

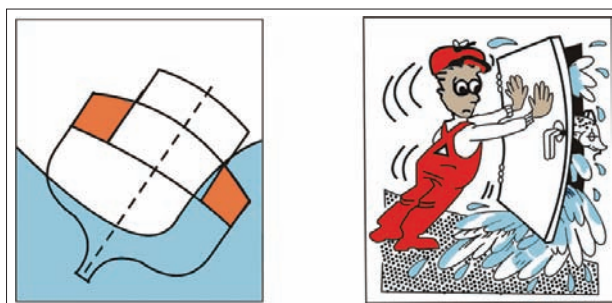
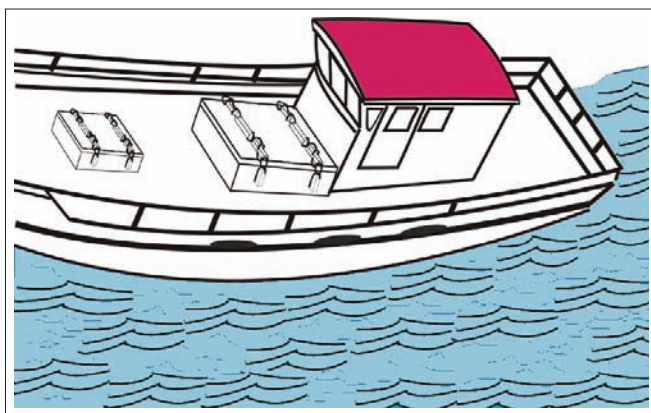
3. Medidas de precaución

En las siguientes secciones se ilustran algunas medidas de precaución que se pueden tomar para asegurar la estabilidad de los buques pesqueros.

SUPERESTRUCTURAS CERRADAS Y DISPOSITIVOS DE CIERRE

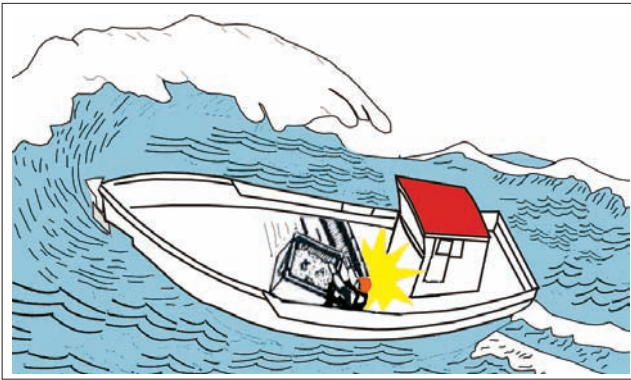
Todas las escotillas, umbrales, portillos, tapas ciegas, conductos de ventilación y otras aberturas a través de las que pueda entrar agua en el casco o en la superestructura, castillo, etc., se mantendrán cerradas en condiciones meteorológicas adversas.

Por lo tanto, todos los dispositivos para cerrar y asegurar dichas aberturas se mantendrán en buen estado y se revisarán periódicamente.



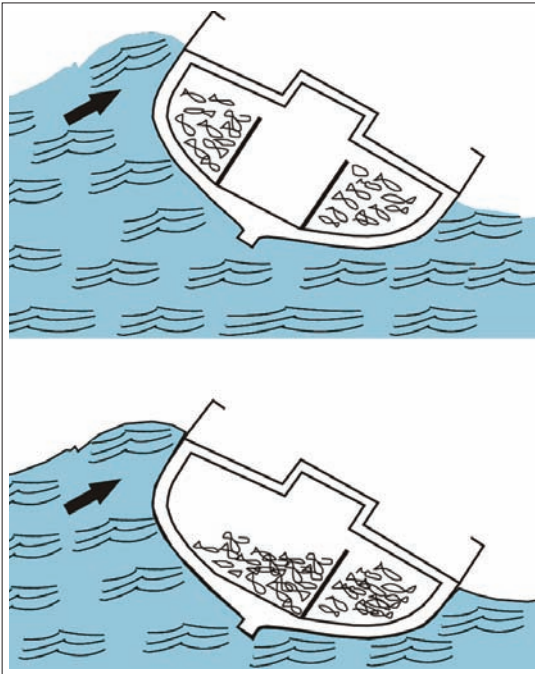
Cuando un buque está escorado a un gran ángulo debido a una fuerza externa, las superestructuras cerradas constituyen una parte considerable de su flotabilidad y, por lo tanto, de su capacidad para volver a la posición de adrizado, como se muestra en el dibujo más arriba. A fin de proporcionar flotabilidad, es necesario instalar dispositivos de cierre apropiados en dichas superestructuras, los cuales se mantendrán en buen estado y cerrados firmemente.

