



Réduire la dissémination des organismes nuisibles envahissants via les conteneurs maritimes

Orientations de l'Équipe spéciale sur les conteneurs maritimes de la Convention internationale pour la protection des végétaux

D'après l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture, les organismes nuisibles et les maladies des végétaux détruisent jusqu'à 40 pour cent des cultures vivrières mondiales chaque année. Ils entraînent également des pertes commerciales dépassant les 220 milliards d'USD par an. Tout au long de la chaîne logistique internationale des conteneurs maritimes, chacun peut contribuer à veiller à ce que les conteneurs et leurs cargaisons ne propagent pas de parasites végétaux et animaux. En appliquant les mesures recommandées aux points d'échange critiques, vous pouvez maintenir les conteneurs et leurs cargaisons propres et contribuer à ce que leur déplacement dans les ports s'effectue plus rapidement et plus facilement jusqu'à leur destination finale.



Vous pouvez garder les conteneurs
et leurs cargaisons propres.

Que rechercher?

-  Végétaux, produits végétaux et débris végétaux
-  semences
-  terre
-  coléoptères, lépidoptères, guêpes, et abeilles; escargots, limaces, fourmis et araignées
-  moisissure et champignons
-  fientes ou déchets d'insectes et d'oiseaux
-  masses d'oeufs
-  animaux et membres/sang/excréments et organes reproducteurs d'animaux, en totalité ou en partie
-  autre contamination avec des signes visibles de la présence d'organismes nuisibles

La sécurité avant tout!

Soyez vigilant lors de l'inspection visuelle des conteneurs et de leurs cargaisons:



N'essayez pas de pénétrer dans un conteneur avant qu'il ait été déterminé qu'il ne comporte pas d'atmosphère, de fumigation ou de fumées nocives et que toutes les précautions de sécurité appropriées ont été prises.



N'essayez pas d'inspecter le châssis ou le toit, sauf si vous pouvez le faire en toute sécurité.





Dans les terminaux maritimes, lorsqu'une inspection visuelle rapprochée n'est pas possible pour des raisons de sécurité ou d'autres facteurs, les signes d'une contamination parasitaire visible et évidente doivent être recherchés à distance.

1

Dépôt de conteneurs










PERSONNEL DU DÉPÔT

ENTRÉE	SORTIE
<i>Surfaces intérieure et extérieure du conteneur</i>	
Balayer, passer l'aspirateur ou laver le conteneur pour éliminer les contaminants visibles	Balayer, passer l'aspirateur ou laver le conteneur pour éliminer les contaminants visibles ou le remplacer par un conteneur propre
	

2

Lieu de chargement



PERSONNE CHARGÉE DU CHARGEMENT

À L'ARRIVÉE	PENDANT LE CHARGEMENT	LORSQUE LE CHARGEMENT EST TERMINÉ
<i>Surfaces intérieure et extérieure du conteneur</i>	<i>Surfaces intérieure et extérieure du conteneur et cargaison</i>	
Refuser le conteneur ou le balayer, passer l'aspirateur ou le laver pour éliminer les contaminants visibles	<p> Dégager l'aire de transbordement et de chargement afin d'éliminer les contaminants visibles</p> <p> Éviter de placer les conteneurs sur des zones herbeuses ou sur de la terre ou sous une lumière vive</p> <p> Vérifier régulièrement si le conteneur et la cargaison présentent des signes visibles de contamination par des organismes nuisibles et procéder à un nettoyage si nécessaire</p> <p> Le cas échéant, utiliser des appâts, des pièges</p> <p> Organismes nuisibles en dehors de l'aire de transbordement et de chargement</p>	Le conteneur et sa cargaison doivent être exempts de contamination par des organismes nuisibles une fois le chargement terminé
 		

3

Terminal d'exportation


PERSONNEL DU TERMINAL

ENTRÉE	CHARGEMENT DU NAVIRE
<i>Surface extérieure du conteneur</i>	
Signaler toute contamination visible à l'exploitant du conteneur ou un rejet selon le protocole local	Signaler toute contamination visible à l'exploitant du conteneur
	

4

Terminal de transbordement


PERSONNEL DU TERMINAL

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT
<i>Surface extérieure du conteneur</i>
Signaler toute contamination visible à l'exploitant du conteneur ou à l'autorité responsable*, le cas échéant


5

Terminal d'importation

PERSONNEL DU TERMINAL

DÉCHARGEMENT DU NAVIRE
<i>Surface extérieure du conteneur</i>
Signaler toute contamination visible à l'exploitant du conteneur ou à l'autorité responsable*, le cas échéant


* Bureau local de l'organisation nationale de la protection des végétaux ou de l'organisation de quarantaine animale du pays







MESURES RECOMMANDÉES

aux principaux points D'ÉCHANGE

6

Lieu de déchargement

DESTINATAIRE

A L'ARRIVÉE	PENDANT LE DÉCHARGEMENT ET AVANT DE RETOURNER AU DÉPÔT
<i>Surface extérieure du conteneur</i>	<i>Surface intérieure du conteneur et cargaison</i>
Laver le conteneur pour éliminer les contaminants visibles ou signaler toute contamination visible à l'autorité responsable*, le cas échéant	<p> Balayer, passer l'aspirateur ou laver le conteneur pour éliminer les contaminants visibles; utiliser d'autres méthodes, le cas échéant, pour éliminer les contaminants visibles sur la cargaison</p> <p> Éviter de placer les conteneurs sur des zones herbeuses ou sur de la terre ou sous une lumière vive</p> <p> Vérifier régulièrement si le conteneur présente des signes visibles de contamination par des organismes nuisibles et procéder à un nettoyage si nécessaire</p> <p> S'il y a lieu, utiliser des appâts, des pièges ou des obstacles pour maintenir les organismes nuisibles à l'extérieur des conteneurs propres</p>
 	

**NOUS
CONTACTER**

Organisation des Nations Unies pour
l'alimentation et l'agriculture

Convention internationale pour la protection des végétaux (CIPV)
Viale delle Terme di Caracalla, 00153 Rome, Italy

Tel: +39 06 5705 4812
Courriel: ippc@fao.org | Site internet: www.ippc.int/fr



Certains droits réservés. Ce(tte) œuvre est mise à disposition selon les termes de la licence [CC BY-NC-SA 3.0 IGO](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/3.0/)