



联合国
粮食及
农业组织

Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

Organisation des Nations
Unies pour l'alimentation
et l'agriculture

Продовольственная и
сельскохозяйственная организация
Объединенных Наций

Organización de las
Naciones Unidas para la
Alimentación y la Agricultura

منظمة
الأغذية والزراعة
للأمم المتحدة

全球记录非正式开放式技术

和咨询工作组第 7 次会议（GRWG7）¹

巴拿马巴拿马城²，2024 年 3 月 19 日

讨论事项

I. 背景

粮农组织渔船、冷藏运输船和补给船的全球记录（全球记录）被认为是打击非法、不报告和不管制（IUU）捕鱼的工具。粮农组织渔业委员会（渔委会）为其范围和目的提供了指导，并呼吁成立一个非正式开放式技术和咨询工作组，即全球记录工作组（GRWG），就具体技术事项提供咨询意见。

因此，全球记录的设计、结构和特点是通过全球记录工作组会议确定的，然后与渔委会分享以供相关批准。2015 年至 2022 年期间，工作组共举行了六次会议，其中 2020 年和 2021 年因新冠疫情而中断。

粮农组织全球记录信息系统于 2017 年 4 月启动，仅供粮农组织成员使用，并于 2018 年向公众开放。2022 年 8 月，基于云计算的新版本系统启动。该系统自那时以来一直在使用，迄今共有 69 个国家参与，并收集了全球几乎一半符合条件的船队的信息³。

II. 有关会议成果摘要

渔业委员会（渔委会）第 35 届会议于 2022 年 9 月 5-9 日在意大利罗马举行。委员会欢迎第二版《粮农组织渔船、冷藏运输船和补给船的全球记录》（全球记录）的发布，并再次呼吁强化参与，确保更广泛地参与全球记录，以及成员上传和更新其船队信息的重要性。

2022 年 12 月 12 日在罗马举行的全球记录非正式开放式技术和咨询工作组第 6 次会议（GRWG6）得出的与本次会议相关的结论和建议包括：

¹ 以阿拉伯文、中文、英文、法文、俄文和西班牙文举行。

² 在巴拿马巴拿马城大法朗达巴拿马酒店举办。

³ 目前拥有国际海事组织编号并在全球记录范围内的船舶。

- 各国需要采取更多行动，增加信息量，并确保这些信息是最新的；
- 各国有必要保持其全球记录国家联络点的更新和已被接受的计划，以便在应用程序的用户区域内提供这些信息；
- 各种数据交流机制的重要性，全球记录和 S&P 全球之间的连通已被接受，并期待进一步改进批量上传机制和与区域和国家系统的自动交流；
- 通过应用程序编程接口或使用联合国渔业通用语言标准促进数据交流；
- 船舶类型数据域的重要性，应考虑将其作为全球记录的基本数据域纳入，并鼓励粮农组织成员提供这一信息；
- 分享所有权、受益所有权和经营者信息对开展风险分析的重要性，并呼吁秘书处就如何以安全的方式分享此类信息以供全球记录工作组进行分析提出解决方案；
- 包括在全球记录中一艘船舶注册多种船舶监测系统类型的可能性；
- 将区域渔业管理组织 IUU 清单作为风险分析的重要标志，全面纳入全球记录；
- 全球信息交流系统和全球记录之间关于数据冲突通知的反馈机制的实用性；
- 与国际劳工组织和国际海事组织秘书处协商，评估将船员模块列入全球记录的好处，并考虑将跟踪已被确认参与 IUU 捕鱼的船长作为该模块的一部分。

在 2022 年 12 月 13-14 日于罗马举行的信息交流技术工作组第 3 次会议（TWG-IE3）上，缔约方：

- 考虑到若缔约方同意，可以在未来的开发阶段纳入一种反馈机制，即当进入全球信息交流系统的船舶未列入全球记录时，或当有关船舶的信息已过时，通知船旗国全球记录的国家联络点。
- 回顾全球信息交流系统和全球记录这两个系统在区域渔业管理组织成员同意的情况下与现有区域系统适当联系起来的重要性。

2024 年 1 月，粮农组织/国际劳工组织/国际海事组织关于 IUU 捕鱼及相关事项的联合工作组于 1 月 8-12 日在日内瓦举行了第 5 次会议。这次会议在其任务范围内讨论了全球记录，并提出以下建议：

第 5.3 节船旗国表现

- 联合工作组第 5 次会议建议粮农组织、国际劳工组织和国际海事组织成员确保其有关主管部门通过要求分配新的编号和更新与国家渔船登记现有编号相关的数据，为国际海事组织编号计划的管理做出贡献。

