



CCP76



ACTO PARALELO

¿Qué ha sucedido en el mundo del transporte marítimo y cómo podría ser en el futuro?

Acto paralelo al 76.º período sesiones del Comité de Problemas de Productos Básicos (CCP)

Miércoles, 11 de septiembre 2024 | 12.30-13.45 CEST

Acto híbrido

Centro Jeque Zayed (Sede de la FAO) y plataforma de conferencias virtuales Zoom

[INSCRÍBASE AQUÍ](#)

(Contraseña: 88743317)

Antecedentes

El comercio agrícola desempeña una función esencial en la mejora de la seguridad alimentaria y los resultados en materia de nutrición y puede contribuir a la adaptación al cambio climático y la mitigación de sus efectos siempre que el transporte marítimo y los sistemas logísticos sean fiables y eficientes. Por lo tanto, el transporte marítimo entraña una importancia fundamental para la operabilidad y el funcionamiento fluidos del sistema de comercio mundial, al conectar mercados y transportar bienes entre regiones y países.

A lo largo de los últimos años, la economía mundial ha experimentado varios acontecimientos que han dado como resultado unas elevadas primas de flete y seguros, la modificación de las rutas comerciales y el aumento de los días de transporte; esto, a su vez, ha incrementado los costos medios del transporte marítimo y ha perturbado las actividades de este tipo de transporte en todo el mundo.

A principios de 2020, la irrupción de la pandemia de la enfermedad por coronavirus (COVID-19) alteró el transporte marítimo en todo el mundo y provocó el retraso y la cancelación de numerosos envíos. El estallido de la guerra en Ucrania a finales de febrero de 2022 interrumpió el transporte marítimo desde los puertos ucranianos del Mar Negro, y no se volvió a restaurar hasta después de julio de ese mismo año, cuando se aplicó la (ya abandonada) Iniciativa sobre la Exportación de Cereales por el Mar Negro. En 2023, el descenso del nivel del agua como resultado de la sequía extrema empeorada por el fenómeno de El Niño limitó el tamaño y el número de buques que podían cruzar el canal de Panamá. En enero de 2024, la reducción del número de buques que cruzaban el Canal llegó casi al 40 %. No obstante, la situación ha mejorado desde entonces, ya que en junio de 2024 se permitió el paso de hasta 32 buques al día por el canal de Panamá, frente a los entre 35 y 38 buques en condiciones normales. Las perturbaciones entre Yemen y el Cuerno de África provocadas por los ataques a buques comerciales a lo largo de la ruta de transporte marítimo que conecta el Océano Índico con el Mar Mediterráneo a través del Mar Rojo y el Canal de Suez llevan limitando el tráfico marítimo desde finales de 2023. Las vías de navegación interior también se han visto afectadas. En 2023, el descenso del nivel del agua en las vías de navegación internas utilizadas para transportar productos básicos agrícolas e insumos, entre ellas el río Rin en Alemania, el río Misisipi en los Estados Unidos de América y el río Tapajós en el Brasil, restringió los volúmenes transportados y supuso un desafío para los sistemas

de transporte y logística internos en algunos de los principales países exportadores. Si bien la situación ha mejorado recientemente, los fenómenos meteorológicos extremos y los conflictos podrían provocar más perturbaciones al transporte marítimo en el futuro.

Objetivo

En el acto se debatirá sobre las principales perturbaciones acaecidas en el transporte marítimo desde enero de 2022 y sus repercusiones en las cadenas de suministro agrícola mundiales y los costos comerciales y, por ende, en la seguridad alimentaria y los países importadores netos de alimentos. A su vez, se examinarán las iniciativas en curso dirigidas a lograr una mayor comprensión de la logística del comercio de exportación, así como las soluciones para las perturbaciones actuales y las que se puedan producir en el futuro.

PROGRAMA PROVISIONAL

Moderadora: Sra. Monika Tothova, Economista superior de la División de Mercados y Comercio (EST) de la FAO, y Secretaria del Sistema de información sobre el mercado agrícola (SIMA)

12.30–12.35 APERTURA DEL ACTO

- *Presidente del CCP: Excmo. Sr. Yaya Adisa Olaitan Olaniran*, Embajador y Representante Permanente de Nigeria ante la FAO

12.35–13.15 DEBATE TÉCNICO

- *Sr. Arnaud Petit*, Director Ejecutivo del Consejo Internacional de Cereales (CIC)
- *Sr. Shawn Arita*, Economista superior de la Oficina del Economista Jefe, Departamento de Agricultura de los Estados Unidos de América (USDA)
- *Un/a representante de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD)*
- *Representantes de dos países*

13.15–13.25 INICIATIVAS SOBRE LA LOGÍSTICA DEL COMERCIO DE ALIMENTOS

Ejemplos del SIMA, el CIC y la Organización Mundial del Comercio/CIC

13.25–13.40 TURNO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

13.40–13.45 CONCLUSIONES Y CIERRE

- *Sr. Donald Boucher*, Presidente del SIMA