นหรือไม่ในการตรวจเรือแต่ละครั้ง

ในบางกรณี การตรวจเรือถูกกำหนดเป็นสายลักษณะอักษรโดยเครื่องมือระหว่างประเทศ เช่น มาตรการของรัฐเจ้าของธงของ IOTC เมื่อเป็นเช่นนั้น ควรนำแบบฟอร์มและแนวทางปฏิบัติอย่างเป็นทางการมาใช้ประกอบการตรวจเรือ

ในการตรวจแต่ละขั้นตอน ต้องทำให้เกิดความมั่นใจในการตรวจสอบตามที่ได้เตรียมการมา โดยคำนึงถึงความเสี่ยงที่มีเป็นอย่างดีมาก่อนแล้ว รวมทั้งความเสี่ยงในขณะที่ตรวจ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการตรวจอย่างถี่ถ้วน สมบูรณ์และเต็มความสามารถ อันทำให้มีโอกาสดียิ่งขึ้นในการจำแนกว่า เรือนี้ได้เกี่ยวข้องกับประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุมหรือไม่

โดยการกระทำไปตามขั้นตอนนั้น เจ้าหน้าที่จะสามารถแสดงให้เห็นว่า ได้ปฏิบัติตามอย่างมืออาชีพโดยมีได้ละเอียดหรือหลงลืมสิ่งใดในการตรวจบนเรือ ทำให้สามารถป้องกันความผิดพลาดในการทำงานของตนได้

การวางแผนไว้ก่อนนั้นเป็นเรื่องจำเป็น และความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ก็เป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่ต้องคำนึงอยู่ตลอดเวลา

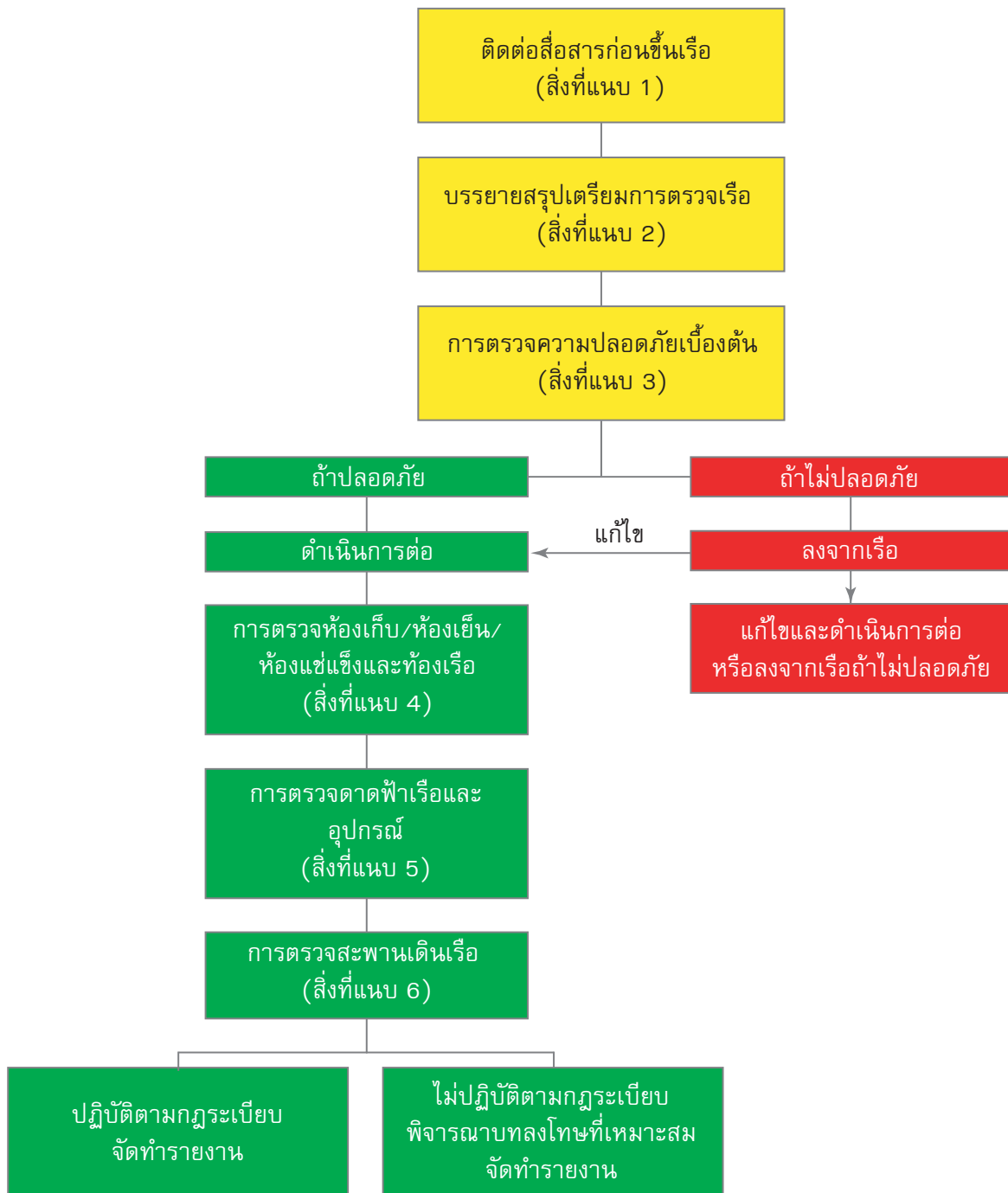
ใช้คู่มือนี้เพื่อจัดการความเสี่ยงที่มีอยู่บนเรือ

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

- ข่าวสารที่ควรมีก่อนขึ้นเรือ
 - รวบรวมข้อมูลล่วงหน้าก่อนทำการตรวจ เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้รับจากองค์กรจัดการประมงในภูมิภาค และฐานข้อมูลระดับชาติต่างๆ ทั้งยังช่วยให้เราสามารถวางแผนใช้ทรัพยากรและอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการตรวจเรือ
- การขึ้นบนเรือ
 - การขึ้นบนเรือในเบื้องต้นนั้นจำเป็นต่อการสร้างภาพแนวทางในการตรวจเรือทั้งลำ ท่านจะพบกับผู้บังคับการเรือ/นายท้ายเรือ ตัวแทนบริษัท และลูกเรืออื่นๆ ที่จะช่วยเหลือในการตรวจเรือ และอำนวยความสะดวกที่ท่านต้องการ จึงเป็นโอกาสอันดีที่จะสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและแสดงความเป็นมืออาชีพของท่านให้ปรากฏ
- การตรวจความปลอดภัยเบื้องต้น
 - การตรวจความปลอดภัยเบื้องต้น นั้นก็เพื่อสร้างความมั่นใจว่า เรือนี้ปลอดภัยในการตรวจซึ่งเกี่ยวข้องกับการตรวจดูลักษณะภายนอก เช่นเดียวกับท่าทีและพฤติกรรมของนายท้ายเรือและเหล่าลูกเรือ จงจำไว้ว่าหากท่านคิดว่าไม่น่าปลอดภัย ก็จงลงจากเรือแล้วพิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป โดยรวมถึงกักเรือนั้นไว้โดยไม่ให้ชนสินค้าขึ้นท่าหรือเติมเชื้อเพลิงจนกว่าท่านจะเห็นว่าปลอดภัยและมีการแก้ไขปัญหาต่างๆ แล้ว