第 7.2 节渔船、冷藏运输船和补给船的全球记录

- 联合工作组第 5 次会议建议粮农组织、国际劳工组织和国际海事组织通过粮农组织全球记录、全球信息交流系统和补充的信息系统，促进并进一步加强使用联合国渔业通用语言标准进行信息交流。
- 联合工作组第 5 次会议建议粮农组织和国际海事组织重新建立粮农组织全球记录与海事组织全球综合航运信息系统（GISIS）以及其他相关系统之间的超链接，作为访问有关船舶的其他相关信息的有效方式。

- 联合工作组第 5 次会议建议粮农组织、国际劳工组织和国际海事组织秘书处组织一次会间的专家会议，讨论受益所有权的概念。其应当包括讨论受益所有权的定义、与 IUU 捕鱼的联系、各国目前收集的数据以及需要哪些信息才能进行有效的管制。专家会议应当确定共同的下一步步骤，以解决与受益所有权和与 IUU 捕鱼的联系有关的理解差距，以制定最佳做法或准则。这项工作应与有关组织合作进行，这些组织已就此进行了大量的基础工作，以避免重复迄今为止的工作。

第 7.3 节 国际海事组织编号计划

- 联合工作组第 5 次会议建议国际海事组织秘书处与粮农组织、国际劳工组织和各计划的管理人员保持密切合作，以便在粮农组织全球记录和国际海事组织对渔船的管制要求的范围内满足各种用户的需要。

第 7.4 节 数据信息系统

- 联合工作组第 5 次会议建议国际海事组织在审查有关的 GISIS 模块时，与粮农组织和国际劳工组织协商，解决渔船的需要，特别是在国际海事组织对渔船的管制要求与打击 IUU 捕鱼有关的情况下。
- 联合工作组第 5 次会议建议粮农组织和国际海事组织和其他相关组织促进实施相关国际标准和文书，如联合国国际港口代码和联合国渔业通用语言，以加强可持续渔业管理数据的沟通和电子交流。

第 7.7 节 欺诈注册和登记

- 联合工作组第 5 次会议建议国际海事组织与粮农组织和国际劳工组织密切合作，查明和制定补救行动，打击渔船虚假登记和与注册有关的欺骗活动。

粮农组织渔业委员会渔业管理小组委员会（SC-FM）第 1 届会议于 2024 年 1 月 15-18 日举行。该小组委员会：

- 认识到迫切需要改善船旗国表现以及渔船遵守国际措施和协定的情况，要求粮农组织就《粮农组织遵守协定》的执行情况进行后续行动研究，审查加强其执行的体制选择，并向渔委会第 36 届会议报告结果；
- 回顾获取受益所有权信息的重要性，以确保以利用这一做法的人为目标，打击 IUU 捕鱼的努力。

III. 全球记录的现状

a. 参与全球纪录——全球船队

截至 2024 年 3 月 6 日，69 个粮农组织成员参加了全球记录信息系统，全球记录船队中有 11,919 艘船舶，在 2022 年 12 月举行的全球记录工作组第 6 次会议期间，有 66 个粮农组织成员和 11,847 艘船舶参加了全球记录。

自 2022 年 12 月全球记录工作组上次会议以来，全球记录船队的分析和趋势

表 1：截至 2024 年 3 月 6 日的全球船队记录概述

	船数	船舶的%	平均船长(米)	总注册吨
非洲	553	5%	41,07	228,000
亚洲	2971	25%	49,41	4,986,288
欧洲	4092	34%	32,8	1,948,598
拉丁美洲和加勒比地区	1149	10%	64,89	5,295,710
近东	1	0%	29	294
北美	2881	24%	39,27	2,055,695
太平洋	272	2%	42.89	118,500
全球	11,919	100%	43,5	14,633,272

总体趋势：

- 船数小幅增长 0.61%
- 总注册吨（GT）大幅增长约 150.47%
- 区域间船舶分布发生了不同程度的变化。

区域比较：

- 非洲：该地区贡献了全球纪录船队的 5%，船数增长了 6.16%。注册总吨略增 0.19%。
- 亚洲：亚洲占全球记录船队的 25%，船数显著增长 39.83%。注册总吨增长 195.59%。
- 欧洲：欧洲占全球记录船队的 34%，船数略微减少 0.71%。注册总吨下降 3.76%。
- 拉丁美洲和加勒比地区：2024 年该地区占全球记录船队的 10%，船数减少 5.30%。然而，注册总吨显著增长 201.45%。
- 近东：对全球记录船队的贡献最小。
- 北美：北美占全球记录船队的 24%，船数显著减少 20.12%。注册总吨下降 18.02%。
- 太平洋：2024 年占全球记录船队的 2%，船数略有增加。注册总吨增长 21.59%。

