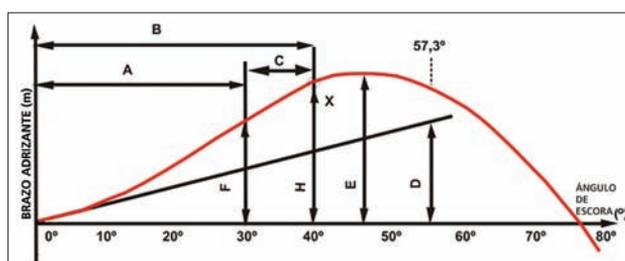


5. Criterios de estabilidad para buques pesqueros pequeños

Los buques pesqueros se deberán proyectar, construir y operar de forma que cumplan los criterios mínimos de estabilidad establecidos por la autoridad competente en cualquier condición operacional. Se recomiendan los siguientes criterios mínimos de estabilidad para buques pesqueros con cubierta.²



- A El área bajo la curva de brazos adrizantes (curva **GZ**) no será inferior a **0,055 m.rad** hasta un ángulo de escora de **30°**.
- B El área bajo la curva de brazos adrizantes (curva **GZ**) no será inferior a **0,090 m.rad** hasta un ángulo de escora de **X°**.
- C El área bajo la curva de brazos adrizantes (curva **GZ**), entre los ángulos de escora de **30°** y **X°**, no será inferior a **0,030 m.rad**.
- X **40°** o el ángulo de inundación θ_f , si éste es inferior a **40°**. θ_f es el ángulo de escora en el que las aberturas del casco, superestructuras o casetas, que no se puedan cerrar rápidamente de modo estanco, comienzan a quedar inmersas.
- D En los buques de una cubierta, la altura metacéntrica inicial **GM₀** no será inferior a **350 mm**. En los buques con superestructura completa, se podrá reducir la altura metacéntrica con arreglo a criterios que la autoridad competente juzgue satisfactorios, pero nunca será inferior a **150 mm**.
- E El brazo adrizante máximo, **GZ_{max}**, deberá darse a un ángulo de escora preferiblemente superior a **30°**, pero nunca inferior a **25°**.
- F El brazo adrizante **GZ** deberá ser de **200 mm** como mínimo para un ángulo de escora igual o superior a **30°**. El brazo adrizante **GZ** podrá reducirse con arreglo a criterios que la autoridad competente juzgue satisfactorios, pero en ningún caso en más de **2(24 L)%**, siendo «L» la eslora del buque como se define en las Directrices FAO/OIT/OMI de aplicación voluntaria para el proyecto, la construcción y el equipo de buques pesqueros pequeños (2005).

² De acuerdo con las Directrices FAO/OIT/OMI de aplicación voluntaria para el proyecto, la construcción y el equipo de buques pesqueros pequeños, 2005.