- การตรวจห้องเก็บส้วมน้ำ ห้องเย็น/ห้องแช่แข็งและห้องเรือ
 - สถานที่เหล่านี้เป็นที่ซึ่งท่านตรวจสอบและประเมินปริมาณผลจับ (ชนิดและน้ำหนัก) เพื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลที่บันทึกไว้ในสมุดปูม ในขณะที่เดียวกันท่านมองหาหลักฐานที่แสดงว่าเกี่ยวข้องกับการทำประมงที่ผิดกฎหมายฯ เช่น จับส้วมน้ำที่ถูกลักค้ำ หรือพบครีบน้ำมในห้องดังกล่าว
- การตรวจดาตฟ้าเรือและอุปกรณ์
 - สถานที่นี้เป็นที่ซึ่งท่านตรวจหาหลักฐานจากการทำประมงที่พึงจะเกิดขึ้น รวมทั้งเครื่องมือทำการประมงสอดคล้องกับกฎข้อบังคับหรือไม่ นอกจากนี้ตรวจสอบว่ามีด ฉมวก สวิง และอุปกรณ์อื่นๆ มีไว้เพื่อทำอะไร
- การตรวจสะพานเดินเรือ
 - สถานที่นี้เป็นที่ซึ่งท่านตรวจสอบสมุดปูมเรือ และสมุดปูมทำการประมงและการขนถ่าย ซึ่งท่านจะพบบัญชีสินค้าและแผนการนำส้วมน้ำขึ้นท่า ตลอดจนสามารถตรวจสอบอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งอยู่ด้วย เช่น ระบบติดตามตรวจสอบเรือ (VMS) เครื่องพล็อตเส้นทางเดินเรือ และคอมพิวเตอร์

แผนภูมิการตรวจเรือที่ท่า



หมายเหตุ

- เจรจากับผู้บังคับการเรือเพื่อยินยอมให้บันทึกวีดิทัศน์และสัมภาษณ์บุคคลในระหว่างการตรวจเรือ
- ท่านไม่จำเป็นต้องได้รับอนุญาตในการใช้วีดิทัศน์บันทึกการตรวจดาตไฟฟ้า ห้องเก็บสัตว์น้ำ อุปกรณ์เครื่องมือ และสะพานเดินเรือ
- ท่านต้องระบุนวันที่ในวีดิทัศน์และภาพถ่ายดิจิทัล

สิ่งที่แนบ 1 การติดต่อสื่อสารก่อนขึ้นเรือ

หากเป็นไปได้ ควรแจ้งผู้บังคับเรือให้ทราบโดยวิทยุหรือโทรศัพท์ก่อนขึ้นเรือถึงวัตถุประสงค์ของท่านในการตรวจเรือ

การตัดสินใจถึงระยะเวลาที่ควรแจ้งนั้น ท่านควรคำนึงถึงปัจจัยหลายประการ

- หากแจ้งให้ทราบในขณะที่เรือยังอยู่ห่างฝั่ง ก็จะเป็นโอกาสให้ทิ้งหรือทำลายหลักฐาน หรือเปลี่ยนทิศทางเรือ หรือเกิดมีเรื่องเรือซำรุดไปต่อไม่ได้ขึ้นมา
- หากแจ้งในขณะที่เรือกำลังเข้ามาเทียบท่า ก็อาจเกิดเหตุการณ์เบี่ยงเบนความสนใจและความปลอดภัยขึ้นได้ ถ้าเรือตัดสินใจเปลี่ยนแผนการเข้าเทียบท่า
- หากตัดสินใจเข้าตรวจเรือที่เทียบท่าแล้ว ผู้บังคับการเรืออาจไม่อยู่ให้พบก็ได้

ดังนั้น การแจ้งในขณะเรือเทียบท่าแล้วเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม ท่านควรประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า กรมศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานกักกัน ซึ่งอาจมีแผนในการขึ้นตรวจเรือด้วย

จุดประสงค์ในการติดต่อสื่อสารเพื่อแจ้งให้ผู้บังคับการเรือทราบถึงแผนในการตรวจเรือของท่าน พร้อมกับทำการสอบถามในเบื้องต้น ท่านต้องรวบรวมข้อมูลให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ก่อนการขึ้นตรวจเรือ ท่านควรตรวจสอบสัญชาติของเรือและกิจกรรมที่ผ่านมา และใช้เป็นข้อมูลประกอบในการประเมินท่าที่ทั่วไปก่อนขึ้นเรือ เพื่อลดความเสี่ยงของคณะผู้ตรวจเรือ และส่งเสริมการปฏิบัติตามโดยฝ่ายลูกเรือ

การพูดคุยในเบื้องต้นยังช่วยท่านพิจารณาด้วยว่าควรจะใช้ล่ามในการเจรจาหรือไม่

การติดต่อสื่อสารก่อนขึ้นเรือ

หมายเหตุ คำถามต่อไปนี้เป็นเพียงตัวอย่างคำถามที่ใช้ในขณะตรวจเรือ อาจมีคำถามเพิ่มเติมได้อีกตามสถานการณ์

การตั้งคำถามก่อนขึ้นตรวจนี้ยังขึ้นกับตำแหน่งที่เรือจอดและเขตอำนาจของรัฐด้วย

| | | |
|-------------------------|---|---------------------------------|
| ปฏิบัติการ → | ติดต่อกับเรือและขอพูดคุยกับผู้บังคับการเรือ ท่านอาจจะได้รับแบบฟอร์มขอเข้าเทียบท่าแล้ว ดังนั้น ควรใช้การพูดคุยเริ่มแรกเพื่อยืนยันข้อมูลที่ได้แจ้งไว้แล้ว เริ่มสร้างความสัมพันธ์กับผู้บังคับการเรือและพิจารณาว่าสื่อสารด้วยภาษาเดียวกันหรือไม่ คำถามเบื้องต้นเหล่านี้สามารถนำมาสอบยืนยันความถูกต้องกับข้อมูลที่ท่านได้รับในระหว่างการตรวจเรือ | การตอบสนอง/หมายเหตุ ↓ |
| การแนะนำตัว | ข้าพเจ้าชื่อ <.....> เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจาก <กรม.....> ขอพูดคุยกับผู้บังคับการเรือได้ไหม | |
| คำถาม | พวกเราขอทำการตรวจเรือของท่านเพื่อตรวจผลการจับสัตว์น้ำ เอกสารรับรองการจับและเครื่องมือประมง ตลอดจนดูแลการนำสัตว์น้ำขึ้นท่า ขอทราบชื่อและตำแหน่งของท่านด้วย | |
| (กรณีเรือประมง) | โปรดแจ้งชื่อของเรือ รัฐเจ้าของธง และนามเรียกขาน | |
| | อะไรคือจุดประสงค์ในการเข้าเทียบท่าครั้งนี้ | |
| (กรณีเรือบรรทุก) | คุณจับปลาครั้งล่าสุดเมื่อไร | |
| | คุณขนถ่ายปลาที่จับได้บางส่วนครั้งล่าสุดเมื่อไร | |
| | คุณขนถ่ายปลาครั้งสุดท้ายเมื่อไร | |
| | คุณมีอาชญาบัตรทำการประมงในน่านน้ำไทยไหม | |
| | มีการตรวจเรือของคุณครั้งล่าสุดเมื่อไรและที่ไหน | |
| | มีคนบนเรือเท่าใด | |
| | คุณมีผู้สังเกตการณ์ประจำบนเรือไหม | |
| | คุณมีอาวุธอยู่บนเรือหรือไม่ | |
| บทสรุป | ขอบคุณสำหรับการช่วยเหลือของคุณ ข้าพเจ้าตั้งใจจะขึ้นตรวจเรือของคุณ ในตอนนี้ หรือข้าพเจ้าตั้งใจจะขึ้นตรวจเรือเวลา <..... น.> | |