全球比较：

- 非洲、亚洲、欧洲、拉丁美洲和加勒比地区以及北美是全球记录船队的主要贡献者，到 2024 年，这些区域的船数占全球总量的 98%。
- 亚洲船数增长最为显著，对全球记录船队贡献巨大。
- 尽管船数有所不同，但除欧洲外，所有区域的注册总吨均有所增加。

按船长和船型对船队的分析

船长（LOA）：

全球纪录船队的船长（LOA）数据展示了不同规格类别的清晰细分。LOA 小于 18 米的船舶只有 622 艘，这表明船队中存在较小的船。LOA 在 18 米至 24 米以下的船舶共有 2,904 艘，中型船舶占很大比例。最大的类别包括 8,393 艘船舶，其 LOA 为 24 米或更长，表明船队中较大船舶的大量代表性。这些数据反映了全球记录船队中船舶规格的多样性。

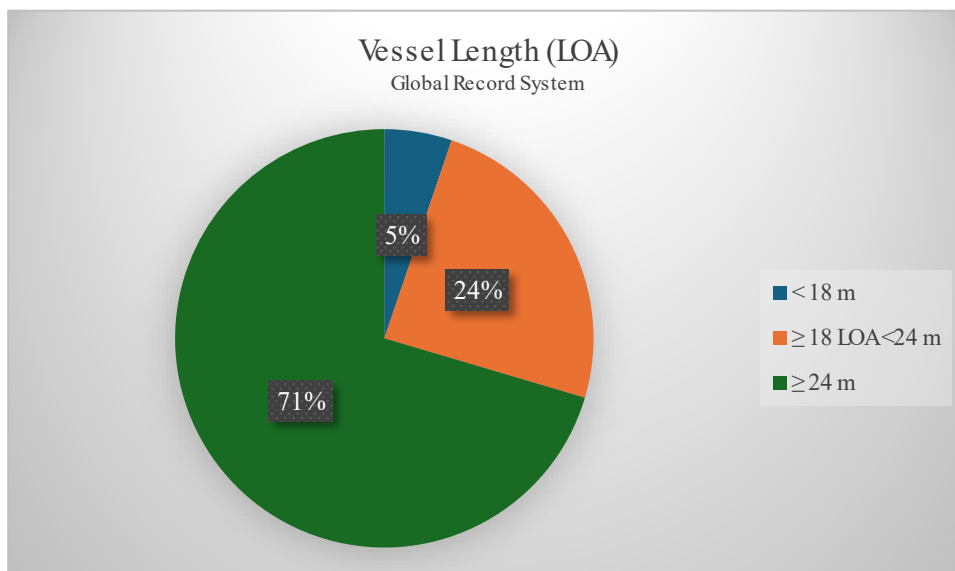


图 1 – 全球记录系统中按船长划分的船舶分布

船舶类型：

对全球记录中报告的船舶类型的分析显示，在船队中分布广泛。最大的类别包括未指定的渔船，约占总数的 47.81%。拖网渔船紧随其后，占 8.59%，而延绳钓和围网渔船分别占 7.49% 和 4.43%。运输船和金枪鱼围网渔船分别占船队的 2.61% 和 1.99%。另外，扳罾网船占 1.85%，其他船型合计占 9.62%。这一分类显示了从事捕鱼活动的船舶种类繁多，其中未指定的渔船占主导地位，其次是一系列专门的船舶，如拖网渔船、延绳钓渔船和围网渔船。

应该强调的是，在总共 11919 艘上传到全球记录的船舶中，20%（2338 艘）根据 ISSCFV 明确了具体的船舶类型；25%（3056 艘船）是未指定的渔船，其余 54%（6525 艘船）的信息完全缺失。这意味着全球记录船队中 80% 的没有船舶类型的具体信息。