SUJECCIÓN DE MATERIAL PESADO



Todos los artes de pesca y otros objetos pesados se estibarán adecuadamente y se colocarán en la parte baja del buque, evitando que se muevan. **Cualquier arte de pesca u otros objetos pesados que se coloquen en la parte alta del buque (por ejemplo, encima de la caseta de gobierno) provocarán una reducción de la estabilidad del mismo.**

Cuando se utiliza lastre para asegurar una adecuada estabilidad en buques pequeños, éste deberá ser permanente, sólido y estar firmemente sujeto a la embarcación. El lastre permanente no se retirará del buque ni se colocará en otro sitio sin la aprobación de la autoridad competente.

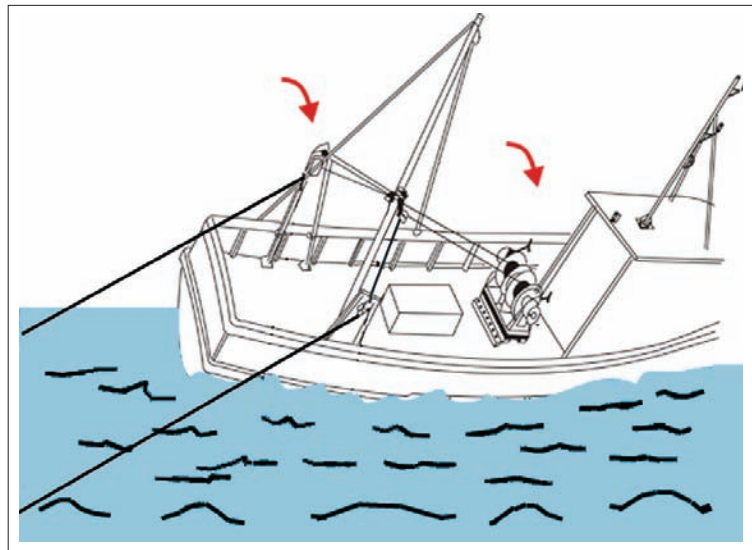


ALMACENAMIENTO DE LA CAPTURA

Las bodegas de pescado se llenarán con orden y de modo que no se produzcan situaciones de escora o asiento extremos, o se disminuya demasiado el francobordo del buque.

A fin de evitar que se mueva la carga de pescado transportado a granel, se subdividirán las bodegas con tabloncillos amovibles.

EFFECTO DE LOS ARTES DE PESCA SOBRE LA ESTABILIDAD



Se tomarán medidas de precaución especiales cuando la tracción de los artes de pesca pueda afectar negativamente la estabilidad (por ejemplo, cuando se izan las redes con haladores mecánicos o el arte de arrastre se engancha en el fondo). El punto de tracción deberá situarse lo más bajo posible en el buque.

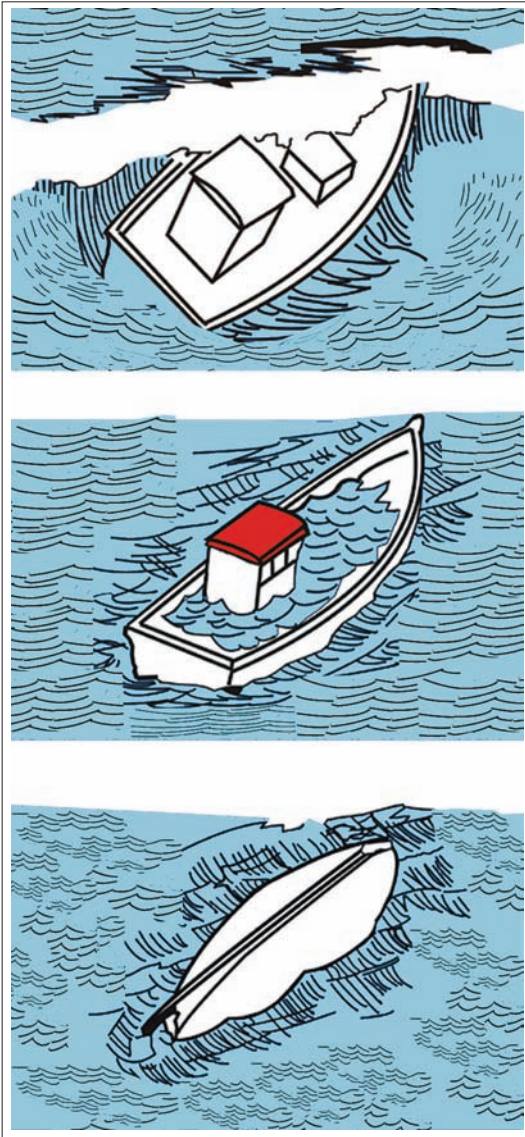
Asimismo, se tendrá especial cuidado cuando el buque quede firmemente enganchado por los artes de pesca.

Si el momento escorante provocado por la tracción de los artes de pesca es mayor que el momento adrizante (**momento de estabilidad estática**), el buque zozobrará.