สิ่งที่แนบ 2 การขึ้นบนเรือ

โดยปกติ เจ้าหน้าที่ผู้อาวุโสสูงสุดจะเป็นผู้นำคณะผู้ตรวจขึ้นเรือ ซึ่งจะเรียกผู้นี้ว่าเจ้าหน้าที่ตรวจเรือ หากมีกำลังคนพอเพียงแล้ว คณะผู้ตรวจบนเรือควรจะมีอย่างน้อย 4 คน (แบ่งเป็น 2 กลุ่มๆ ละ 2 คน) และคณะที่เหลืออยู่บนฝั่ง หรือใช้เรือขนาดเล็กที่จอดห่างเรือที่ตรวจในขณะที่ตรวจเรือ

ขั้นตอนเบื้องต้นในการตรวจควมมีดังนี้

1. หน่วยรักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควรขึ้นเรือตามหลังเจ้าหน้าที่ตรวจเรือ
2. คณะผู้ตรวจคนอื่นควรรอบนฝั่งจนกระทั่ง รปภ. ได้ตรวจเรือเบื้องต้นและพบตัวผู้บังคับการเรือแล้ว
3. เจ้าหน้าที่ตรวจเรือควรแนะนำตัวเองและผู้ตรวจที่เหลือต่อผู้บังคับการเรือ
4. เจ้าหน้าที่ตรวจเรือควรขอให้ผู้บังคับการเรือนำไปยังสะพานเรือ
5. เมื่ออยู่บนสะพานเดินเรือแล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจเรือควรเริ่มแนะนำวิธีการตรวจเรือ แสดงหลักฐานอนุญาตให้ขึ้นตรวจเรือ แจ้งตำแหน่งหน้าที่ของตนและเหตุผลในการตรวจเรือ
6. หลังจากแนะนำตัวและแจ้งวัตถุประสงค์ พร้อมกับยืนยันชื่อ สัญชาติผู้บังคับการเรือ เสร็จแล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจเรือควรแจ้งเตือนเรื่องการตรวจให้ทราบเหตุผลและความจำเป็น (ซึ่งควรรวมทั้งการอาจใช้คำให้การเป็นหลักฐานในการดำเนินคดี การไม่แทรกแซงรบกวนเจ้าหน้าที่ในขณะที่ทำการตรวจและความเสี่ยงด้านความปลอดภัยต่างๆ ที่ควรแจ้งให้ผู้ตรวจเรือทราบก่อน)

การตรวจสอบความปลอดภัยในเบื้องต้น

รายละเอียดปรากฏในสิ่งที่แนบ 3

จะต้องปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพและด้วยความสุภาพตลอดเวลา แม้ว่าจะมีการยั่วโยกไต่ถาม

เทคนิคโดยทั่วไปของผู้บังคับการเรือจะทำกริยาก้าวร้าวหรือโมโห ซึ่งอาจมีสาเหตุจากการพยายามปิดบังบางสิ่งบางอย่าง หรือไม่พอใจที่การตรวจเรือทำให้การนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเสียเวลา

หมายเหตุ

- อย่าปล่อยให้ผู้ตรวจคนใดอยู่โดยลำพังกับลูกเรือหรือแยกอยู่โดดเดี่ยว ทำให้ไม่อาจสังเกตเหตุการณ์ใดที่อาจเกิดขึ้นได้ ผู้ตรวจเรือจึงต้องทำงานเป็นคู่เสมอ
- ให้คนหนึ่งจะเป็นผู้จดรายละเอียดต่างๆ และอีกคนคอยถ่ายภาพและบันทึกวิดีโอไว้เป็นหลักฐาน
- การบันทึกโดยละเอียดควรกระทำโดยผู้ตรวจแต่ละคนในขณะที่ทำการตรวจ หรือโดยทันทีหลังการตรวจเรือเสร็จสิ้น
- บันทึกวัน ระยะเวลา และรายละเอียดในการสนทนาต่อหน้าผู้บังคับการเรือ
- บันทึกต่างๆ จะใช้ในขณะที่ทำการประมวลสรุป
- ตัดสินใจว่าควรเตรียมเอกสารสรุปเป็นลายลักษณ์อักษรหรือไม่ เพื่อใช้ในการฟ้องร้องดำเนินคดีที่อาจจะเกิดขึ้นในภายหลัง หากตรวจพบการกระทำผิด
- เก็บรวบรวมบันทึกต่างๆ ไว้กับเอกสารสรุป

สิ่งที่แนบ 3 การตรวจความปลอดภัยเบื้องต้น

จุดประสงค์ของการตรวจความปลอดภัยเบื้องต้น

- จุดมุ่งหมายคือ ทำการประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นของคณะผู้ตรวจเรือ และรายงานเรื่องที่หน้ากังวลหรือ ก่อความสงสัย
- ควรบันทึกการตรวจความปลอดภัยเบื้องต้นโดยใช้กล้องวิดีโอ
- ตลอดเวลาที่ทำกรตรวจความปลอดภัยเบื้องต้นนั้น คณะ รปภ. จะต้องระมัดระวังการพบปะทุกคนและ ทุกสิ่งบนเรือ และไม่ทำเรื่องเสี่ยงอันตรายใดโดยไม่จำเป็น
- เมื่อทำการตรวจเบื้องต้นเสร็จแล้ว จึงให้คณะผู้ตรวจที่เหลือขึ้นเรือได้

ให้ตั้งคำถามดังตัวอย่างข้างล่างนี้ในระหว่างการตรวจความปลอดภัยเบื้องต้น พร้อมกับถามคำถามอื่นเพิ่มเติม เพื่อ ประเมินความเสี่ยง อาจใช้ล่ามช่วย ถ้าจำเป็น

การตั้งคำถามในการตรวจความปลอดภัยเบื้องต้น

หมายเหตุ คำถามตัวอย่างข้างล่างสามารถนำมาใช้ในระหว่างการตรวจ คำถามอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้ตาม สถานการณ์