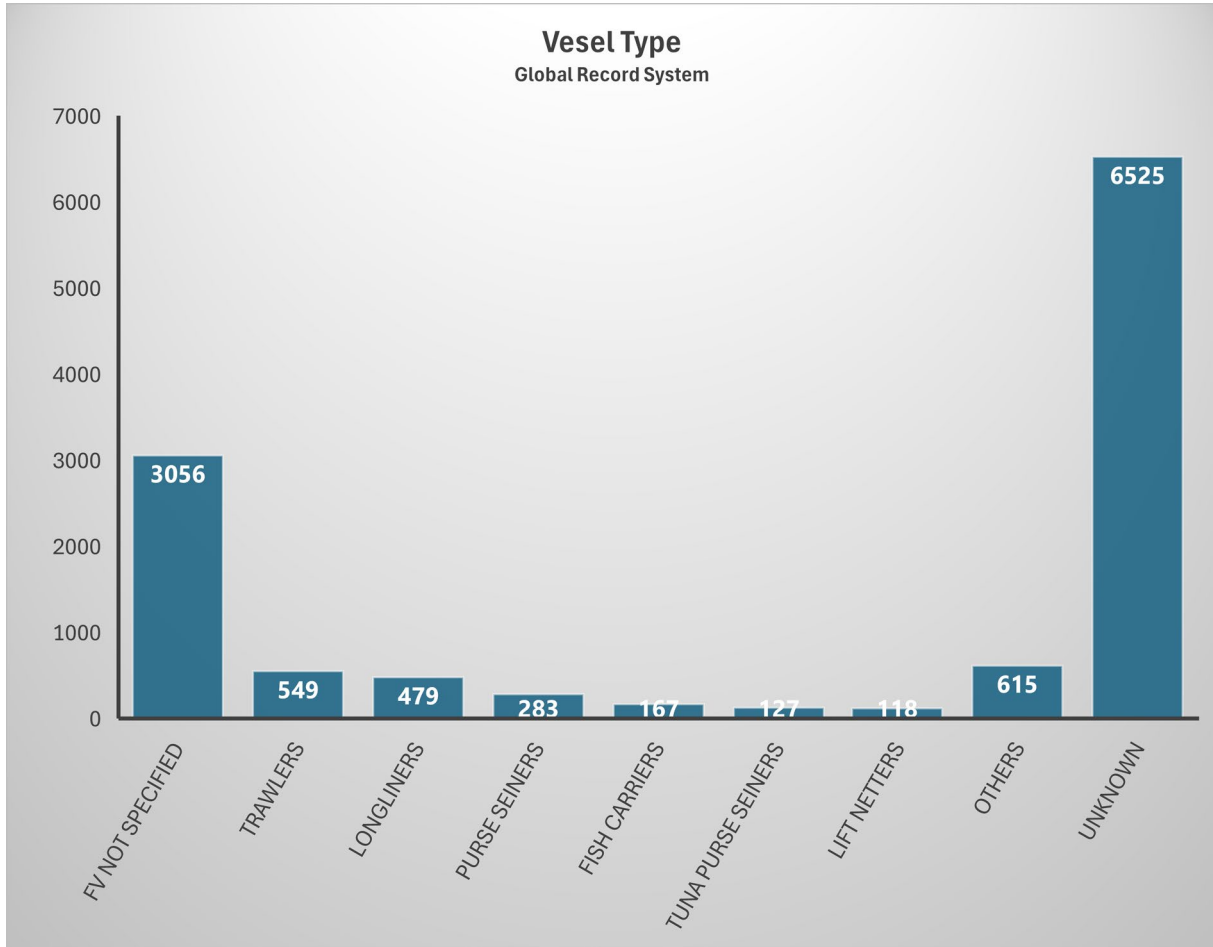


图 2 – 全球记录系统中按船型划分的船队分布

全球记录中信息模块分析

对粮农组织成员国提供模块的分析显示，模块 1（船舶）明显占主导地位，97.10%的国家提供了该模块，这表明几乎普遍承诺提供与船舶相关的数据。模块 6（港口）紧随其后，91.30%的国家提供了港口信息。然而，模块 5（区域机构标识符）和模块 3（授权）的参与率明显下降，只有大约四分之一的国家为每个模块提供数据。模块 2（历史细节）和模块 4（检查和监视）的提交率甚至更低。这一分类说明粮农组织成员国对全球记录不同组成部分的承诺程度不同。

表 2. 上传模块的关键：1 船舶，2 历史详细信息，3 授权，4 检查和监视，5 区域机构标识符以及 6 港口。

粮农组织成员	提供的模块	粮农组织成员	提供的模块	粮农组织成员	提供的模块	粮农组织成员	提供的模块
阿尔及利亚	1,6	丹麦	1,5,6	拉脱维亚	1,5,6	新加坡	1,6
阿根廷	1,6	厄瓜多尔	1,2,3	利比里亚	1	斯洛文尼亚	6
澳大利亚	1,6	萨尔瓦多	1,6	立陶宛	1,5,6	南非	1,6
比利时	1,5,6	爱沙尼亚	1,5,6	马耳他	1,6	西班牙	1,2,3,5,6
伯利兹	1	芬兰	1,6	莫桑比克	1,6	斯里兰卡	1,3,6