Entre los factores que aumentan el momento escorante y, por consiguiente, el riesgo de zozobra de un buque, se incluyen los siguientes:

- artes de pesca pesados, potentes maquinillas y otros equipos de cubierta;
- tracción de los artes de pesca desde un punto elevado en el buque;
- aumento en la potencia de propulsión (arrastreros);
- condiciones meteorológicas adversas;
- buque firmemente enganchado por los artes de pesca.

EFFECTO DE SUPERFICIES LIBRES



Se tomarán precauciones en todo momento para asegurar el rápido desagüe del agua embarcada en cubierta. Es peligroso cerrar las tapas de las portas de desagüe y, si existen dispositivos de cierre, el mecanismo de apertura de éstos será siempre de fácil acceso. Antes de que el buque zarpe hacia zonas donde haya peligro de formación de hielo, se abrirán o quitarán las tapas de las portas de desagüe, si las hubiese.

Si la cubierta principal está preparada para transportar carga en cubierta dividiéndola con tablonos, se dejará entre estos espacio suficiente para que el agua fluya fácilmente hacia las portas de desagüe y así prevenir su acumulación.

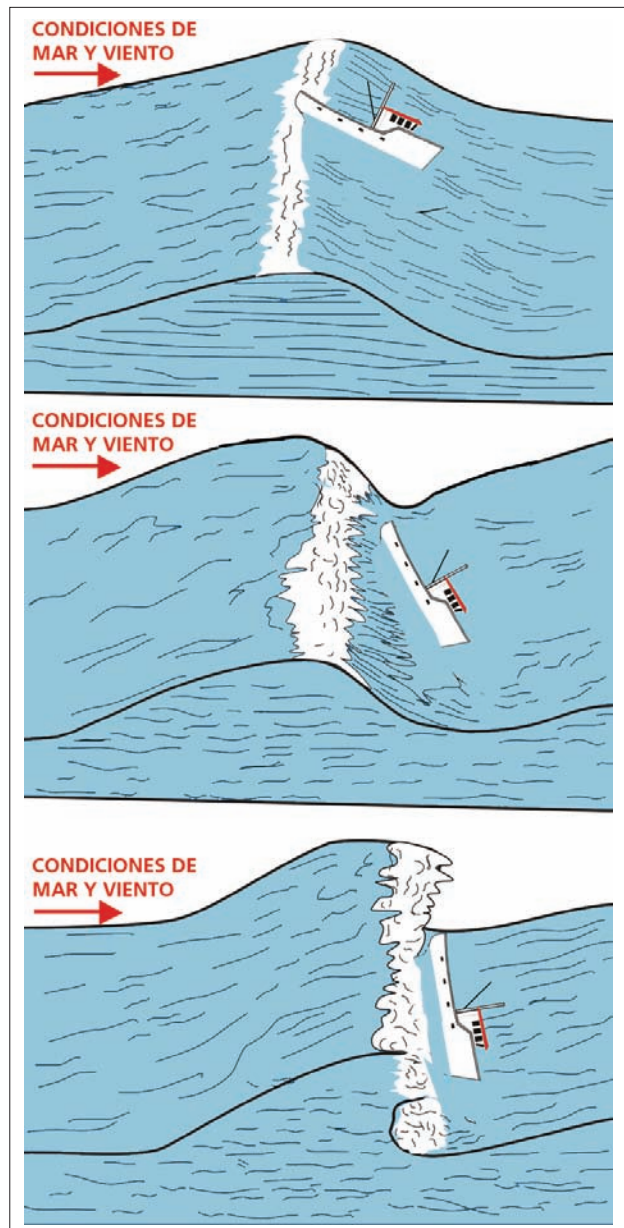
Los tanques parcialmente llenos pueden ser peligrosos, por lo que su número deberá reducirse al mínimo.

Se tendrá cuidado cuando se transporten cajas de pescado vacías en la cubierta de intemperie, ya que el agua puede quedar atrapada en ellas y, de este modo, reducir la estabilidad del buque e incrementar el riesgo de zozobra.

FRANCOBORDO

Se tomarán precauciones para mantener el debido francobordo en todas las condiciones de carga y, cuando proceda, las normas sobre líneas de carga se cumplirán siempre con rigurosidad. Si se reduce el francobordo, los valores del brazo adrizante (GZ) serán menores y el punto de estabilidad nula también estará a un ángulo de escora menor, lo que provocará que el buque tenga menor capacidad para volver a la posición de adrizado desde grandes ángulos de escora.

MAR DE ALETA Y DE POPA



Se advertirá a los tripulantes de todos los peligros provocados por la mar de aleta o de popa. La estabilidad se puede ver reducida considerablemente cuando el buque navega a velocidad similar y en la misma dirección que las olas. Se reducirá la velocidad, o se cambiará de rumbo, en caso de escora o guiñadas (cambios de rumbo) excesivas.