| ปฏิบัติการ → | ดำเนินการตรวจความปลอดภัยเบื้องต้นเพื่อให้มั่นใจว่า การตรวจจะสามารถดำเนินการไปอย่างปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อคณะผู้ตรวจ สร้างความคุ้นเคยกับสภาพภายในเรือ พร้อมกับสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้บังคับการเรือและลูกเรือ อธิบายให้ผู้บังคับการเรือทราบว่าท่านกำลังประเมิน ความปลอดภัยเบื้องต้น หลังจากนั้นจะได้นำคณะ ผู้ตรวจเรือที่เหลือขึ้นทำการตรวจเรือ | การตอบสนอง/หมายเหตุ ↓ |
|-----------------|---|-----------------------|
| คำถาม/การร้องขอ | คุณเข้าใจหรือไม่ว่าทำไมเราจึงต้องตรวจเรือคุณ | |
| | กรุณาแสดงเอกสารที่มีอยู่ในขณะนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ใบทะเบียนเรือ - อาชญาบัตรทำการประมง - สมุดปูมเรือ - สมุดปูมประมง - สมุดปูมการขนถ่าย | |
| | ลูกเรือของคุณคนไหนพอจะช่วยพวกเราในการตรวจเรือ ได้บ้าง | |
| | คุณเก็บอาวุธเอาไว้ตรงไหน | |
| | คุณมีสัตว์อยู่บนเรือไหม ถ้ามี เป็นตัวอะไรและอยู่ที่ไหน | |
| | บนเรือขณะนี้ มีอุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลอะไรที่ชำรุด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติงานของคณะผู้ตรวจ | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| | มีการซ่อมบำรุงอะไรอยู่บนเรือขณะนี้ไหม | |
| | มีความเสี่ยงอื่นๆ สำหรับการตรวจความปลอดภัยในครั้งนีหรือไม | |
| | กรุณาพาผมไปดูบนเรือนี้หน่อย | |
| | หลังจากตรวจด้านความปลอดภัยแล้ว ผมตั้งใจจะขอตรวจเรือ เอกสารทะเบียนเรือ ใบอนุญาต เครื่องมือ อุปกรณ์ รายการที่บันทึกไว้ต่างๆ เครื่องใช้ที่มี สัตว์น้ำ และผลิตภัณฑ์ และเอกสารอื่นใดที่จำเป็น เพื่อยืนยันว่ามีการปฏิบัติตามกฎหมายประมงและเงื่อนไขใบอนุญาตจริง คุณเข้าใจใช่ไหม | |
| | คุณมีผู้สังเกตการณ์อยู่บนเรือด้วยหรือไม่ หากมีโปรดเรียกเขามาที่สะพานเดินเรือ | |
| | เราจะใช้แบบฟอร์มตรวจทำตามมาตรฐานรัฐเจ้าของท่าของเอฟเอโอเป็นแนวทางของคำถามและดำเนินกิจกรรมตรวจเรือ ซึ่งเราจะกรอกแบบฟอร์มนี้ขณะที่ตรวจ และใช้เอกสารอื่นๆ ตามความเหมาะสม คุณจะได้รับสำเนาแบบฟอร์มนี้ภายใน 3 วัน | |
| | (ให้ใช้ข้อความข้างล่างนี้เฉพาะในกรณีที่ผู้บังคับการเรือมีท่าที่ขัดขวางการตรวจเรือ) ข้าพเจ้าต้องเตือนคุณว่า หากคุณไม่ยอมให้ทำการตรวจเรือหรือคุณขัดขวางการตรวจเรือ ข้าพเจ้าอาจกักเรือและสัตว์น้ำเอาไว้ขณะดำเนินการขั้นต่อไปก็ได้ | |
| สรุปการปฏิบัติการ | ต้องขอบคุณผู้บังคับการเรือและ/หรือลูกเรือที่ให้ความร่วมมือและแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อไป | |

ข้อสังเกต หากผู้สังเกตการณ์บนเรือยินดีที่จะเล่ากิจกรรมล่าสุดของเรือและการละเมิดใดๆ ที่ผู้สังเกตการณ์ได้พบเห็น ให้สอบถามผู้สังเกตการณ์เป็นการส่วนตัว เพื่อให้มั่นใจได้ว่าจะไม่มีผลต่อการตรวจบนเรือ

สิ่งที่แนบ 4 การตรวจห้องเก็บสัตว์น้ำ ห้องเย็น/ห้องแช่แข็งและห้องเรือ และปริมาณสัตว์น้ำที่นำขึ้นท่า

การตั้งคำถามในการตรวจห้องเก็บสัตว์น้ำ/ห้องเย็น

หมายเหตุ คำถามตัวอย่างข้างล่างสามารถนำมาใช้ในระหว่างการตรวจ คำถามอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้ตามสถานการณ์

| ปฏิบัติการ → | ดำเนินการตรวจสอบห้องเก็บสัตว์น้ำ ห้องเย็น/ห้องแช่แข็ง าดาดฟ้า ห้องเรือ เพื่อประเมินปริมาณและชนิดพันธุ์สัตว์น้ำ ที่เก็บอยู่ในเรือ ประเภทของเครื่องมือประมง และค้นหา สิ่งที่บ่งบอกว่าทำการประมงที่ผิดกฎหมาย รวมทั้ง พิจารณาสมุดปูประมง | การตอบสนอง/หมายเหตุ ↓ |
|-----------------|---|-----------------------|
| คำถาม/การร้องขอ | คุณมีบัญชีรายการสินค้าและแผนการเก็บสัตว์น้ำหรือไม่ | |
| | ช่วยพาไปดูห้องเก็บสัตว์น้ำที่มีอยู่ทั้งหมดบนเรือ | |
| | พาไปดูห้องเก็บอื่นๆ ด้วย | |
| | คุณจับสัตว์น้ำชนิดอะไรได้บ้างและปริมาณเท่าไร | |
| | คุณจับปลาเหล่านี้ที่ไหน | |
| | สัตว์น้ำถูกเก็บไว้เป็นเวลานานเท่าไร | |
| | คุณมีแผนที่จะดำเนินการอย่างไรกับสัตว์น้ำเหล่านี้ | |
| | คุณจะทำอะไรกับสัตว์น้ำที่ไม่ได้นำขึ้นท่า | |
| ปฏิบัติการ | ตรวจห้องเก็บทั้งหมด ห้องเย็น และห้องแช่แข็งบนเรือ จดบันทึกตำแหน่งห้องเก็บบนเรือ ขนาดโดยประมาณ ประเภท (เช่น ห้องเย็นหรือห้องแช่แข็ง) และช่องที่มีในช่อง (ชนิดสัตว์น้ำ/ เครื่องมือ/อุปกรณ์) วัดขนาดความจุของห้อง และค้นหาห้องเก็บสัตว์น้ำที่ซ่อนเร้น หรือห้องเล็กภายในห้องเก็บ สัตว์น้ำที่ให้ตรวจ จดบันทึกปริมาณสัตว์น้ำที่มีไปเป้าหมาย (พลอยถูกจับ) เช่น ฉลาม จดบันทึกสัตว์น้ำหรือส่วนของสัตว์น้ำที่ห้ามจับ (เช่น กระดองเต่า หูฉลาม สัตว์ที่ถูกคุกคาม) ตรวจเช็คข้อมูลในสมุดปูมเทียบกับบันทึกของท่าน ถามคำถามในความแตกต่างหรือความ ผิดปกติที่พบ | |
| ปฏิบัติการ | ถ้าเป็นเรือบรรทุกสัตว์น้ำ ศึกษาแผนการลำเลียงสัตว์น้ำขึ้นท่าสำหรับห้องเก็บแต่ละห้อง เช็ครถบรรทุกให้ขนถ่ายและสมุดปูม | |
| คำถาม/การร้องขอ | ปลาพวกนี้จับมาจากที่ไหน | |
| | คุณรับขนถ่ายปลาเมื่อไร ช่วงเวลาใด และจากเรือกี่ลำ | |
| | คุณจะทำอะไรกับสัตว์น้ำที่ไม่ได้นำขึ้นท่า | |
| ปฏิบัติการ | การตรวจสอบห้องเรือ เป็นการเข้าไปในสถานที่แคบๆ ในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งมีความเสี่ยงจาก ความร้อน ควันและสิ่งเคลื่อนไหว และมีโอกาสเข้าไปในสถานที่ส่วนตัวของผู้บังคับการเรือ และลูกเรือ มีความระวังตัวและปฏิบัติงานเป็นคู่ ตลอดจนทำงานอย่างช้าและดำเนินการ ตามหลักวิธี โดยทั่วไปพื้นที่เหล่านี้มักใช้เป็นที่สำรองสำหรับเก็บของและอุปกรณ์ด้วย | |