波斯尼亚和黑塞哥维那	6	法国	1,3,5,6	纳米比亚	1,6	苏丹	1,6
巴西	1	冈比亚	1,3,6	荷兰	1,5,6	瑞典	1,5,6
保加利亚	1,5,6	德国	1,5,6	新西兰	1,3,6	泰国	1
喀麦隆	1	加纳	1,3,6	尼加拉瓜	1	汤加	1
加拿大	1,6	希腊	1,6	挪威	1,6	特立尼达和多巴哥	1,3,6
智利	1,6	危地马拉	1,6	巴拿马	1,3,4,6	土耳其	1
中国	1	几内亚	1,6	秘鲁	1,2,3,6	英国	1,5,6
哥伦比亚	1,3,6	冰岛	1,3,6	菲律宾	1,3	美国	1,6
库克群岛	1,6	印度尼西亚	1	波兰	1,5,6	乌拉圭	1,6
哥斯达黎加	1,3	爱尔兰	1,5,6	葡萄牙	1,5,6	瓦努阿图	1
科特迪瓦	1,3	意大利	1,5,6	大韩民国	1,3,6		
克罗地亚	1,5,6	日本	1	罗马尼亚	1,6		
塞浦路斯	1,5,6	肯尼亚	1,6	塞舌尔	1,6		

*69 个粮农组织成员国正在参与全球记录信息系统

b. 与其他系统的连通和互操作性

S&P 全球

根据以前全球记录工作组的建议，全球记录与 S&P 全球建立了连通，该公司负责代表国际海事组织创建和分配国际海事组织编号。各国可以从 S&P 全球数据库中提取悬挂其国家旗帜的船舶的五个基本域，审查列表并将其上传到全球记录。这对于之前没有将船队上传到全球记录的国家来说尤其有用，S&P 全球数据可以作为在全球记录中建立船队信息的基础。

全球信息交流系统

作为支持港口国措施协定实施的两个关键系统，全球记录和全球信息交流系统之间的联系至关重要。目前，实时、船旗国验证的船舶信息可以自动插入并独立验证，用于编制港口检查或拒绝表格。2024 年初，当进入全球信息交流系统的船舶与全球记录不一致（或不存在）时，实施反馈机制，通知全球记录的国家联络点，进一步提高这两项申请的效率和可持续性。

与区域和国家系统的连通

作为全球记录方案执行工作的一部分，一个团队正在积极考虑开发与国家和区域系统的连通，作为改进全球记录所载数据和减少各国重复工作的一种方式。

如本文件向发展中国家提供援助的第五节所述，该团队向各国提供了若干技术支助任务，其中包括评估与国家船舶注册有关的潜在编程接口。

与若干区域渔业管理组织秘书处的讨论也在取得进展（见附件 A），包括在某些情况下达成协议，对已经在进行的连通进行分析。到目前为止，遇到的主要复杂问题是如何处理船舶信

息来自两个不同的来源，但一些数据域是矛盾的。例如，一个来源的数据不是最新的。目前正在评估几种解决办法，但前提是，即使存在与区域系统的连通，船旗国仍对通过全球记录公布的关于其船队的信息拥有所有权和责任。

联合国渔业通用语言

如下面的工作计划所述，该团队还在努力使全球记录符合联合国渔业通用语言标准。这将需要通过船舶和许可域的联合国渔业通用语言标准与全球记录交流数据，将全球记录与目前使用联合国渔业通用语言交流信息的其他系统连通。

c. 工作计划

继 2022 年 8 月发布全球记录第二版之后，粮农组织制定了一项长期工作计划和战略，以继续开发、实施和维护全球记录，包括通过全球记录服务台提供支持、向受援国提供技术援助以及使用联合国渔业通用语言标准促进自动连通相关的开发工作。

2024-2025 年工作计划包括以下主要特点：

- 先进的用户管理：通过将账户管理流程下放给国家联络点，加强国家一级的协调。
- 错误处理改进：增强错误识别和判断流程，简化批量上传操作。
- 强化高级搜索：加强高级搜索的功能使用、效率和布局，包括扩展可允许的搜索条件。
- 船舶数据不一致通知用户（多种船旗）的反馈机制：在船舶和船舶相关数据的注册或更新过程中，自动通知全球记录相关用户和数据不一致的船旗国国家联络点。
- 通过在线表格编辑和上传船舶和船舶图像：通过在线表格推进船舶的上传和修改，并适应船舶图像的提交。最后的准备工作正在进行中，将于 2024 年第二季度投入使用。
- 多个船舶监测系统类型：允许在一艘船上添加多个船舶监测系统类型。
- 推进与现有系统的连通：改善与国家和区域系统的现有连通，包括通过进一步开发编程接口，以实现完全符合全球记录的数据要求。推进联合国渔业通用语言在全球记录中的实施，包括通过开发核心功能和业务需求来满足要求。除了编程接口外，为继续推进国家和区域系统之间的全球记录连通，正在实施联合国渔业通用语言，以便与其他符合联合国渔业通用语言的记录和系统连接。
- 进一步开发支持和宣传材料：为了促进能力开发和支持，将继续努力加强和进一步开发宣传和支持材料，并将其翻译为粮农组织所有六种官方语言。值得注意的是，到 2024 年中期，将向所有全球记录用户分发更新的完整翻译版的全球记录批量上传说明。

