



联合国  
粮食及  
农业组织

Food and Agriculture  
Organization of the  
United Nations

Organisation des Nations  
Unies pour l'alimentation  
et l'agriculture

Продовольственная и  
сельскохозяйственная организация  
Объединенных Наций

Organización de las  
Naciones Unidas para la  
Alimentación y la Agricultura

منظمة  
الغذية والزراعة  
للأمم المتحدة

F

## Cinquième Réunion du Groupe de travail consultatif et technique informel à composition non limitée sur le Fichier mondial

Séoul, République de Corée, 13-14 mai 2019

### Rapport de la consultation du GRCG-DR sur les amendements proposés à la CSITBP

#### Résumé analytique

Le Groupe de travail chargé de coordonner les statistiques de pêche (CWP) a proposé de modifier la liste de la Classification statistique internationale type des navires de pêche par type de navire de 1984 (CSITBP), que le Secrétariat a présenté à la quatrième réunion du Groupe de travail sur le Fichier mondial (GRWG4). Le GRWG4 a convenu de la nécessité d'élargir les discussions pour la révision de la liste de la CSITBP à un éventail d'experts d'autres domaines que les statistiques de pêche et a noté que des catégories de classification spécifiques des navires autres que des navires de pêche seraient nécessaires pour atteindre les objectifs du Fichier mondial et des autres instruments, initiatives et outils de lutte contre la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN). À la suite de ces recommandations, le Secrétariat a lancé une consultation en ligne par l'intermédiaire du Groupe de travail principal spécialisé sur le Fichier mondial sur les exigences en matière de données (GRCG-DR).

Au cours de cette consultation, des experts ont été invités à discuter et à suggérer des modifications à apporter à la CSITBP de 1984. Bien que certaines propositions d'experts aient été reçues concernant la «super catégorie» des «navires de pêche», la majorité des suggestions reçues concernaient la super-catégorie des navires «non pêcheurs». Au cours de la consultation, les experts ont notamment suggéré de faire la distinction entre les types de navires artisanaux et industriels, d'ajouter plusieurs types de navires et de définir clairement les différents types de navires.

*Le tirage du présent document est limité pour réduire au maximum l'impact des méthodes de travail de la FAO sur l'environnement et contribuer à la neutralité climatique. Les délégués et observateurs sont priés d'apporter leur exemplaire personnel en séance et de ne pas demander de copies supplémentaires. La plupart des documents de réunion de la FAO sont disponibles sur internet, à l'adresse <http://www.fao.org/global-record/meetings/grwg5-meeting-documents/fr/>.*

## Contexte

La CSITBP a été développée puis approuvée par le CWP en 1984. Cette liste de codes de référence, élaborée à des fins statistiques, a été examinée et approuvée par le GRWG2 en 2016 et est actuellement utilisée dans le système d'information du Fichier mondial. À la demande de ses membres, le CWP a entamé un processus de révision de la CSITBP de 1984.

Le CWP a proposé un amendement initial à la liste de 1984 que le Secrétariat a présenté au GRWG4 pour examen. Le GRWG4 a convenu de la nécessité d'élargir les discussions pour la révision de la liste de la CSITBP à un éventail d'experts d'autres domaines que celui des statistiques de pêche et a noté que des catégories de classification spécifiques pour les navires autres que navires de pêche seraient nécessaires pour atteindre les objectifs du Fichier mondial et des autres instruments, initiatives et outils de lutte contre la pêche INN. À la suite de ces recommandations, le Secrétariat a lancé une consultation en ligne par l'intermédiaire du Groupe de travail principal spécialisé sur le Fichier mondial sur les exigences en matière de données (GRCG-DR).

## Participation

La consultation du GRCG-DR sur les amendements proposés à la liste de la CSITBP s'est déroulée en deux temps. Initialement, 116 experts de 62 États membres et de l'Union européenne ont été invités à faire part de leurs commentaires et à apporter des modifications à la liste. À un stade ultérieur, 33 autres experts en analyse de conformité/données de 29 organismes régionaux de pêche (ORP) ont été invités à participer à la consultation et à fournir des informations supplémentaires.

## Synthèse et commentaires reçus

### 1. Navires de pêche

En ce qui concerne les modifications proposées à la version 1984 de la CSITBP, les experts ont proposé les modifications suivantes:

- senneurs nca: conserver le code SOX (au lieu de SPX);
- caseyeurs: conserver le code WOP (au lieu de WP);
- palangriers (LH): doivent rester dans une catégorie distincte des *canneurs* et *ligneurs*;
- navires de plaisance: doivent rester dans une catégorie distincte (identique dans la CSITEP);
- autres navires de pêche: conserver le code FX (au lieu de OV).