| | | |
|------------------------|--|--|
| คำถาม/การร้องขอ | ช่วยพาไปดูห้องเครื่องยนต์ ที่พักของลูกเรือ และห้องเก็บของอื่นๆ บนท้องเรือ | |
| ปฏิบัติการ | ถ้าท่านจะตรวจสอบการลำเลียงสัตว์น้ำขึ้นท่า ท่านต้องแจ้งกำหนดการให้เรือรู้ ทำความเข้าใจกับระบบที่ใช้ และท่านจะประเมินน้ำหนักและชนิดสัตว์น้ำที่นำขึ้นมา | |
| คำถาม/การร้องขอ | ท่านจะนำสัตว์น้ำขึ้นท่าเมื่อเวลาใด | |
| | ท่านจะนำสัตว์น้ำขึ้นท่าด้วยวิธีใด | |
| | ครนที่ใช้ยกสัตว์น้ำมีเครื่องชั่งน้ำหนักติดอยู่ที่ตะขอเกี่ยวหรือไม่ หากมี จะขอดูน้ำหนักสัตว์น้ำที่ชั่งได้หรือไม่ | |
| | หากไม่มีเครื่องชั่งน้ำหนัก ต้องสูมตัวอย่างสัตว์น้ำเพื่อประเมินน้ำหนักเฉลี่ย คุณคิดว่าจะกระทำวิธีใดดีที่สุด | |
| | เราต้องเช็คและสูมตัวอย่างสัตว์น้ำเพื่อแยกชนิดพันธุ์ คุณคิดว่าจะกระทำวิธีใดดีที่สุด | |
| | บริเวณไหนปลอดภัยที่สุดในการตรวจสอบการนำสัตว์น้ำขึ้นท่า | |
| ปฏิบัติการ | <ul style="list-style-type: none"> • บันทึกภาพการนำสัตว์น้ำขึ้นท่าด้วยวิดีโอ • บันทึกช่วงเวลาในการเริ่มต้น • บันทึกชนิดพันธุ์สัตว์น้ำ • สูมตัวอย่างถ้าจำเป็น เพื่อประเมินการปะปนของชนิดพันธุ์และน้ำหนักเฉลี่ย • บันทึกปริมาตรรวมของสินค้า ภาชนะบรรจุ และถังที่ใช้ • บันทึกจำนวนภาชนะบรรจุที่นำขึ้นมา • บันทึกจำนวนสัตว์น้ำเป็นตัว ถ้าใช้ตะขอเกี่ยวขึ้นมาเป็นสาย • บันทึกน้ำหนักระหว่างการนำขึ้นมา • เทียบกับน้ำหนักที่ถุกบันทึกไว้ในสมุดปุมประมง • ประเมินชนิดพันธุ์และน้ำหนักของสัตว์น้ำที่คงเหลืออยู่ในห้องเก็บสัตว์น้ำ • บันทึกช่วงเวลาที่นำสัตว์น้ำขึ้นท่าแล้วเสร็จ | |
| ปฏิบัติการ | ต้องขอบคุณผู้บังคับการเรือและ/หรือลูกเรือที่ให้ความร่วมมือ และแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อไป | |

สิ่งที่แนบ 5 การตรวจดาดฟ้าเรือประมงและอุปกรณ์

การตั้งคำถามในการตรวจดาดฟ้าเรือประมงและอุปกรณ์

หมายเหตุ คำถามตัวอย่างข้างล่างสามารถนำมาใช้ในระหว่างการตรวจ คำถามอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้ตามสถานการณ์

| ปฏิบัติการ → | ดำเนินการตรวจสอบดาดฟ้าเรือประมงและอุปกรณ์ พยายามประเมินว่ามีการทำประมงประเภทใดบ้าง บนดาดฟ้าและเกิดขึ้นมานานหรือยัง ตรวจสอบหาหลักฐาน ที่แสดงว่าเครื่องมือประมงที่ใช้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือไม่ รวมทั้งมีการทำประมงที่ผิดกฎหมาย หรือไม่ | การตอบสนอง/หมายเหตุ ↓ |
|--|---|-----------------------|
| คำถาม/ ข้อเรียกร้อง | เรือลำนี้ทำการประมงแบบไหน | |
| | ช่วยพาไปดูเครื่องมือทำการประมงของคุณ และทุกแห่ง ในเรือที่ใช้เป็นที่เก็บเครื่องมือ | |
| | ผมจำเป็นต้องวัดขนาดตาอวนของคุณว่าเป็นไปตามข้อบังคับ หรือเงื่อนไขตามอาชญาบัตรไหม | |
| | ขอดูเครื่องล่อฝูงปลา (FADs) ที่ใช้ | |
| ปฏิบัติการ | วัดเครื่องมือประมงเทียบกับสเปคที่กำหนด เช่น ขนาดตาอวนในแต่ละส่วนของอวน ถ้าเครื่องมือดูเหมือนจะไม่ตรงตามกำหนด แจ้งผู้บังคับการเรือและขอให้ชี้แจงเหตุผลบันทึก ประเภทและหมายเลขของเครื่องล่อฝูงปลาตามลำดับ | |
| ปฏิบัติการ | หากเครื่องมือประมงมิได้เก็บคลุมหรือดูเหมือนว่าจะเพิ่งใช้ไม่นานมานี้ ขอให้ผู้บังคับการเรือ ชี้แจงเหตุผล ตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้ | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ดูสภาพบนดาดฟ้าและเครื่องมือประมง (พื้นเปียกไหม สัตว์น้ำทะเลติดอยู่ในอวนหรือเปล่า) | |
| | <ul style="list-style-type: none"> สายเบ็ดราวหรืออวนยังเปียกอยู่ไหม พร้อมจะใช้ ไม่ขาดเอาไว้ หรือดูคล้ายจะเพิ่งใช้งาน | |
| | <ul style="list-style-type: none"> มีไม้เกี่ยวปลาวางทิ้งค้างอยู่บนดาดฟ้าไหม | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจดูซิวยังมีคราบเลือด คราบเมือกปลา เศษไส้ปลา ฯลฯ ตกค้างอยู่บนดาดฟ้าหรือบนท้องเรือบ้างไหม | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจดูคว้านยนต์ว่าปิดคลุมไว้หรือเปิดอยู่และยังเปียกน้ำ หรือมีแววว่าเพิ่งใช้งานเมื่อไม่นานมานี้ | |
| <ul style="list-style-type: none"> ในส่วนที่พักของลูกเรือนั้น ควรมองหาของใช้ส่วนตัวที่อาจใช้ตอนทำการประมง เช่น รองเท้าบูทยาง ผ้ากันเปื้อนยาง มีดและผ้าเปียก | | |