迄今为止，通过粮农组织的资源和包括欧盟、西班牙、瑞典和美利坚合众国在内的若干捐助方的补充支持，全球记录得以开发。

IV. 未来全球记录的主要考虑因素

船舶类型

在全球记录工作组第 6 次会议⁴期间，提出了几项关键考虑，以强化全球记录，使其成为打击 IUU 捕鱼和支持执行有关国际文书的有用工具。

GRWG/6/2022/2 “讨论事项”文件的第 III 节介绍了这样一个事实，即全球记录中几乎有一半的船舶没有包含船舶类型的信息，甚至没有提及“捕鱼”、“运输”和“补给”船等更高的类别，这样与该工具的名称“渔船、冷藏运输船和补给船全球记录”是不一致的。第 III.a 节证实了这一点。以上为 2024 年 3 月的数据。

一些向全球记录提交信息的国家只提供了 5 个基本数据域，即国际海事组织编号、船名、船旗国、船长和总吨/总注册吨。在许多情况下，也没有提供授权的详细资料（见第 III.a 节。如上）。

显然，这带来了一个问题，特别是在试图识别船舶或了解船舶可能进行的活动类型时，特别是在没有许可/授权信息的情况下（尤其是在注册新船或在进行风险分析验证其信息时）。这些信息大多是通过区域（授权名单）和国家系统公开提供的，全球记录工作组应当考虑将全球记录中的“船舶类型”（一站式服务）作为基本（强制）数据域，以便利监管部门（如港口国措施协定的主管部门）的工作，特别是在处理转运渔业产品时。

此外，这一信息将确保全球记录所载船舶的相关性，支持明确识别只从事捕鱼和与捕鱼有关活动的船队。

受益所有权

全球记录被认为是打击 IUU 捕鱼的工具。一站式服务提供有关船舶、其活动和所有权的信息。全球记录的设计也以成为促进渔业领域透明度的全球系统为前提，其中所载的所有信息都属于公共领域。然而，如果目标是打击 IUU 捕鱼，那么把所有的注意力都放在渔船本身和它最近的行动上，就掩盖了这样一个事实：每次行动的背后总有人受益。从技术协商会到全球记录工作组第一次会议，关于所有权的信息在全球记录构想的最初步骤中发挥了核心作用。

显然，在打击 IUU 捕鱼的斗争中，确定最终的受益所有人并对肇事者采取适当行动比仅仅针对个别“船舶”更能获得好处。因此，粮农组织全球记录在“船舶模块”中包括与船东、经营者/管理者和受益所有人有关的信息。每个人的姓名，国籍，地址或联系方式以及国际海事组织公司号码（所有自愿数据域）都可以报告。

在全球记录第一版中，有些国家船队部分地载有这方面的信息；然而，这在当前版本中完全不存在。造成这种情况的原因可能各不相同。其中之一可能是数据隐私法规，另一个可能是难以收集这些信息。

近年来，人们越来越关注个人信息的披露，特别是随着全球范围内数据隐私法规的出台。

考虑到全球记录中 71% 的全球船队的船长为 24 米或以上，平均船长为 43.5 米，很可能这些船舶中的大多数属于不止一个船东或公司。通常，几艘船（一个小船队）属于一个公司。因

⁴ 见 GRWG6/2022/2 “讨论事项”：<https://www.fao.org/3/cc3439en/cc3439en.pdf>

此，针对拥有或管理船队的公司采取的行动可能比简单地针对船舶采取行动有效得多，而其中一艘船舶已被确定为进行了 IUU 捕鱼。

受益所有人的信息对于以下方面可能很重要：

- 1) 船旗国在船舶注册或发证时的尽职调查程序；
- 2) 其可以成为风险分析的关键要素，帮助识别有高风险的船舶，如已知有 IUU 捕捞案例的公司/船东拥有的船舶；
- 3) 支持执行国际文书，例如：
 - 港口国措施协定，其中的附件 C（检查报告）要求提供有关所有者、经营者/经理和受益所有人的信息；
 - 粮农组织遵守协定，其中所有者名称和地址是强制性的，而经营者/管理者是可选的；
 - 粮农组织转载自愿准则，其中的附件一（转载声明）和附件二（卸货声明）中也要求提供货主姓名、地址和联系方式；以及
 - 世贸组织渔业补贴，不应向从事 IUU 捕捞的船舶或经营者提供补贴。