Nouvelles catégories proposées:

- nécessité de différencier les grands navires (avec usines à bord/unité de congélation/RSW) des plus petits navires de type artisanal (probablement basés sur les TJB/LHT).

Nouvelles sous-catégories proposées:

- bateau-filet soulevé: ajouter une nouvelle sous-catégorie intitulée «*haveneau à perches*».
- catégorie 'polyvalent': ajouter une nouvelle sous-catégorie intitulée «non chalutiers polyvalents (haveneau à perches, plombé)».

Autre:

- nécessité de définir correctement le type de navire de pêche;
- les termes *senneurs à senne coulissante de type américain* et *de type européen* ne sont pas clairs (tels que les termes précédents *paquebots de type japonais* et *de type américain*);
- procédure de classification des navires autorisés à pêcher avec plusieurs engins:
  - o classification en fonction de l'engin de pêche principal du navire;
  - o les navires pêchant avec des engins différents devraient être classés dans la catégorie des navires polyvalents; ou
  - o conformément à la licence.

## 2. Navires «non pêcheurs»

En ce qui concerne les modifications proposées à la version de la CSITBP de 1984, les experts ont suggéré les modifications suivantes:

- Navires d'inspection: doivent être conservés
  - o Proposition d'ajout refusée car cela ne serait pas pertinent pour le Fichier mondial
- Navires de recherche: doivent être conservés mais en tant que navires de pêche

Nouvelles catégories proposées:

- navires de soutage/navires-citerne
- navires de soutien et auxiliaires
- transporteurs de poisson/unités frigorifiques (pas conteneurs)
- navires remorqueurs
- navires de ravitaillement/fournisseurs
- navires polyvalents autres que les navires de pêche

Autre:

- La définition de «navire de pêche» utilisée dans de nombreux instruments internationaux s'appliquant très largement, par souci de cohérence, de clarté et pour faciliter la mise en œuvre effective de ces instruments, certains experts ont suggéré d'utiliser uniquement une super-catégorie unique dénommée «navires de pêche».

## Conclusions

Les principales modifications proposées par le GRWG-DR concernent la super-catégorie de navires «non pêcheurs».

Au sein de la super-catégorie «navires de pêche», le groupe d'experts a souligné la nécessité de conserver plusieurs codes et catégories (tels que les navires de plaisance et les ligneurs à lignes à main) modifiés ou simplifiés dans la version révisée. En outre, certains experts ont souligné la nécessité de faire la distinction entre les navires industriels dotés d'une capacité de transformation/congélation et les navires artisanaux. Pour les navires de pêche, seules deux nouvelles sous-catégories, non existantes auparavant, ont été proposées («*haveneau à perches*»).

En ce qui concerne la super-catégorie «navires non pêcheurs», certains experts ont souligné la nécessité d'envisager d'autres catégories de navires que les navires de pêche, tels que les navires de soutage ou les navires-citerne, les unités frigorifiques, les navires auxiliaires, les navires remorqueurs et les navires de ravitaillement. En outre, afin de simplifier les termes pour les navires utilisés pour le transport, les experts ont suggéré d'ajouter une catégorie commune inclusive pour les transporteurs de poisson et les unités frigorifiques. L'absence d'une catégorie exhaustive pour les navires menant des activités de transport et d'approvisionnement a également été notée. À cet égard, une catégorie de navires polyvalents autres que les navires de pêche a été suggérée.

Le GRWG-DR a proposé, afin de réduire la confusion et d'être cohérent avec les instruments internationaux existants tels que l'Accord relatif aux mesures du ressort de l'État du port (PSMA), de définir ce que l'on entend par «navire de pêche». En conséquence, il a été suggéré de regrouper les deux super-catégories dans une seule catégorie intitulée «navires de pêche», incluant les navires menant des activités de pêche et des activités liées à la pêche.

Enfin, le Groupe de travail a souligné le manque de compréhension de la différence entre certaines catégories de navires, tels que les navires de ravitaillement, les navires auxiliaires ou de soutien. En conséquence, il ressort clairement des discussions que les types de navires, en particulier ceux appartenant à la catégorie «non pêcheurs», devraient être clairement définis.