สิ่งที่แนบ 6 การตรวจสอบสะพานเดินเรือ

การตั้งคำถามในการตรวจสอบสะพานเดินเรือ

หมายเหตุ คำถามตัวอย่างข้างล่างสามารถนำมาใช้ในระหว่างการตรวจ บางคำถามอาจเป็นคำถามที่ได้ใช้ สอบถามไปแล้ว แต่ควรจะมีการถามซ้ำเพื่อทำการบันทึก คำถามอื่นๆ สามารถนำมาใช้ได้ตาม สถานการณ์

| ปฏิบัติการ → | จุดประสงค์ในการตรวจเพื่อตรวจสอบเรือ สัตว์น้ำและ บัญชีลูกเรือ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ การตรวจสอบสะพานเดินเรืออาจจะทำควบคู่กันไปกับ การตรวจอื่นๆ แต่เนื่องจากท่านอาจจะต้องสอบถาม ผู้บังคับการเรือ และต้องตรวจสอบความถูกต้องในเรื่อง ที่ท่านสังเกตพบจากการตรวจอื่นๆ จึงมักจะตรวจสอบ สะพานเดินเรือเป็นลำดับสุดท้าย เป็นการเหมาะสมที่จะแนะนำตัวคณะผู้ตรวจอีกครั้งหนึ่ง แสดงเอกสารที่อนุญาตให้ท่านดำเนินการตรวจท่า และแจ้งข้อพึงระวังตามกฎหมาย | การตอบสนอง/หมายเหตุ ↓ |
|--------------------------------|---|------------------------------|
| คำถาม/ ข้อเรียกร้อง | คุณเป็นผู้บังคับการที่ควบคุมเรือลำนี้ใช่หรือไม่ | |
| | เรือนี้มีชื่อเต็มว่าอะไร | |
| | รหัสเรียกทางวิทยุของคุณคืออะไร | |
| | รัฐเจ้าของธงของเรือลำนี้คือใคร | |
| | ทำเจ้าของบ้านของเรือนี้อยู่ที่ไหน ออกเรือมาเมื่อใด | |
| | คุณมีชื่อเต็มว่าอะไร และอยู่ที่ไหน | |
| | คุณถือสัญชาติอะไร เกิดเมื่อใด | |
| | คุณถือบัตรประจำตัวหรือหนังสือเดินทางหมายเลขอะไร | |
| | ใครเป็นเจ้าของเรือลำนี้ | |
| | ขอทราบชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และอีเมลของ เจ้าของเรือ | |
| | ใครเป็นตัวแทนเรือในท้องถิ่น เบอร์โทรศัพท์ และอีเมล อะไร | |
| | บนเรือคุณมีลูกเรือกี่คน | |
| | ขอดูรายชื่อลูกเรือพร้อมเอกสารประจำตัวหน่อยซี | |
| | คุณนำเรือเข้าท่าครั้งล่าสุดที่ไหน และออกเมื่อใด | |
| | คุณจะนำเรือไปท่าไหนอีก และคิดว่าจะไปถึงที่นั่นเมื่อใด | |
| | กรุณาแสดงแผนที่เดินเรือ กรุณาชี้ตำแหน่งที่อยู่ในปัจจุบัน จุดหมายต่อไปและคุณทำการประมงครั้งสุดท้ายบริเวณไหน | |

| | | |
|--------------------------------|--|--|
| ปฏิบัติการ | ให้ตรวจสอบเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์และสมุดปฐมนิเทศหน้าผู้บังคับการเรือหรือลูกเรืออาวุโส | |
| คำถาม/ ข้อเรียกร้อง | กรุณาแสดงเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ และอธิบายว่า เครื่องมือแต่ละชนิดทำงานอย่างไร | |
| ปฏิบัติการ | <p>ตรวจสอบและบันทึกสภาพของเครื่องมือนำร่องและอุปกรณ์อื่นๆ ว่ายังใช้งานได้ดีหรือไม่ และมีการใช้เมื่อไม่นานนี้หรือไม่ รวมถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรดาร์ - เครื่องบันทึกความลึก - โซนาร์ - เช็มทิศ - นาฬิกาประจำเรือ - แผนที่ต่างๆ <p>หากเรือมีกล้อง CCTV ให้ถามว่าได้มีการบันทึกไว้หรือไม่ ถ้ามีการบันทึก จะเก็บภาพที่บันทึกไว้นานเท่าใด และถามว่าจะสามารถขอตัวอย่างภาพที่บันทึกขณะทำการประมงได้หรือไม่</p> | |
| ปฏิบัติการ | ตรวจสอบและบันทึกรายละเอียดของเอกสารประจำเรือรวมทั้งการจดทะเบียนเรือ | |
| ปฏิบัติการ | ตรวจสอบสมุดปูมการจับสัตว์น้ำดูว่ามีการปรับปรุงข้อมูลล่าสุดและตำแหน่งที่จับปลาล่าสุด | |
| ปฏิบัติการ | ตรวจสอบเครื่องกำหนดตำแหน่งเรือว่าแม่นยำหรือไม่ | |
| ปฏิบัติการ | <p>ตรวจสอบเครื่อง VMS ว่าเปิดทำงานอยู่หรือไม่ ถ้าเปิด บันทึกวันเวลาและระบุตำแหน่ง</p> <p>หากเครื่องไม่ทำงาน ไม่รายงาน หรือรายงานผิดตำแหน่ง หรือมีความเสียหายให้ตรวจว่าเตรียมนำเข้าซ่อมหรือไม่ เคยรายงานในองค์กรจัดการประมงระดับภูมิภาคหรือรัฐเจ้าของธงทราบหรือไม่ ให้จัดแบบและรุ่นของเครื่อง VMS ที่ติดตั้งจดหมายเลขประจำเครื่องและกำหนดวันหมดอายุด้วย</p> | |

คำถามหรือข้อเรียกร้องอื่นๆ ถ้าท่านกำลังตรวจสอบเรือบรรทุกสัตว์น้ำ

| | |
|---|--|
| คุณขนถ่ายสัตว์น้ำครั้งล่าสุดเมื่อใด | |
| คุณรับสัตว์น้ำมาจากเรือชื่ออะไร | |
| คุณขนถ่ายกันที่ไหน | |
| การขนถ่ายนั้นมีใบอนุญาตไหม ขอดูหน่อยสิ | |
| คุณได้ขนสัตว์น้ำมากี่ครั้งตั้งแต่เอาสินค้าขึ้นท่าครั้งสุดท้าย | |
| คุณขนถ่ายสัตว์น้ำครั้งล่าสุดเมื่อใด (ถามเพิ่มเติม หากมีการขนถ่าย) | |
| ที่นำลงครั้งล่าสุดนั้นทำไหน | |
| มีการตรวจไหม | |
| ขอดูสมุดปูมเรือกับปูมขนถ่ายหน่อย | |
| คราวนี้จะนำสัตว์น้ำขึ้นท่าสักเท่าใด | |
| ตั้งใจจะเอาชนิดไหนขึ้นล่ะ | |
| คุณรู้ไหมว่ามีสัตว์น้ำที่ใกล้สูญพันธุ์หรือปลาอื่นๆ ที่จับมาอย่างผิดกฎหมายอยู่บนเรือคุณหรือไม่ | |