因此，应当考虑是否需要公开提供这些信息，如果不需要，则可以通过授权在限制访问下保护这些信息，并使授权用户可以访问这些信息。

这一信息对接受船舶的港口国至关重要，也可能对市场国至关重要。就船旗国而言，虽然这些信息应当成为国内法规定的尽职调查的必要条件的一部分，但可能并非总是如此，因此通过全球记录从以前的船旗国获得这些信息将是适当/方便的。

另一方面，国际海事组织制定了国际海事组织公司号和国际海事组织注册船东号的方案。粮农组织、国际劳工组织和国际海事组织秘书处提交的 JWG5/4/2 工作文件在第 4.4 节中提供了关于“国际海事组织唯一公司和注册船东识别号码计划”的说明。该计划是在 2004 年通过的第 MSC.160(78)号决议中提出的，旨在加强海上安全、安全保护和环境保护，并协助防止海上欺诈。其目的是为管理 100 总吨或以上从事国际航行的船舶的每个公司和/或注册船东分配一个永久号码，以供识别，该号码也已扩展到渔业领域。该计划可以为整理和向全球记录提交这些信息提供一个很好的机会。

综上所述以及来自全球记录工作组第 6 次会议⁵、联合工作组第 5 次会议⁶和渔业管理小组委员会⁷的指导意见，所有权信息的一种选择是通过全球记录仅向有关主管部门（全球记录国

⁵ 全球记录工作组第 6 次会议强调了分享所有权、受益所有权和经营者信息对进行风险分析的重要性，但也指出，优先事项应是完成船舶识别信息。该小组注意到，许多国家都有法律限制分享个人信息，在某些情况下也限制分享公司信息。因此，该工作组呼吁秘书处提出解决办法，说明如何在保留非必要数据域的情况下，以安全的方式分享这些信息，供工作组下次会议分析。

⁶ 联合工作组第 5 次会议建议粮农组织、国际劳工组织和国际海事组织秘书处组织一次会间的专家会议，讨论受益所有权的概念。在专家会议之前，可以进行一项研究，评估当前数据隐私法规的范围、所有权信息的可用性以及由此带来的好处。

⁷ 渔业管理小组委员会（SC-FM1）回顾了获取受益所有权信息的重要性，以确保以利用这种做法的人为目标的打击 IUU 捕鱼的努力。

家联络点、港口国措施协定国家联络点等）和/或与信息相关的受限访问系统提供，例如收到预先入港请求时的全球信息交流系统用户。

可以探讨与国际海事组织合作，以便在有所有权或受益所有权信息时便利检索。

船员模块

关于可能增加船员模块的问题，全球记录工作组建议“粮农组织秘书处与国际劳工组织和国际海事组织秘书处协商，评估将船员模块列入全球记录的益处，并将在下次工作组审议”。

但是，由于缺乏资源，尚未进行评估。

与国际海事组织全球综合航运信息系统（GISIS）深度的超链接连通

粮农组织全球记录第一版与全球记录工作组推荐的国际海事组织全球综合航运信息系统（GISIS）的相关模块有深度的超链接连通。连通已过期，并且不存在于当前版本的全球记录中。联合工作组第 5 次会议建议恢复该链接，以便能够在粮农组织、国际海事组织和国际劳工组织的各个系统中获取特定船舶相关信息，以支持打击 IUU 捕鱼和相关事项。

V. 向发展中国家提供援助

根据为全球信息交流系统提供的能力开发支持倡议，欧洲委员会也通过在 2023 年和 2024 年初向多达四个国家提供能力开发支持来支助全球记录。同样，大韩民国于 2023 年也在这个问题上向乌拉圭提供了支持。利用这些资金，粮农组织向五个受惠国派出了一个由监测、控制和监视以及信息技术专家组成的小组，即：

- ✓ 厄瓜多尔共和国（2023 年 5 月 8-12 日）；
- ✓ 巴拿马共和国（2023 年 7 月 2-9 日）；
- ✓ 乌拉圭东岸共和国（2023 年 9 月 19-22 日）；
- ✓ 莫桑比克共和国（2024 年 1 月 8-12 日）；以及
- ✓ 泰国（2024 年 1 月 22-26 日）。

每个特派团的目标是评估国家信息系统的准备状况，以促进或自动连通全球记录。这是通过最初的机构间研讨会来完成的，以提高对全球记录在执行国际文书（如港口国措施协定和遵守协定）中的重要性的认识，特别是通过几个国家机构的参与。在研讨会之后，与每个有关国家机构进行双边工作，以评估其系统的兼容性。最后，总结会议对该国连通全球记录的准备状况做出初步结论，随后是一份报告，详细说明实现自动连通所需的下一步步骤。总体结果可参考上面的表 2。