คำถามหรือข้อเรียกร้องอื่นๆ ถ้าท่านกำลังตรวจสอบเรือประมง

| | |
|---|--|
| คุณทำการประมงประเภทไหน | |
| คุณทำการประมงครั้งล่าสุดที่บริเวณไหน | |
| คุณจะไปทำการประมงที่ไหนต่อไป | |
| คุณเอาปลาขึ้นครั้งก่อนที่ไหน เมื่อใด | |
| ปลาที่นำขึ้นนั้นชนิดอะไร มากน้อยแค่ไหน | |
| คุณขนถ่ายปลาในทะเลกับเรืออะไร ที่ไหน เมื่อใด | |
| ปลาที่ขนถ่ายไปนั้นเป็นชนิดอะไร มากน้อยแค่ไหน | |
| คุณเต็มเชื้อเพลิงล่าสุดที่ไหน เมื่อใด กับใคร | |
| คุณกำหนดจะออกจากท่านี้เมื่อใด | |
| คุณคิดว่าจะออกพันท่าน้ำไทยเมื่อใด | |
| คุณรู้ไหมว่ามีสัตว์น้ำที่ใกล้สูญพันธุ์ หรือปลาอื่นๆ ที่จับมาอย่างผิดกฎหมาย อยู่บนเรือคุณหรือไม่ | |

สิ่งที่แนบ 7 การดำเนินคดีกับเรือหรือผู้บังคับการเรือ

เมื่อการตรวจเรือเสร็จสิ้นแล้ว จำต้องมีการตัดสินใจว่าจะดำเนินคดีกับเรือหรือผู้บังคับการเรือหรือไม่ อย่างไร ซึ่งมีทางเลือกอยู่ 3 ทางที่จะต้องพิจารณา หากตัดสินใจอย่างใดแล้ว ก็ต้องแจ้งให้ผู้บังคับการเรือทราบ ดังกรณีข้างล่างนี้

หากเรือได้ปฏิบัติตามมาตรการ/กฎข้อบังคับ

1. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าเอกสารและบันทึกของท่านแสดงว่าได้กระทำการอันสอดคล้องกับกฎข้อบังคับเงื่อนไขในการออกใบอนุญาต และมาตรการอนุรักษ์และจัดการประมงขององค์กรจัดการประมงในภูมิภาค (เช่น IOTC)
2. ขอขอบคุณที่ผู้บังคับการเรือให้ความร่วมมือในการตรวจ
3. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าสำเนารายงานการตรวจจะส่งให้ภายในสามวัน
4. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าท่านได้ตรวจเรือเสร็จสมบูรณ์แล้ว และบัดนี้ขอลงจากเรือ

หากเรือมิได้ปฏิบัติตามและมีการตัดสินใจให้ยื่นใบเตือนหรือใบสั่ง

1. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าเอกสารและบันทึกที่ตรวจสอบแล้วแสดงว่าเรือประมงมิได้กระทำการอันสอดคล้องกับกฎข้อบังคับ/เงื่อนไขใบอนุญาต/มาตรการอนุรักษ์และจัดการของ IOTC
2. แจ้งผู้บังคับการเรือถึงเงื่อนไข มาตรการและข้อบังคับเฉพาะที่เรือมิได้ปฏิบัติตาม
3. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าเนื่องจากเป็นการละเมิดที่ไม่ร้ายแรง ท่านจึงจะออกใบเตือน/ใบสั่ง หรือการตักเตือนด้วยวาจาต่อการกระทำผิด
4. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าจะส่งสำเนารายงานการตรวจให้ภายใน 3 วัน
5. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าท่านได้ตรวจเรือแล้วเสร็จและขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการขึ้นตรวจบนเรือ ทำให้ข้าพเจ้าสามารถตรวจเรือของท่านได้แล้วเสร็จ
6. แจ้งผู้บังคับการเรือว่า ขอลงจากเรือ ณ บัดนี้

หากเรือมิได้ปฏิบัติตามและมีการตัดสินใจให้สอบสวนเพิ่ม/ดำเนินคดี

1. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าเอกสารและบันทึกแสดงว่า ท่านมิได้กระทำการอันสอดคล้องกับกฎข้อบังคับ/เงื่อนไขใบอนุญาต/มาตรการอนุรักษ์และจัดการขององค์กรจัดการประมงในภูมิภาค
2. แจ้งผู้บังคับการเรือถึงเงื่อนไข มาตรการหรือข้อบังคับที่เรือมิได้ปฏิบัติตาม อันถือว่าการละเมิดอย่างร้ายแรง
3. แจ้งผู้บังคับการเรือทราบขั้นตอนที่จะดำเนินการต่อไป (ดำเนินการตามอำนาจของเจ้าหน้าที่ที่มีอยู่) เช่น
 - เอ. เรือและสัตว์น้ำบนเรือจะต้องถูกกักกัน
 - บี. ห้ามนำสัตว์น้ำขึ้นท่า
 - ซี. งดการเติมน้ำมันหรือเสบียงอื่นๆ
 - ดี. จำกัดบริเวณผู้บังคับการเรือและลูกเรือให้อยู่ภายในเรือ
 - อี. ยึดสิ่งเหล่านี้ไว้เป็นหลักฐาน
4. ท่านจะใช้รายงานการตรวจเรือนี้เพื่อบันทึกผลการตรวจเรือ
5. แจ้งผู้บังคับการเรือว่าขอลงจากเรือ ณ บัดนี้

สิ่งที่แนบ 8 แบบฟอร์มขอเข้าเทียบท่า (ภาคผนวก เอ ของความตกลงของเอฟเอโอว่าด้วยมาตรการของรัฐเจ้าของท่าในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม พ.ศ. 2552 (2009 PSMA))¹

ข้อมูลที่เรือซึ่งขอเข้าเทียบท่าต้องแจ้งให้ท่าทราบก่อนล่วงหน้า

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|------------|-----------------------------------|--------|-----------|--|--|
| 1. ท่าที่ต้องการจะเข้าเทียบ | | | | | | | |
| 2. รัฐเจ้าของท่า | | | | | | | |
| 3. วันและเวลาที่มาถึงโดยประมาณ | | | | | | | |
| 4. จุดประสงค์ | | | | | | | |
| 5. ท่าและวันที่เข้าจอดก่อนหน้า | | | | | | | |
| 6. ชื่อเรือ | | | | | | | |
| 7. รัฐเจ้าของธง | | | | | | | |
| 8. ประเภทของเรือ | | | | | | | |
| 9. นามเรียกขานวิทยุสากล | | | | | | | |
| 10. ข้อมูลช่องทางติดต่อกับเรือ | | | | | | | |
| 11. เจ้าของเรือ | | | | | | | |
| 12. ใบจดทะเบียนเรือ | | | | | | | |
| 13. รหัสจดทะเบียนเรือตาม IMO (ถ้ามี) | | | | | | | |
| 14. รหัสภายนอกเรือ (ถ้ามี) | | | | | | | |
| 15. รหัสเรือตาม RFMO (ถ้าเกี่ยวข้อง) | | | | | | | |
| 16. ระบบติดตามตรวจสอบเรือ (VMS) | ไม่มี | มี: ของรัฐ | มี: ขององค์กรจัดการประมงในภูมิภาค | ประเภท | | | |
| 17. ขนาดของเรือ | ความยาว | | ความกว้าง | | กินน้ำลึก | | |
| 18. ชื่อและสัญชาติ ผู้บังคับการเรือ | | | | | | | |