2024 年，粮农组织计划向其他受益国派遣另一系列的特派团，并计划在 2024 年第二季度向斐济共和国和巴布亚新几内亚独立国提供技术援助。

自 2022 年以来，专门的全球记录帮助台还向各国提供了全球记录的其他培训、教程和演示，为系统活动做出了积极贡献。下列表 3 说明了这些能力开发支助倡议：

表 3：2023 年通过特派团、支助和培训向各国提供的援助。

粮农组织成员国	语言	日期	环境	出席者
秘鲁、智利、哥斯达黎加、巴拿马、厄瓜多尔、哥伦比亚、西班牙和美国	西语	8/2/2023	-	关于 IUU 渔业 ALC 网
美国	英语	7/12/2023	-	国家联络人
哥斯达黎加、古巴、厄瓜多尔、洪都拉斯、墨西哥、巴拿马、秘鲁和乌拉圭	西语/英语	27-28/09/2023	-	拉美和加勒比区域国家的 16 个检查员
利比亚	英语	25/01/2024	测试	(国家联络人)

附件 A – 全球记录连通性状况——区域渔业机构汇总表

全球记录连通性	模块 (船舶、授权、其他)	数据要求 (数据域)	标准 (参考清单/ 编码清单)	格式 ² 结构化/非结构化	连通机制 通用语言/ 编程接口	正在进行的工作	预计连通日期
区域渔业机构 ¹							
IOTC	船舶			S	编程接口	兼容性分析（数据域，参考列表，API文档）	2024年6月（第36届渔委会）
	授权			S	编程接口	兼容性分析（数据域，参考列表，API文档）	2024年6月（第36届渔委会）
GFCM	船舶			S	接口、通用 P1000-2**	兼容性分析（数据域，参考列表，API文档）	将与该组织成员和合作非成员讨论（该组织成员和合作非成员不报告许可信息）
	授权			S?	编程接口*	兼容性分析（数据域，参考列表，API文档）	将与地中海综合渔业委员会的成员和合作非成员讨论
FFA	船舶			S	编程接口	-	2025年3月（全球记录工作组第8次会议）
	授权			S	编程接口	-	2025年3月（全球记录工作组第8次会议）
SPRFMO	船舶			S	编程接口	只进行了初步讨论，目前还没有正式的连接计划	-
	授权			S	编程接口		-
ICCAT	船舶			S	编程接口	正在进行的工作包括船舶模块（包括授权）的开发，并包括与信息用户（如ICCAT网站）进行交流的网络服务的创建。	-
	授权			S	编程接口		-
WCPFC	船舶			S	编程接口	2024年2月在PSMA区域协调会太平洋会议上与秘书处讨论	2024年3月（全球记录工作组第7次会议）
	授权			S	编程接口	-	2024年6月（第36届渔委会）
预计				不适用	不知	部分关联	完全关联

区域渔业机构	模块	附加意见
IOTC	船舶	规划真实数据连接。要协调双边沟通。代码列表不完全一致，但可以进行对应
	授权	“在区域渔业管理组织区域内捕鱼的船旗国授权”而不是“捕鱼许可”。代码列表不完全一致，但可以进行对应
GFCM	-	与秘书处举行会议- 2024年2月5日；*标准sharepoint API可用。与全球记录API的互操作性将在2024年进行评估；**为了方便起见，潜在的路线图正在与地中海综合渔业委员会的成员和合作非成员讨论
FFA	-	-
SPRFMO	船舶	SPRFMO船舶登记表包含完整的结构化数据。在进行更详细的工作以了解SPRFMO船舶注册和全球记录之间API的可行性之前，需要得到SPRFMO决策机构的批准。下一步需要进行深入的分析，以便更好地检查数据域，并将其与相应的养护和管理措施以及数据标准关联起来。
	授权	SPRFMO船舶登记载有SPRFMO内授权的船舶的信息，而非船舶许可的信息。
ICCAT	船舶	ICCAT船舶记录目前正在开发中，一旦完成并与ICCAT缔约方达成协议，就可以进行分析，以创建具有全球记录的API。与此同时，秘书处正在交流文件，以促进未来可能的API。
	授权	
WCPFC	-	

注解

1. 这不是一个详尽的清单。如适用，预期与其他区域渔业机构进行协作。
2. 表格是如何交流的。“**结构化**” (S) 意味着数据被定义并可搜索，例如通过在线表格计算。“**非结构化**” (U) 意味着数据是不可搜索的（例如使用 pdf 文件）