¹ แบบฟอร์มของความตกลง PSMA ของเอฟเอโอ แตกต่างเล็กน้อยจากแบบฟอร์มอื่นๆ เช่น แบบฟอร์มของ IOTC ที่ปรากฏในหนังสือคู่มือกิจกรรมเพื่อเป็นผู้ฝึกการอบรม

| | | | | | | | | |
|---|--------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|----------|--------|
| 19. การอนุญาตในการทำการประมงที่เกี่ยวข้อง | | | | | | | | |
| รหัส | ออกให้โดย | มีอายุใช้ได้จนถึง | แหล่งประมง | ชนิดพันธุ์ | เครื่องมือประมง | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 20. การอนุญาตในการขนถ่ายสัตว์น้ำที่เกี่ยวข้อง | | | | | | | | |
| รหัส | | ออกให้โดย | | มีอายุใช้ได้จนถึง | | | | |
| รหัส | | ออกให้โดย | | มีอายุใช้ได้จนถึง | | | | |
| 21. ข้อมูลการขนถ่ายสัตว์น้ำของเรือต้นทาง | | | | | | | | |
| วันที่ | สถานที่ | ชื่อ | รัฐ เจ้าของธง | รหัส ทะเบียน | ชนิดพันธุ์ | รูปแบบ ผลผลิต | แหล่งจับ | ปริมาณ |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 22. ปริมาณสัตว์น้ำบนเรือโดยรวม | | | | | | 23. ปริมาณจับที่จะนำขึ้น | | |
| ชนิดพันธุ์ | รูปแบบผลผลิต | แหล่งจับ | ปริมาณ | ปริมาณ | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

สิ่งทีแนบ 9 แบบฟอร์มรายงานผลการตรวจท่า (ภาคผนวก ซี ของ ความตกลงของเอฟเอโอว่าด้วยมาตรการของรัฐเจ้าของท่าในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการทำการประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และ ไร้การควบคุม พ.ศ. 2552 (2009 PSMA))

| | | | | | | |
|--|-----------|--------|------------------|--------------|----------|--------|
| 1. รายงานการตรวจท่าที่ | | | 2. รัฐเจ้าของท่า | | | |
| 3. องค์กรที่ตรวจ | | | | | | |
| 4. ชื่อผู้ควบคุมการตรวจ | | | | รหัสประจำตัว | | |
| 5. ท่าที่ทำการตรวจ | | | | | | |
| 6. วันที่เริ่มตรวจ | ปี | เดือน | วันที่ | เวลา | | |
| 7. วันที่ตรวจแล้วเสร็จ | ปี | เดือน | วันที่ | เวลา | | |
| 8. ได้ขออนุญาตแล้วล่วงหน้า | | | | ขอ | ไม่ได้ขอ | |
| 9. จุดประสงค์ | นำขึ้นท่า | ขนถ่าย | แปรรูป | อื่นๆ (ระบุ) | | |
| 10. ท่า รัฐ และวันที่จอดก่อนหน้า | | | | ปี | เดือน | วันที่ |
| 11. ชื่อเรือ | | | | | | |
| 12. รัฐเจ้าของธง | | | | | | |
| 13. ประเภทของเรือ | | | | | | |
| 14. นามเรียกขานวิทยุสากล | | | | | | |
| 15. ไบจดทะเบียนเรือ | | | | | | |
| 16. รหัสจดทะเบียนตาม IMO (ถ้ามี) | | | | | | |
| 17. รหัสภายนอกเรือ (ถ้ามี) | | | | | | |
| 18. ท่าที่จอดทะเบียน | | | | | | |
| 19. เจ้าของเรือ | | | | | | |
| 20. ผู้รับผลประโยชน์ หากทราบ และมีใช้เจ้าของ | | | | | | |
| 21. ผู้ใช้เรือ ถ้าต่างจากเจ้าของ | | | | | | |
| 22. ชื่อและสัญชาติผู้บังคับการเรือ | | | | | | |
| 23. ชื่อและสัญชาติผู้ทำการประมง (ใต้กึ่ง) | | | | | | |
| 24. ตัวแทนเรือ | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|---|--|--------|
| 25. ระบบติดตามเรือ (VMS) | ไม่มี | มี: ของรัฐชาติตน | มี: ขององค์กรจัดการประมงในภูมิภาค | ประเภท | | |
| 26. ฐานะใน IOTC รวมทั้งมีชื่อในบัญชีเรือที่ทำการประมงผิดกฎหมาย หรือไม่ | | | | | | |
| รหัสเรือ | องค์กรจัดการประมงในภูมิภาค | สถานะของรัฐเจ้าของ | เรืออยู่ในบัญชีที่ได้รับอนุญาต | เรืออยู่ในบัญชีเรือที่ทำการประมงผิดกฎหมาย | | |
| | | | | | | |
| 27. การอนุญาตในการทำการประมงที่เกี่ยวข้อง | | | | | | |
| รหัส | ออกให้โดย | มีอายุใช้ได้จนถึง | แหล่งประมง | ชนิดพันธุ์ | เครื่องมือประมง | |
| | | | | | | |
| 28. การอนุญาตในการขนถ่ายสัตว์น้ำที่เกี่ยวข้อง | | | | | | |
| รหัส | | ออกให้โดย | | มีอายุใช้ได้จนถึง | | |
| รหัส | | ออกให้โดย | | มีอายุใช้ได้จนถึง | | |
| 29. ข้อมูลการขนถ่ายสัตว์น้ำของเรือต้นทาง | | | | | | |
| ชื่อเรือ | รัฐเจ้าของธง | รหัสทะเบียน | ชนิดพันธุ์ | รูปแบบผลผลิต | แหล่งจับ | ปริมาณ |
| | | | | | | |
| 30. การประเมินปริมาณที่นำขึ้นท่า | | | | | | |
| ชนิดพันธุ์ | รูปแบบผลผลิต | แหล่งจับ | ปริมาณที่แจ้ง | ปริมาณที่นำขึ้นท่า | ความแตกต่างระหว่างปริมาณที่แจ้งกับปริมาณที่ประเมิน (ถ้ามี) | |
| | | | | | | |
| 31. ปริมาณที่คงค้างบนเรือ | | | | | | |
| ชนิดพันธุ์ | รูปแบบผลผลิต | แหล่งจับ | ปริมาณที่แจ้ง | ปริมาณที่คงอยู่ | ความแตกต่างระหว่างปริมาณที่แจ้งกับปริมาณที่ประเมิน (ถ้ามี) | |
| | | | | | | |

| | | | |
|--|----|----------|----------|
| 32. การตรวจสอบสมุดปุ๋ยปรวมและเอกสารอื่นๆ | ทำ | ไม่ได้ทำ | ความเห็น |
| 33. การปฏิบัติตามระบบเอกสาร และ ดงปริมาณจับ | ทำ | ไม่ได้ทำ | ความเห็น |
| 34. การปฏิบัติตามระบบข้อมูลข่าวสารทางการค้า | ทำ | ไม่ได้ทำ | ความเห็น |
| 35. ประเภทเครื่องมือปรวมที่ใช้ | | | |
| 36. การตรวจสอบเครื่องมือตามย่อหน้า อี ของภาคผนวก บี | ทำ | ไม่ได้ทำ | ความเห็น |
| 37. ผลการตรวจที่พบโดยคณะผู้ตรวจเรือ | | | |
| 38. การละเมิดที่ตรวจพบ รวมทั้งการอ้างอิงกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง | | | |
| 39. ความเห็นของผู้บังคับการเรือ | | | |
| 40. การปฏิบัติที่ได้กระทำหลังการตรวจบนเรือ | | | |
| 41. ลายมือผู้บังคับการเรือ | | | |
| 42. ลายมือผู้ตรวจสอบ | | | |



ASIA-PACIFIC FISHERY COMMISSION
FAO Regional Office for Asia and the Pacific
39 Phra Athit Road, Bangkok, Thailand
www.apfic.org

ISBN 978-92-5-008026-0



9 789250 080260

I3510Thai/1/11.14